

| Country            | City                                   | Operator   | Type of mode  | Train crew  | First section opened | Route length(km) | Number of lines | Number of stations | Number of employees | Service hours          | Fare system | Ridership (million) | City              |
|--------------------|--|--|---------------|-------------|----------------------|------------------|-----------------|--------------------|---------------------|------------------------|-------------|---------------------|-------------------|
| 国                  | 都市                                     | 営業主体   | 種別            | 乗務員         | 開通年                  | 営業キロ             | 路線数             | 駅数                 | 従業員数                | 運行時間                   | 運賃制度        | 輸送人員                | 都市                |
| France             | Toulouse<br>トゥールーズ                     | Tisséo Réseau Urbain   | VAL           | Less        | 1993.6               | 27.3             | 2               | 38                 | 143<br>in 2000      | 5:15-0:00<br>in 2000   | flat        | 55.80<br>in 1998    | Toulouse          |
|                    | Rennes                                 | Service de Transports de L'Agglomération Rennaise (STAR)                               | VAL           | Less        | 2002.3               | 8.6              | 1               | 15                 | *100                | *5:00-0:40             | flat        | *22.00              | Rennes            |
|                    | Rouen<br>ルーアン                          | Transports en Commun de L'Agglomération Rouennaise (TCAR)                              | LRT           | D           | 1994.12              | 18.3             | 2               | 31                 | 1149                | 4:42-23:31             | flat        | 15.50               | Rouen             |
| Germany<br>ドイツ     | Berlin<br>ベルリン                         | Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)  | Metro         | D           | 1902.8               | 152.7            | 9               | 170                | 2740                | 4:00-1:00              | zonal       | 473.10              | Berlin            |
|                    | Hamburg<br>ハンブルク                       | Hamburger Hochbahn AG (HHA)  | Metro         | D           | 1912.3               | 100.7            | 3               | 89                 | 1519                | 4:01-0:47              | zonal       | 189.20              | Hamburg           |
|                    | München<br>ミュンヘン                       | Stadtwerke München GmbH, Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)                       | Metro         | D           | 1971.10              | 93.0             | 6               | 94                 | 2741                | 4:30-1:30              | zonal       | 349.00              | München           |
|                    | Frankfurt<br>フランクフルト                   | Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF)   | Metro/<br>LRT | D           | 1968.10              | 85.3             | 7               | 84                 | *2299               | *4:30-1:30             | zonal       | *156.00             | Frankfurt         |
|                    | Stuttgart<br>シュトゥットガルト                 | Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)   | LRT           | D           | 1966                 | 123.0            | 16              | 177                | 2665                | 3:55-1:45              | zonal       | 168.20              | Stuttgart         |
|                    | Nürnberg<br>ニュルンベルク                    | Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg (VAG)   | Metro         | D &<br>Less | 1972.3               | 33.0             | 3               | 44                 | 450                 | 5:00-1:00              | zonal       | 170.00              | Nürnberg          |
|                    | Köln<br>ケルン                            | Kölnener Verkehrs Betriebe AG (KVB)  | LRT           | D           | 1968                 | 196.0            | 15              | 221                | *3200               | *4:20-2:00             | zonal       | *242.00             | Köln              |
|                    | Bonn<br>ボン                             | Stadtwerke Bonn (SWB) / Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und Rhein-Sieg Kreises (SSB) | LRT           | D           | 1975                 | 95.8             | 6               | 78                 | 1170                | 4:20-2:00              | zonal       | 40.00               | Bonn              |
|                    | Bochum<br>ボップム                         | Bochum Gelsenkirchener Straßenbahnen Aktiengesellschaft (BOGESTRA)                     | LRT           | D           | 1989.9               | 14.9             | 1               | 21                 | 220                 | 3:50-1:08              | zonal       | 22.10               | Bochum            |
