

ヨーロッパ・アフリカ② (ポルトガル〜ウクライナ)

種別: **M** = 一般的な地下鉄 **L** = LRT **V** = VAL システム **F** = ケーブルカー **Mo** = モノレール 乗務員: **D** = 運転士 **C** = 車掌 **Less** = 無人(自動)運転

国	都市	営業主体	種別	乗務員	開通年	営業キロ (km)	路線数	駅数	運行時間	運賃制度	1日輸送人員 (人/日)	軌間 (mm)	電気方式	集電方式	運転保安	最小運転間隔	列車運転線路	掲載ページ
ポルトガル	リスボン	Metropolitano de Lisboa, E.P.E. (ML)	M	D	1959.12	44.3	4	55	6:30 ~ 1:00	ゾーン制	501,000 ²⁰¹⁰	1435	直流750V	第三軌条	ATC/自動閉塞式	3分	右側	24
	ポルト	Metro do Porto, S.A. <small>データは 2009 年</small>	L	D	2002.12	59.6	5	70	6:00 ~ 1:00	ゾーン制	141,000	1435	直流750V	架空線	ATP	3分	右側	110
イタリア	ローマ	Azienda per i Trasporti Autoferrotranviari del Comune di Roma (ATAC)	M	D	1955.2	54.0	3	67	5:30 ~ 23:30	均一制	1,146,000 ²⁰¹²	1435	直流1500V	架空線	ATC/自動閉塞式	3分	左側	25
	ミラノ	Azienda Trasporti Milanese S.p.A. (ATM)	M	D & Less	1964.11	90.1	4	103	5:56 ~ 0:20	均一制	899,000 ²⁰⁰⁷	1435	直流750/1500V	第三軌条 / 架空線	ATS/ATP/ATO	2分	右側	110
	ナポリ	Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. <small>データは 2号線を除く</small>	M	D	1993.3	34.8	3	32	6:30 ~ 23:00	均一制	95,900 ²⁰¹¹	1435	直流750/1500V	架空線	ATP/移動閉塞式	6分	右側	110
	ジェノバ	Azienda Mobilità e Trasporti Genova S.p.A. (AMT)	M	D	1990.6	7.1	1	8	6:30 ~ 21:00	均一制	26,000 ²⁰⁰⁹	1435	直流750V	架空線	ATO/ATC/ATS	6分	右側	110
	カターニア	Ferrovìa Circumetnea (FCE)	M	D	1999.6	13.8	1	6	7:00 ~ 0:21	均一制	1,640 ²⁰⁰⁹	1435	直流3000V	架空線	自動閉塞式	6分	左側	110
	トリノ	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT)	V	Less	2006.2	9.6	1	15	6:00 ~ 0:00	均一制	110,000 ²⁰¹³	1435	直流750V	案内軌条式	CTC	3分	右側	110
	ブレシア	Brescia Mobilità	M	Less	2013.3	13.7	1	17	6:00 ~ 23:00	ゾーン制	---	1435	直流750V	第三軌条	ATO	6分	---	111
オランダ	アムステルダム	Gemeenteverierbedrijf (GVB)	M	D	1977.10	65.0	4	52	5:05 ~ 0:58	距離制	233,000 ²⁰⁰⁸	1435	直流600/750V	第三軌条 / 架空線	ATP	2分30秒	右側	26
	ロッテルダム	Rotterdamse Elektrische Tram (RET)	M	D	1968.2	75.9	2	47	5:30 ~ 1:00	距離制	238,000 ²⁰⁰⁸	1435	直流750V	第三軌条 / 架空線	CTC	5分	右側	111
ベルギー	ブリュッセル	Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) / Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB)	M/L	D	1976.9	55.7	4	69	5:25 ~ 0:32	均一制	364,000 ²⁰⁰⁹	1435	直流900V	第三軌条	自動閉塞式	3分	右側	27
	アントワープ	De Lijn-ANTWERPEN <small>データは 2009 年</small>	L	D	1975.3	7.6	1	11	4:30 ~ 0:45	均一制	209,000	1000	直流600V	架空線	---	6分	右側	111
	シャルルロア	TEC Charleroi <small>データは 2009 年</small>	L	D	1983.5	25.0	4	25	5:00 ~ 20:00	ゾーン制	68,000	1000	直流600V	架空線	---	5分	右側	111
オーストリア	ウィーン	Wiener Linien GmbH & Co. KG	M	D	1978.2	78.5	5	104	4:30 ~ 0:30	均一制	1,460,000 ²⁰¹⁰	1435	直流750V	第三軌条 / 架空線	ATC	2分	右側	28
スイス	ローザンヌ	Transports publics de la région Lausannoise sa. (tl) <small>データは m2号線のみ</small>	V	Less	2008.10	5.9	1	14	5:30 ~ 0:30	ゾーン制	73,970 ²⁰¹³	1435	直流750V	第三軌条	ATC/ATO/ATP	3分	右側	111
