

南北アメリカ② (パナマ〜チリ) **アジア①** (日本〜韓国)

種別: **M** = 一般的な地下鉄 **L** = LRT **V** = VAL システム **F** = ケーブルカー **Mo** = モノレール 乗務員: **D** = 運転士 **C** = 車掌 **Less** = 無人(自動)運転

国	都市	営業主体	種別	乗務員	開通年	営業キロ (km)	路線数	駅数	運行時間	運賃制度	1日輸送人員 (人/日)	軌間 (mm)	電気方式	集電方式	運転保安	最小運転間隔	列車運転線路	掲載ページ
パナマ	パナマシティ	Metro de Panamá, S.A.	M	D	2014.4	13.7	1	12	5:00 ~ 22:00	均一制	214,000 <small>2015年5月調査</small>	1435	直流1500V	架空線	CBTC	1分39秒	右側	114
ベネズエラ	カラカス	Compania Anonima Metro de Caracas <small>営業キロ・路線数・駅数はロスステクス線を含む</small>	M	---	1983.1	65.3	5	50	5:30 ~ 23:00	均一制	1,330,000 <small>2009</small>	1435	直流750V	第三軌条	ATC	1分30秒	右側	60
	バレンシア	C.A. Metro de Valencia	M	D	2007.11	6.9	1	7	6:00 ~ 22:00	均一制	57,500 <small>2010</small>	1435	直流750V	架空線	---	5分	右側	114
	マラカイボ	Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.	M	D	2006.11	6.5	1	6	6:00 ~ 22:00	均一制	43,000 <small>2015年9月調査</small>	1435	直流750V	架空線	ATP/ATO	5分	右側	114
ブラジル	リオデジャネイロ	Metrô Rio-Opportrans Concessão Metroviária S.A.	M	D	1979.3	42.0	2	36	5:00 ~ 0:00	均一制	581,000 <small>2010</small>	1600	直流750V	第三軌条	ATC/ATS	2分15秒	右側	61
	サンパウロ	Companhia do Metropolitano de São Paulo-Metrô	M	D & Less	1974.9	78.3	5	68	5:00 ~ 0:00	均一制	2,400,000 <small>2012</small>	1435/1600	直流750/ 1500V	第三軌条 / 架空線	ATC	1分17秒	右側	62
	ブラジリア	Companhia do Metropolitano do Distrito Federal Metrô-DF	M	D	2001.9	42.0	2	23	6:00 ~ 23:00	均一制	151,000 <small>2009</small>	1600	直流750V	第三軌条	ATC	4分30秒	右側	114
アルゼンチン	ブエノスアイレス	Metrovias SA	M	D/C	1913.12	51.9	6	81	5:00 ~ 22:59	均一制	844,000 <small>2011</small>	1435	直流600/ 1100/1500V	第三軌条 / 架空線	ATP/ATS	2分54秒	左側	63
チリ	サンティアゴ	Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.	M	D	1975.9	102.4	5	108	5:05 ~ 23:55	均一制	1,750,000 <small>2011</small>	1435	直流750V	第三軌条	ATC/ATO/ATS	1分40秒	右側	114
	バルパライソ	Metro Regional de Valparaiso S.A.	M	D	2005.11	43.0	1	20	6:30 ~ 23:30	ゾーン制	55,000 <small>2009</small>	1676	直流3000V	架空線	ATP	5分	右側	114
日本	東京	東京地下鉄株式会社 (東京メトロ)	M	D/C & D	1927.12	195.1	9	179	5:00 ~ 0:49	対キロ区間制	6,835,000 <small>2014</small>	1067/1435	直流600/ 1500V	第三軌条 / 架空線	ATC/ATO	1分50秒	左側	66
		東京都交通局 (都営地下鉄)	M	D/C & D	1960.12	109.0	4	106	5:00 ~ 1:10	対キロ区間制	2,505,000 <small>2014</small>	1067/1372/ 1435	直流1500V	架空線	ATS/ATC/ATO	2分30秒	左側	66
		埼玉高速鉄道株式会社	M	D	2001.3	14.6	1	8	5:07 ~ 0:38	対キロ区間制	95,000 <small>2014</small>	1067	直流1500V	架空線	ATC/ATO	3分45秒	左側	66
		東京臨海高速鉄道株式会社	M	D/C	1996.3	12.2	1	8	5:19 ~ 0:26	対キロ区間制	240,000 <small>2014</small>	1067	直流1500V	架空線	ATS-P	4分	左側	66
		東葉高速鉄道株式会社	M	D/C	1996.4	16.2	1	9	5:00 ~ 1:04	対キロ区間制	140,000 <small>2014</small>	1067	直流1500V	架空線	WS-ATC	5分	左側	66
	大阪	大阪市交通局	M	D/C & D	1933.5	137.8	9	133	5:00 ~ 0:41	対キロ区間制	2,377,000 <small>2014</small>	1435	直流750/ 1500V	第三軌条 / 架空線	ATC/ATO	2分15秒	左側	70
	名古屋	名古屋市交通局	M	D/C & D	1957.11	93.3	6	100	5:30 ~ 0:30	対キロ区間制	1,237,000 <small>2014</small>	1067/1435	直流600/ 1500V	第三軌条 / 架空線	ATC/ATO	2分	左側	74