|                    | Duisburg<br>デュースブルク                    | Duisburger Versorgungs-und Verkehrsgesellschaft mbH (DVV)                              | LRT           | D           | 1992.7               | 16.2             | 1               | 20                 | 965<br>DVV全体        | 3:53-0:57              | zonal       | 18.00               | Duisburg          |
|                    | Düsseldorf<br>デュッセルドルフ                 | Rheinbahn AG   | LRT           | D           | 1981.10              | 61.2             | 7               | 100                | 1450                | 3:54-3:48              | zonal       | 54.00               | Düsseldorf        |
|                    | Essen<br>エッセン                          | Essener Verkehrs-AG (EVAG)   | LRT           | D           | 1977.5               | 29.0             | 3               | 36                 | 1726                | 4:00-0:00              | zonal       | 123.10              | Essen             |
|                    | Mülheim<br>ミュールハイム                     | Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH (MVG)   | LRT           | D           | 1979.11              | 10.9             | 1               | 17                 | 589<br>in 2000      | ---                    | zonal       | 4.60<br>in 2000     | Mülheim           |
|                    | Dortmund<br>ドルトムント                     | DSW21 (Dortmunder Stadtwerke AG)   | LRT           | D           | 1983                 | 76.8             | 8               | 125                | 1875                | 3:00-1:19              | zonal       | 139.00              | Dortmund          |
|                    | Bielefeld<br>ビーレフェルト                   | moBiel GmbH (Stadtwerke Bielefeld)   | LRT           | D           | 1991.4               | 39.1             | 4               | 62                 | 382                 | 4:30-1:00              | zonal       | 28.40               | Bielefeld         |
| Hannover<br>ハノーファー | Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG | LRT  | D             | 1975        | 183.0                | 14               | 195             | 500                | 3:20-1:45           | zonal                  | 157.10      | Hannover            |                   |
| Mannheim<br>マンハイム  | Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV)        | LRT  | D             | 1969.5      | 59.2                 | 8                | 111             | 600                | 4:30-3:00           | zonal                  | 80.00       | Mannheim            |                   |
| Spain<br>スペイン      | Madrid<br>マドリード                        | Metro de Madrid S.A.   | Metro         | D           | 1919.10              | 274.5            | 14              | 239                | 7442                | 6:00-1:30              | zonal       | 689.00              | Madrid            |
|                    | Barcelona<br>バルセロナ                     | Ferrocarril Metropolita de Barcelona S.A. (TMB)  | Metro         | D           | 1924.12              | 87.6             | 6               | 123                | 3493                | 5:00-2:00              | flat        | 369.00              | Barcelona         |
|                    | Valencia<br>バレンシア                      | Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)  | LRT           | D           | 1988.10              | 146.8            | 3               | 133                | 1603                | 4:40-23:51             | zonal       | 68.20               | Valencia          |
|                    | Bilbao<br>ビルバオ                         | Metro Bilbao   | Metro         | D           | 1995.11              | 40.6             | 2               | 38                 | 666                 | 6:00-23:00             | zonal       | 86.30               | Bilbao            |
|                    | Palma de Mallorca<br>パルマ・デ・マヨルカ        | Servicios Ferroviarios de Mallorca (SFM)   | Metro         | D           | 2007.9               | 8.4              | 1               | 9                  | ---                 | 6:30-22:00             | flat        | 3.00<br>予定          | Palma de Mallorca |
|                    | Sevilla<br>セビーリャ                       | Ferrocarriles de la Junta de Andalucía   | LRT           | Less        | 2009.4               | 18.0             | 1               | 18                 | 150                 | 6:30-23:00<br>金・土曜日～2時 | zonal       | 0.035/day<br>予定     | Sevilla           |
| Portugal<br>ポルトガル  | Lisbon<br>リスボン                         | Metropolitano de Lisboa, E.P.  | Metro         | D           | 1959.12              | 41.0             | 4               | 52                 | 1705                | 6:30-1:00              | zonal       | 125.30              | Lisbon            |
|                    | Pôrto<br>ポルト                           | Metro do Porto, S.A.   | LRT           | D           | 2002.12              | 59.6             | 5               | 70                 | 264                 | 6:00-1:00              | zonal       | 51.50               | Pôrto             |

種別 Type of mode Metro=一般的な地下鉄  
LRT=ライトメトロ  
Funicular=ケーブルカー  
VAL=バリスシステム  
乗務員 Train crew D=Driver=運転士  
C=Conductor=車掌  
Less=Driverless=無人(自動)運転

運賃制度 Fare system distance=距離制  
zonal=ゾーン制  
flat=均一制

\*は2005年1月現在  
--- は不明