ギリシャ	アテネ	Urban Rail Transport S.A. (Statheres Sygkoinonies S.A.) (STASY)	M	D/C	1904.9	60.3	3	61	5:00 ~ 2:15	ゾーン制	1,350,000 ²⁰¹²	1435	直流750V	第三軌条	ATP/自動閉塞式	3分	右側	29
ポーランド	ワルシャワ	Metro Warszawskie Sp. zo. o.	M	D	1995.4	28.7	2	28	5:00 ~ 0:30	均一制	384,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	ATC	3分	右側	30
チェコ	プラハ	Dopravní podnik hlavního města Prahy (Prague Public Transport Plc.)	M	D	1974.5	65.2	3	61	5:00 ~ 0:00	均一制	1,450,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	ATP/ATO	1分55秒	右側	31
ハンガリー	ブダペスト	Budapest Transport Closely Held Corporation (BKV Zrt)	M	D	1896.5	38.6	4	52	4:28 ~ 23:24	均一制	827,000 ²⁰¹¹	1435	直流600/750V	第三軌条 / 架空線	ATS/ATP/ATO	1分40秒	右側	32
ルーマニア	ブカレスト	Societatea Comerciala de Transport cu Metroul Bucuresti - METROREX S.A.	M	D/C	1979.11	69.2	4	50	6:00 ~ 23:30	均一制	468,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	ATC/ATP	3分	右側	33
ブルガリア	ソフィア	Metropolitan EAD - Municipal Company	M	D	1998.1	41.1	2	33	5:00 ~ 23:45	均一制	79,500 ²⁰⁰⁹	1435	直流825V	第三軌条	ATC	4分15秒	右側	34
ノルウェー	オスロ	Sporveien Oslo AS	M	D	1966.5	118.7	6	102	5:24 ~ 1:00	均一制	315,000 ²⁰¹⁴	1435	直流680/750V	第三軌条 / 架空線	ATC	1分45秒	右側	35
スウェーデン	ストックホルム	Storstockholms Lokaltrafik (SL) (Stockholm Public Transport)	M	D	1950.10	106.1	3	100	5:00 ~ 1:00	ゾーン制	847,000 ²⁰¹¹	1435	直流650/750V	第三軌条	自動閉塞式	2分	左側	36
デンマーク	コペンハーゲン	Metroselskabet	M	Less	2002.10	23.0	2	22	24時間	ゾーン制	148,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	ATP/ATO/ATS	2分	右側	37
フィンランド	ヘルシンキ	Helsingin Kaupungin Liikennelaitos (HKL) Helsingfors Stads Trafikverk (HST)	M	D	1982.8	21.1	1	17	5:15 ~ 23:26	均一制	170,000 ²⁰¹¹	1524	直流750V	第三軌条	自動閉塞式	4分	右側	38
ロシア	モスクワ	Moskovski Metropoliten	M	D	1935.5	327.5	12	196	5:45 ~ 1:15	均一制	6,820,000 ²⁰¹⁴	1520	直流825V	第三軌条	ATC/自動閉塞式	1分30秒	右側	40
	サンクトペテルブルク	St. Petersburg Metropoliten	M	D	1955.11	113.5	5	67	5:45 ~ 0:00	均一制	2,100,000 ²⁰¹²	1520	直流825V	第三軌条	ATS/自動閉塞式	1分27秒	右側	43
	ノヴォシビルスク	Novosibirsk Metro	M	D	1985.12	15.9	2	13	6:00 ~ 1:00	均一制	230,000 ²⁰¹²	1520	直流825V	第三軌条	ATS/自動閉塞式	3分	右側	111
	エカテリンブルク	Ekaterinburg Metro	M	D	1991.3	12.7	1	9	6:00 ~ 1:00	均一制	130,000 ²⁰¹²	1520	直流825V	第三軌条	ATS/自動閉塞式	4分	右側	111
	サマーラ	Samara Metro	M	D	1987.12	10.2	1	9	6:00 ~ 1:00	均一制	43,800 ²⁰¹¹	1520	直流825V	第三軌条	ATS/自動閉塞式	9分	右側	111
	ヴォルゴグラード	Volgogradelektrotrans VTTU	L	D	1984.11	13.5	1	18	5:10 ~ 2:00	均一制	249,000 ²⁰¹²	1520	直流600V	架空線	ATS	2分	右側	111
	ニジノブゴロド	Nizhny Novogorod Metro	M	D	1985.11	18.9	2	15	6:00 ~ 1:00	均一制	82,460 ²⁰¹²	1520	直流825V	第三軌条	ATS	6分	右側	111
	カザン	Metroelektrotrans	M	D	2005.8	15.8	1	10	6:00 ~ 0:00	均一制	74,000 ²⁰¹²	1520	直流825V	第三軌条	ATS	7分	右側	111
ウクライナ	キエフ	Kiev Metropoliten	M	D	1960.11	67.6	3	52	6:00 ~ 0:00	均一制	1,420,000 ²⁰¹²	1520	直流825V	第三軌条	ATS	1分30秒	右側	112