

ヨーロッパ・アフリカ① (イギリス〜スペイン)

種別: **M** = 一般的な地下鉄 **L** = LRT **V** = VAL システム **F** = ケーブルカー **Mo** = モノレール 乗務員: **D** = 運転士 **C** = 車掌 **Less** = 無人(自動)運転

国	都市	営業主体	種別	乗務員	開通年	営業キロ (km)	路線数	駅数	運行時間	運賃制度	1日輸送人員 (人/日)	軌間 (mm)	電気方式	集電方式	運転保安	最小運転間隔	列車運転線路	掲載ページ
イギリス	ロンドン	Transport for London	M	D	1863.1	408.0	11	270	4:40 ~ 1:30	ゾーン制	3,560,000 ²⁰¹⁴	1435	直流630V	第三、第四軌条	ATC/ATO	2分	左側	6
	グラスゴー	Strathclyde Partnership for Transport (SPT)	M	D	1896.12	10.4	1	15	6:30 ~ 23:30	均一制	40,000 ²⁰¹¹	1220	直流600V	第三軌条	ATO	4分	左側	108
	ニューカスル	Tyne & Wear Passenger Transport Executive (Nexus)	M	D	1980.8	76.5	2	61	5:22 ~ 0:14 ²⁰⁰⁵	ゾーン制	104,000 ²⁰¹¹	1435	直流1500V	架空線	ATS	7分 ²⁰⁰⁵	左側	108
	リバプール	Merseyrail <small>データは 2009 年</small>	L	D/C	1886	121.0	2	66	5:30 ~ 0:00	ゾーン制	101,000	1435	直流750V	第三軌条	AWS	5分	左側	108
フランス	パリ	Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP)	M	D & Less	1900.7	219.9	16	303	5:30 ~ 1:15	ゾーン制	4,180,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条 / 給電・案内軌条	ATC/ATO/ATS	1分35秒	右側	10
	リヨン	Société Lyonnaise de Transports en Commun (SLTC)	M	D & Less	1978.5	31.8	4	44	5:00 ~ 0:20 ²⁰⁰⁵	均一制	704,000 ²⁰⁰⁹	1435	直流750V	第三軌条、架空線	ATC/ATO	2分30秒 ²⁰⁰⁵	右側	108
	マルセイユ	Régie des Transports de Marseille (RTM)	M	D	1977	21.8	2	30	5:00 ~ 21:30	均一制	205,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	ATP/ATO/ATS	3分	右側	108
	リール	TRANSPOLE	V	Less	1983.4	45.0	2	60	5:00 ~ 0:45 ²⁰⁰⁵	均一制	263,000 ²⁰⁰⁹	2060	直流750V	案内軌条式	CTC/ATO	1分 ²⁰⁰⁵	右側	108
	トゥールーズ	Tisséo Connex	V	Less	1993.6	27.3	2	38	5:15 ~ 0:00 ²⁰⁰⁰	均一制	282,000 ²⁰¹¹	2060	直流750V	案内軌条式	CTC/ATO	1分 ²⁰⁰⁰	右側	108
	レンヌ	Service de Transports de L'Agglomération Rennaise (STAR)	V	Less	2002.3	8.6	1	15	5:00 ~ 0:40 ²⁰⁰⁵	均一制	129,000 ²⁰¹¹	1620	直流750V	案内軌条式	CTC/ATO	2分 ²⁰⁰⁵	右側	108
	ルーアン	Métropole <small>データは 2009 年</small>	L	D	1994.12	18.3	2	31	4:42 ~ 23:31	均一制	42,000	1435	直流750V	架空線	ATP	2分	右側	108
ドイツ	ベルリン	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	M	D	1902.8	146.0	10	173	4:00 ~ 1:00	ゾーン制	1,380,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	PTC/ATO	3分	右側	14
	ハンブルク	Hamburger Hochbahn AG (HHA)	M	D	1912.3	104.7	4	99	4:01 ~ 0:47	ゾーン制	545,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	自動閉塞式	2分	右側	17
	ミュンヘン	Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)	M	D	1971.10	94.2	6	102	4:30 ~ 1:30	ゾーン制	986,000 ²⁰¹⁰	1435	直流750V	第三軌条	ATC	2分30秒	右側	18
	フランクフルト	Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)	M/L	D	1968.10	85.3	9	86	4:30 ~ 1:30	ゾーン制	320,000 ²⁰¹¹	1435	直流600V	架空線	自動閉塞式	2分30秒	右側	19
	シュトゥットガルト	Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)	L	D	1966	123.0	16	177	3:55 ~ 1:45	ゾーン制	460,000	1435	直流750V	架空線	自動閉塞式	2分	右側	108
	ニュルンベルク	Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg (VAG)	M	D & Less	1972.3	36.0	3	48	5:00 ~ 1:00	ゾーン制	323,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	ATC	1分40秒	右側	108
