

Country	City	Operator	Track gauge (mm)	Power	Power collection	Signaling & safety	Minimum headway	Number of rollingstock	Trains run on the left/right	City	Pages
国	都市	営業主体	軌間	電気方式	集電方式	運転保安	最小運転間隔	車両数	列車運転路線	都市	掲載ページ
Russia ロシア	Moskva モスクワ	Moskovski Metropoliten	1520	825VDC	third	ATC/ autoblock	1'30"	4504	R	Moskva	310
	Sankt Peterburg サンクトペテルブルク	St. Petersburg Metropoliten	1520	825VDC	third	ATS/ autoblock	1'27"	1477	R	Sankt Peterburg	315
	Novosibirsk ノヴォシビルスク	Novosibirskiy Metropoliten	1520	825VDC	third	ATS/ autoblock	3'00"	84	R	Novosibirsk	317
	Ekaterinburg エカテリンブルグ	Ekaterinburg Metro	1520	825VDC	third	ATS/ autoblock	4'00"	54	R	Ekaterinburg	319
	Samara サマール	Samara Metro	1520	825VDC	third	ATS/ autoblock	9'00"	46	R	Samara	321
	Volgograd ヴォルゴグラード	Volgogradelektrotrans VTTU	1520	600VDC	overhead	ATS	2'00"	84	R	Volgograd	322
	Nizhni Novgorod ニジニノブゴロド	Nizhny Novgorod Metro	1520	825VDC	third	ATS	6'00"	80	R	Nizhni Novgorod	324
	Kazan カザン	Metroelektrotrans	1520	825VDC	third	ATS	7'00"	20	R	Kazan	326
Ukraine ウクライナ	Kiev キエフ	Kiev Metro (Kyivskiy Metropoliten)	1520	825VDC	third	ATS	1'30"	669	R	Kiev	328
	Khar'kov	Kharkov Metropoliten	1520	750VDC	third	ATC/ATO	2'20"	321	R	Khar'kov	330
	Dnipropetrovsk ドニエプロペトロフスク	Donepro'k elektrotrans	1520	825VDC	third	autoblock	8'00"	45	R	Dnipropetrovsk	332
	Krivyj Rih クリヴィリイ		1520	---	overhead	---	1'30"	---	R/L	Krivyj Rih	333
Belarus ベラルーシ	Minsk ミンスク	Upravlennie Minsk Metropoliten	1520	825VDC	third	ATS/ autoblock	2'00"	243	R	Minsk	336
Uzbekistan ウズベキスタン	Tashkent タシュケント	Tashkent Metropoliten	1520	825VDC	third	ATS/ autoblock	3'00"	212	R	Tashkent	339
Azerbaijan アゼルバイジャン	Baku バクー	Baku Metropoliten	1520	825VDC	third	ATC	3'00"	244	R	Baku	342
Armenia アルメニア	Yerevan エレバン	Yerevan Metropoliten	1520	825VDC	third	ATC/ autoblock	5'00"	70	R	Yerevan	344
Georgia グルジア	Tbilisi トビリシ	Metro Tbilisi Ltd.	1520	825VDC	third	ATS/ autoblock	3'30"	199	R	Tbilisi	346
United States アメリカ	New York ニューヨーク	MTA New York City Transit (NYCT)	1435	625VDC	third	ATS	2'00"	6183	R	New York	352
	Newark ニューアーク	The Port Authority of New York & New Jersey (PATH)	1435	650VDC	third	CTC	4'00"	326	R	Newark	359
	Washington D.C. ワシントン	Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA)	1435	750VDC	third	ATO/ATP/ ATC/ATS	5'00"	1130	R	Washington D.C	361
	Boston ボストン	Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA)	1435	600VDC	third/overhead	ATC/ATO/ ATS	*4'30"	*698	R	Boston	364
	Philadelphia フィラデルフィア	Southeastern Pennsylvania Transportation Authority (SEPTA)	1588/1435	625VDC	third	AVI/ATC	4'00"	345	R	Philadelphia	367
	Baltimore ボルティモア	Maryland Transit Administration (MTA Maryland)	1435	700VDC	third	ATO	*1'30"	*100	R	Baltimore	370
	Chicago シカゴ	Chicago Transit Authority (CTA)	1435	600VDC	third	ATC	3'00"	1190	R	Chicago	372
	Cleveland クリーヴランド	Greater Cleveland Regional Transit Authority (RTA)	1435	650VDC	overhead	ATC/ autoblock	7'00" レッドラインのみ	60 レッドラインのみ	R	Cleveland	375
	Buffalo バッファロー	Niagara Frontier Transit Authority (NFTA Metro)	1435	650VDC	overhead	ATC	7'00"	27	R	Buffalo	377

集電方式
Power collection
third=第三軌条
overhead=架空線
third & forth=第三、第四軌条
guide bar=案内軌条式

運転保安
Signaling & safety
autoblock=自動閉塞式
Abt Rack=アプト式
movingblock=移動閉塞式

列車運転路線
Trains run on the left/right
L=left=左側
R=right=右側

*は2005年1月現在
--- は不明