

アジア② (北朝鮮〜アラブ首長国連邦)

種別: **M** = 一般の地下鉄 **L** = LRT **V** = VAL システム **F** = ケーブルカー **Mo** = モノレール 乗務員: **D** = 運転士 **C** = 車掌 **Less** = 無人(自動)運転

国	都市	営業主体	種別	乗務員	開通年	営業キロ (km)	路線数	駅数	運行時間	運賃制度	1日輸送人員 (人/日)	軌間 (mm)	電気方式	集電方式	運転保安	最小運転間隔	列車運転線路	掲載ページ
北朝鮮	ピョンヤン	Pyongyang Metro	M	D	1973.9	22.5	2	17	5:00 ~ 23:00	均一制	98,600 ²⁰⁰⁹	1435	直流825V	第三軌条	CTC/自動閉塞式	2分	右側	115
中国	北京	Beijing Mass Transit Railway Operation Co.,Ltd. (BMTRC)	M	D/C	1969.10	527.0	18	319	5:10 ~ 23:40	距離制/均一制	9,280,000 ²⁰¹⁴	1435	直流750V	第三軌条	ATP/ATO/ATS	3分	右側	88
	天津	Tianjin Metro General Corporation	M	D	1980.8	132.0	4	86	5:30 ~ 23:00	距離制	1,080,000 ²⁰¹⁴	1435	直流750V	第三軌条	自動閉塞式	15分	右側	115
	香港	Mass Transit Railway Corporation Limited (MTRCL)	M	D & Less	1979.10	220.9	10	87	6:00 ~ 1:00	距離制	4,840,000 ²⁰¹⁴	1432/1435	直流1500V 交流25kV	架空線	ATP/ATO/ATS	1分52秒	左側	91
	上海	Shanghai Shentong Metro Group Co.,Ltd. (SMC)	M	D	1993.4	548.0	13	328	4:55 ~ 23:33	距離制	7,750,000 ²⁰¹⁴	1435	直流1500V	第三軌条 / 架空線	ATC/ATO/ATS	3分45秒	右側	92
	重慶	Chongqing Rail Transit General Corporation (CRTC)	M/Mo	D	2011.7	202.9	4	117	6:30 ~ 22:30	距離制	1,370,000 ²⁰¹⁴	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	3分	右側	95
	広州	Guangzhou Metro Corporation (GMC) <small>営業キロ・路線数・駅数は APM を含む</small>	M	D	1997.6	257.1	9	164	6:00 ~ 23:00	距離制	5,000,000 ²⁰¹²	1435	直流1500V	第三軌条 / 架空線	ATP/ATO/ATS	2分	右側	96
	深圳	Shenzhen Metro Group Co., Ltd. (SZMC)	M	D	2004.12	178.4	5	131	6:30 ~ 23:00	距離制	2,840,000 ²⁰¹⁴	1435	直流1500V	架空線	ATP	5分	右側	115
	南京	Nanjing Metro Company Ltd.	M	D	2005.9	98.3	3	67	6:30 ~ 22:00	距離制	2,120,000 ²⁰¹¹	1435	直流1500V	架空線	ATP/ATC/ATS	5分	右側	115
	瀋陽	Shenyang Metro Co., Ltd.	M	D	2010.9	54.9	2	44	5:30 ~ 22:00	距離制	780,000 ²⁰¹⁴	1435	直流1500V	架空線	CBTC	5分	右側	115
	成都	Chengdu Metro	M	D	2010.5	60.9	2	49	6:20 ~ 22:00	距離制	282,000 ²⁰¹²	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATS	5分	右側	115
	西安	Xi'an Metro	M	D	2011.9	51.9	2	40	6:30 ~ 21:30	距離制	820,000 ²⁰¹⁴	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	9分	右側	115
	蘇州	Suzhou Rail Transit (SRT)	M	D	2012.4	52.3	2	46	5:00 ~ 23:00	距離制	340,000 ²⁰¹⁴	1435	直流1500V	架空線	CBTC	5分	右側	115
	昆明	Kunming Rail Transit Group Co., Ltd.	M	D	2012.6	58.5	3	33	6:20 ~ 22:00	距離制	121,000 ²⁰¹³	1435	直流750V	第三軌条	CBTC	5分	右側	116
