

Country	City	Operator	Type of mode	Train crew	First section opened	Route length(km)	Number of lines	Number of stations	Number of employees	Service hours	Fare system	Ridership (million)	City
国	都市	営業主体	種別	乗務員	開通年	営業キロ	路線数	駅数	従業員数	運行時間	運賃制度	輸送人員	都市
Italy イタリア	Roma ローマ	Met. Ro, Metropolitana di Roma S.p.A.	Metro	D	1955.2	36.5	2	49	2700	*5:30-23:30	flat	*273.00	Roma
	Milano ミラノ	Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (ATM)	Metro	D	1964.11	74.1	3	88	1206	5:56-0:20	flat	400.20	Milano
	Napoli ナポリ	Metronapoli S.p.A.	Metro	D	1993.3	15.6	2	18	542	6:30-23:00	flat	28.70 2号線を除く	Napoli
	Genova ジェノバ	Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. (AMT)	Metro	D	1990.6	5.5	1	7	58	6:30-21:00	flat	9.50	Genova
	Catania カタニーア	Ferrovie Circumetnea (FCE)	Metro	D	1999.6	13.8	1	6	30	7:00-0:21	flat	0.60	Catania
	Torino トリノ	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT)	VAL	Less	2006.2	9.6	1	15	109	6:00-0:00	flat	6.00	Torino
Netherlands オランダ	Amsterdam アムステルダム	Gemeente Vervoer Bedrijf Amsterdam (GVB Amsterdam)	Metro	D	1977	65.0	4	52	650	5:05-0:58	distance	90.00	Amsterdam
	Rotterdam ロッテルダム	Rotterdamse Elektrische Tram (RET)	Metro	D	1968.2	75.9	2	47	3400	5:30-1:00	distance	86.10	Rotterdam
Belgium ベルギー	Bruxelles ブリュッセル	Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB)	Metro/ LRT	D	1976.9	55.7	4	69	912	5:25-0:32	flat	187.40	Bruxelles
	Antwerpen アントワープ	De Lijn-ANTWERPEN	LRT	D	1975.3	7.6	1	11	---	4:30-0:45	flat	76.30	Antwerpen
	Charleroi シャルルロア	TEC Charleroi	LRT	D	1983.5	25.0	4	25	1067 TEC全体	5:00-20:00	zonal	25.00 TEC全体	Charleroi
Austria オーストリア	Wien ウィーン	Wiener Linien GmbH & Co.KG	Metro	D	1976.5	69.5	5	95	2597	4:30-0:30	flat	498.10	Wien
Swiss スイス	Lausanne ローザンヌ	Transports publics de la région Lausannoise sa. (tl)	LRT	Less	2008.10	5.9	1	14	80	5:30-0:30 m2号線のみ	zonal	25.00 m2号線のみ	Lausanne
Greece ギリシャ	Athens アテネ	Athens-Piraeus Electric Railways S.A. (ISAP)	Metro	D/C	1904.9	25.6	1	24	1284	5:00-2:15	zonal	108.40	Athens
		Attiko Metro Operation Company S.A. (AMEL)	Metro	D	2000.1	29.5	2	28	1364	5:30-0:20	zonal	187.00	
Poland ポーランド	Warszawa ワルシャワ	Metro Warszawskie Sp.Zo.o.	Metro	D	1995.4	23.0	1	21	1578	5:00-0:30	flat	123.60	Warszawa
Czech チェコ	Praha プラハ	Dopravní podnik hlavního města Prahy (Prague Public Transport Plc.)	Metro	D	1974.5	59.1	3	57	3418	5:00-0:00	zonal	596.90	Praha
Hungary ハンガリー	Budapest ブダペスト	Budapest Transport Closely Held Corporation (BKV Zrt)	Metro	D	1896.5	30.8	3	42	861	4:28-23:24	flat	289.50	Budapest
Romania ルーマニア	Bucharest ブカレスト	Societatea Comerciala de Transport cu Metroul Bucuresti (METROREX S.A.)	Metro	D/C	1979.11	66.9	4	49	4254	6:00-23:30	flat	170.00	Bucharest
Bulgaria ブルガリア	Sofia ソフィア	Metropolitan EAD-Municipal Company	Metro	D	1998.1	18.0	1	14	865	5:00-23:45	flat	36.00	Sofia
Norway ノルウェー	Oslo オスロ	Oslo T-banedrift AS	Metro	D	1966.5	118.7	6	102	534	5:24-1:00	flat	73.00	Oslo
Sweden スウェーデン	Stockholm ストックホルム	Storstockholms Lokaltrafik (SL) (Stockholm Public Transport)	Metro	D	1950.10	106.1	3	100	*1800	*5:00-1:00	zonal	*279.00	Stockholm
Denmark デンマーク	Copenhagen コペンハーゲン	Metroselskabet	Metro	Less	2002.10	23.0	2	22	280	24 hours	zonal	46.00	Copenhagen
Finland フィンランド	Helsinki ヘルシンキ	Helsingin Kaupungin Liikennelaitos (HKL) Helsingfors Stads Trafikverk (HST)	Metro	D	1982.8	21.1	1	17	205	5:15-23:26	flat	57.00	Helsinki
Egypt エジプト	Cairo カイロ	The National Authority for Tunnels (NAT)	Metro	D	1987.9	65.2	2	55	6114	5:15-0:30	flat	771.40	Cairo
Algeria アルジェリア	Alger アルジェ	Entreprise Métro d'Alger (EMA)	Metro	D	2010.9 開業予定	9	1	10	---	---	---	---	Alger

種別 Type of mode Metro=一般的な地下鉄
LRT=ライトメトロ
Funicular=ケーブルカー
VAL=バリスシステム
乗務員 Train crew D=Driver=運転士
C=Conductor=車掌
Less=Driverless=無人(自動)運転

運賃制度 Fare system distance=距離制
zonal=ゾーン制
flat=均一制

*は2005年1月現在
--- は不明