	ケルン	Kölner Verkehrs Betriebe AG (KVB) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1968	196.0	15	221	4:20 ~ 2:00 ²⁰⁰⁵	ゾーン制	660,000	1435	直流750V	架空線	ATP	2分 ²⁰⁰⁵	右側	109
	ボン	Stadtwerke Bonn (SWB) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1975	95.8	6	78	4:20 ~ 2:00	ゾーン制	110,000	1435	直流750V	架空線	ATP	4分	右側	109
	ボッフム	Bochum Geisenkirchener Straßenbahnen Aktiengesellschaft (BOGESTRA) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1989.9	14.9	1	21	3:50 ~ 1:08	ゾーン制	61,000	1435	直流750V	架空線	ATO	5分	右側	109
	デュースブルク	Duisburger Versorgungs-und Verkehrsgesellschaft mbH (DVV) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1992.7	16.2	1	20	3:53 ~ 0:57	ゾーン制	49,000	1435	直流750V	架空線	ATC	10分	右側	109
	デュッセルドルフ	Rheinische Bahngesellschaft AG (Rheinbahn) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1981.10	61.2	7	100	3:54 ~ 3:48	ゾーン制	148,000	1435	直流750V	架空線	ATC/ATO/ATS	10分	右側	109
	エッセン	Essener Verkehrs-AG (EVAG) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1977.5	29.0	3	36	4:00 ~ 0:00	ゾーン制	337,000	1435	直流750V	架空線	ATC	4分	右側	109
	ミュールハイム	Mülheimer VerkehrsGessellschaft mbH (MVG) <small>データは 2000 年</small>	L	D	1979.11	10.9	1	17	---	ゾーン制	13,000	1435	直流750V	架空線	---	10分 ^{U18号}	右側	109
	ドルトムント	Dortmunder Stadtwerke AG (DSW21) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1983	76.8	8	125	3:00 ~ 1:19	ゾーン制	148,000	1435	直流750V	架空線	ATC/ATS	2分	右側	109
ビーレフェルト	moBiel GmbH (Stadtwerke Bielefeld) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1991.4	39.1	4	62	4:30 ~ 1:00	ゾーン制	78,000	1000	直流750V	架空線	CTC	5分	右側	109	
ハノーファー	Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG <small>データは 2009 年</small>	L	D	1975	183.0	14	195	3:20 ~ 1:45	ゾーン制	219,000	1435	直流600V	架空線	ATC	1分53秒	右側	109	
マンハイム	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH <small>データは 2009 年</small>	L	D	1969.5	59.2	8	111	4:30 ~ 3:00	ゾーン制	458,000	1000	直流750V	架空線	---	10分	右側	109	
スペイン	マドリード	Metro de Madrid S.A.	M	D	1919.10	286.3	13	282	6:00 ~ 1:30	ゾーン制	1,740,000 ²⁰¹¹	1445	直流600/ 1500V	架空線	ATP/ATO	2分	左側	20
	バルセロナ	Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) <small>データは TMB のみ</small>	M	D & Less	1924.12	101.8	8	139	5:00 ~ 2:00	均一制	1,070,000 ²⁰¹¹	1674/1435	直流1200/ 1500V	架空線	ATP/ATO	3分29秒	右側	23
	バレンシア	Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)	M/L	D	1988.10	146.8	3	133	4:40 ~ 23:51	ゾーン制	172,880 ²⁰¹²	1000	直流750/ 1500V	架空線	ATP/ATO/FAP	3分	右側	110
	ビルバオ	Metro Bilbao	M	D	1995.11	43.4	2	40	6:00 ~ 23:00	ゾーン制	247,000 ²⁰¹¹	1000	直流1500V	架空線	ATO/ATP	2分50秒	右側	110
	パルマ・デ・マヨルカ	Servicios Ferroviarios de Mallorca (SFM)	M	D	2007.9	8.4	1	9	6:30 ~ 22:00	均一制	9,000 ²⁰⁰⁹	1000	直流750V	架空線	ATC/ATP	15分	右側	110
	セビーリャ	Metro de Sevilla	L	Less	2009.4	18.0	1	22	6:30 ~ 23:00 <small>金・土曜日は~2:00</small>	ゾーン制	35,000 ²⁰⁰⁹	1435	直流750V	架空線	ATP/ATO	4分	右側	110
	マラガ	Metro de Málaga S.A.	M	D	2014.7	11.3	2	17	6:30 ~ 23:00	均一制	17,000 ²⁰¹⁴	1435	直流750V	架空線	CBTC	6分	右側	110