

Country	City	Operator	Track gauge (mm)	Power	Power collection	Signaling & safety	Minimum headway	Number of rollingstock	Trains run on the left/right	City	Pages
国	都市	営業主体	軌間	電気方式	集電方式	運転保安	最小運転間隔	車両数	列車運転路線	都市	掲載ページ
Italy イタリア	Roma ローマ	Met. Ro, Metropolitana di Roma S.p.A.	1435	1500VDC	overhead	ATC/ autoblock	*3'00"	*450	L	Roma	237
	Milano ミラノ	Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (ATM)	1435	750/1500VDC	third/overhead	ATS/ATP/ ATO	2'00"	729	R	Milano	240
	Napoli ナポリ	Metronapoli S.p.A.	1435	750/1500VDC	overhead	ATP/ movingblock	6'00" 2号線を除く	82 2号線を除く	R	Napoli	243
	Genova ジェノバ	Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. (AMT)	1435	750VDC	overhead	ATO/ATC ATS	6'00"	18	R	Genova	246
	Catania カタニア	Ferrovie Circumetnea (FCE)	1435	3000VDC	overhead	autoblock	6'00"	4	L	Catania	247
	Torino トリノ	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT)	1435	750VDC	guide bar	CTC	3'00"	38	R	Torino	249
Netherlands オランダ	Amsterdam アムステルダム	Gemeente Vervoer Bedrijf Amsterdam (GVB Amsterdam)	1435	600/750VDC	third/overhead	ATP	2'30"	212	R	Amsterdam	252
	Rotterdam ロッテルダム	Rotterdamse Elektrische Tram (RET)	1435	750VDC	third/overhead	CTC	5'00"	152	R	Rotterdam	254
Belgium ベルギー	Bruxelles ブリュッセル	Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB)	1435	900VDC	third	autoblock	3'00"	307	R	Bruxelles	257
	Antwerpen アントワープ	De Lijn-ANTWERPEN	1000	600VDC	overhead	---	6'00"	156	R	Antwerpen	260
	Charleroi シャルルロア	TEC Charleroi	1000	600VDC	overhead	---	5'00"	38	R	Charleroi	262
Austria オーストリア	Wien ウィーン	Wiener Linien GmbH & Co.KG	1435	750VDC	third/overhead	ATC	2'00"	834	R	Wien	264
Swiss スイス	Lausanne ローザンヌ	Transports publics de la région Lausannoise sa. (ti)	1435	750VDC	third	ATC/ATO ATP	3'00" m2号線のみ	30 m2号線のみ	R	Lausanne	268
Greece ギリシャ	Athens アテネ	Athens-Piraeus Electric Railways S.A. (ISAP)	1435	750VDC	third	ATP/ autoblock	3'30"	243	R	Athens	271
		Attiko Metro Operation Company S.A. (AMEL)	1435	750VDC	third	ATP	3'00"	294	R		
Poland ポーランド	Warszawa ワルシャワ	Metro Warszawskie Sp.Zo.o.	1435	750VDC	third	ATC	3'00"	210	R	Warszawa	274
Czech チェコ	Praha プラハ	Dopravní podnik hlavního města Prahy (Prague Public Transport Plc.)	1435	750VDC	third	ATP/ATO	1' 55"	717	R	Praha	277
Hungary ハンガリー	Budapest ブダペスト	Budapest Transport Closely Held Corporation (BKV Zrt)	1435	600/750VDC	third/overhead	ATS/ATP ATO	1'40"	299	R	Budapest	280
Romania ルーマニア	Bucharest ブカレスト	Societatea Comerciala de Transport cu Metroul Bucuresti (METROREX S.A.)	1435	750VDC	third	ATC/ATP	3'00"	464	R	Bucharest	283
Bulgaria ブルガリア	Sofia ソフィア	Metropolitan EAD-Municipal Company	1435	825VDC	third	ATC	4'15"	75	R	Sofia	286
Norway ノルウェー	Oslo オスロ	Oslo T-banedrift AS	1435	680/750VDC	third/overhead	ATC	1'45"	207	R	Oslo	289
Sweden スウェーデン	Stockholm ストックホルム	Storstockholms Lokaltrafik (SL) (Stockholm Public Transport)	1435	650/750VDC	third	autoblock	*2'00"	*566	L	Stockholm	292
Denmark デンマーク	Copenhagen コペンハーゲン	Metroselskabet	1435	750VDC	third	ATP/ATO/ ATS	2'00"	102	R	Copenhagen	295
Finland フィンランド	Helsinki ヘルシンキ	Helsingin Kaupungin Liikennelaitos (HKL) Helsingfors Stads Trafikverk (HST)	1524	750VDC	third	autoblock	4'00"	108	R	Helsinki	298
Egypt エジプト	Cairo カイロ	The National Authority for Tunnels (NAT)	1435	750/1500VDC	thid/overhead	ATC/ATP	2'45"	775	L	Cairo	301
Algeria アルジェリア	Alger アルジェ	Entreprise Métro d'Alger (EMA)	---	---	---	---	---	---	---	Alger	304

集電方式
Power collection
third=第三軌条
overhead=架空線
third & forth=第三、第四軌条
guide bar=案内軌条式

運転保安
Signaling & safety
autoblock=自動閉塞式
Abt Rack=アプト式
movingblock=移動閉塞式

列車運転路線
Trains run on the left/right
L=left=左側
R=right=右側

*は2005年1月現在
--- は不明