	札幌	札幌市交通局	M	D/C & D	1971.12	48.0	3	49	6:00 ~ 0:35	対キロ区間制	595,000 <small>2014</small>	2150 <small>走行路中心間</small>	直流750/ 1500V	第三軌条 / 架空線	ATC/ATO	4分	左側	76
	横浜	横浜市交通局	M	D	1972.12	53.4	2	40	5:08 ~ 1:06	対キロ区間制	619,000 <small>2014</small>	1435	直流750/ 1500V	第三軌条 / 架空線	ATC/ATO	3分20秒	左側	77
		横浜高速鉄道株式会社	M	D/C	2004.2	4.1	1	6	4:57 ~ 0:56	対キロ区間制	194,000 <small>2014</small>	1067	直流1500V	架空線	ATC-P	3分	左側	77
	神戸	神戸市交通局	M	D/C & D	1977.3	30.6	2	26	5:23 ~ 1:05	対キロ区間制	303,000 <small>2014</small>	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	3分	左側	78
	京都	京都市交通局	M	D/C & D	1981.5	31.2	2	32	5:15 ~ 0:19	対キロ区間制	359,000 <small>2014</small>	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	3分30秒	左側	79
	福岡	福岡市交通局	M	D	1981.7	29.8	3	36	5:30 ~ 0:25	対キロ区間制	406,000 <small>2014</small>	1067/1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	3分	左側	80
	仙台	仙台市交通局 <small>データは南北線のみ</small>	M	D	1987.7	14.8	1	17	5:35 ~ 0:15	対キロ区間制	166,000 <small>2014</small>	1067	直流1500V	架空線	ATC/ATO	3分	左側	81
	広島	広島高速交通株式会社	L	D	1994.8	18.4	1	22	5:39 ~ 0:37	対キロ区間制	54,000 <small>2014</small>	1700 <small>走行車輪中心間</small>	直流750V	剛体複線式	ATC/ATO	2分30秒	左側	82
韓国	ソウル	Seoul Metro	M	D/C	1974.8	137.8	4	120	5:30 ~ 1:00	ゾーン制	4,000,000 <small>2012</small>	1435	直流1500V	架空線	ATS/ATC	2分30秒	左/右側	84
		Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation (SMRTC)	M	D	1995.11	152.0	4	148	5:00 ~ 1:00	距離制	2,700,000 <small>2012</small>	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	2分50秒	右側	84
		Seoul Line 9 Operation Co., Ltd. (Metro 9)	M	D	2009.7	31.7	1	30	5:30 ~ 1:00	距離制	250,000 <small>2012</small>	1435	直流1500V	架空線	ATO	4分30秒	右側	84
	仁川	Incheon Transit Corporation	M	D	1999.10	29.4	1	29	5:30 ~ 0:40	距離制	244,000 <small>2012</small>	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	4分30秒	右側	84
	城南	Shinbundang Railroad Co.,Ltd.	M	D & Less	2011.10	17.3	1	6	5:00 ~ 1:00	距離制	---	1435	交流25kV	架空線	ATO/ATS	5分	右側	114
	釜山	Busan Transportation Corporation	M	D	1985.7	107.7	4	108	5:20 ~ 0:30 <small>2005</small>	距離制	877,000 <small>2012</small>	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	3分30秒 <small>2005</small>	右側	87
	大邱	Daegu Metropolitan Subway Corporation	M	D	1997.11	53.9	2	56	5:20 ~ 0:00 <small>2005</small>	距離制	348,000 <small>2012</small>	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO/ATP	5分 <small>2005</small>	右側	115
	光州	Gwangju Metropolitan Rapid Transit Corporation (GRTC)	M	D	2004.4	20.1 <small>所台〜鹿洞間を除く</small>	1	20	5:30 ~ 0:00	均一制	49,300 <small>2011</small>	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	5分	右側	115
	大田	Daejeon Metropolitan Express Transit Corporation	M	D	2006.3	22.6	1	22	5:30 ~ 0:00	距離制	104,000 <small>2011</small>	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	5分	右側	115