	杭州	Hangzhou Subway Group Co., Ltd.	M	D	2012.11	66.3	2	44	6:30 ~ 21:00	距離制	810,000 ²⁰¹⁴	1435	直流1500V	架空線	CBTC	6分	右側	116
	武漢	Wuhan Metro Group Co., Ltd.	M	D	2012.12	95.1	3	78	6:00 ~ 22:00	距離制	1,200,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	CBTC	6分	右側	116
	大連	Dalian Metro Operation Co., Ltd.	M	D	2015.5	24.5	1	17	6:30 ~ 21:30	距離制	---	1435	直流1500V	架空線	CBTC	10分	右側	116
台湾	台北	Taipei Rapid Transit Corporation (TRTC)	M	D & Less	1996.3	129.2	5	116	6:00 ~ 0:00	距離制	1,860,000 ²⁰¹²	1435	直流750V	第三軌条	ATC/ATO/ATS	2分15秒	右側	98
	高雄	Kaohsiung Rapid Transit Corporatiom (KRTC)	M	D	2008.3	45.0	2	38	6:00 ~ 23:00	距離制	140,000 ²⁰¹²	1435	直流750V	第三軌条	ATC/ATO	6分	右側	99
タイ	バンコク	Bangkok Metro Public Company Limited (BMCL)	M	D	2004.7	20.0	1	18	6:00 ~ 0:00	距離制	240,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	ATO/ATC/ATP	3分10秒	左側	100
マレーシア	クアラルンプール	Rangkaian Pengangkutan Integrasi Deras Sdn Bhd (RAPID KL)	L	Less	1998.9	29.0	1	24	6:00 ~ 0:00	距離制	299,000 ²⁰⁰⁸	1435	直流750V	第三軌条	ATC/ATO	2分	左側	101
シンガポール	シンガポール	Singapore Mass Rapid Transit Corporation Ltd. (SMRT)	M	D	1987.11	128.6	4	90	5:30 ~ 0:30	距離制	2,002,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	ATP/ATO	2分	左側	102
		SBS Transit	M	Less	2003.6	24.3	2	22	5:42 ~ 0:26	距離制	90,000 ²⁰¹⁴	1435	直流1500V	第三軌条 / 架空線	ATP/ATO	3分	左側	102
インド	コルカタ	Metro Railway, Kolkata	M	D	1984.10	29.7	1	24	7:00 ~ 21:45	距離制	650,000 ²⁰⁰⁹	1676	直流750V	第三軌条	自動閉塞式	7分	左側	116
	デリー	Delhi Metro Rail Corporation Ltd. (DMRC)	M	D	2002.12	190.3	6	141	6:00 ~ 23:00	ゾーン制	2,880,000 ²⁰¹⁴	1435/1676	交流25kV	架空線	ATP/ATS/CTC	3分	左側	103
	ムンバイ	Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA)	M	D	2014.6	11.4	1	12	5:35 ~ 23:12	距離制	140,000 ²⁰¹⁴	1435	交流25kV	架空線	ATS	4分	左側	116
	ベンガルール	Bangalore Metro Rail Corporation Ltd. (BMRC)	M	D	2011.10	42.3	2	40	6:00 ~ 22:00	距離制	25,000 ²⁰¹²	1435	直流750V	第三軌条	ATP/ATO	4分	左側	116
イラン	テヘラン	Tehran Urban & Suburban Railway Operation Co., (TUSROC)	M	D	2000.2	73.0	4	70	6:00 ~ 0:00	均一制	1,320,000 ²⁰¹¹	1435	直流750V	第三軌条	ATC/ATO	3分	右側	104
トルコ	アンカラ	EGO Genel Müdürlüğü	M/L	D & Less	1996.8	55.1	4	45	6:15 ~ 0:30	均一制	244,930 ²⁰¹³	1435	直流750V	第三軌条	ATO	7分30秒	右側	116
	イスタンブール	Istanbul Transportation Co., (Istanbul Ulaşım Sanayi ve Ticaret AS) (Metro)	M	D	1989.9	91.0	5	70	6:00 ~ 0:30	均一制	860,000 ²⁰¹⁴	1435	直流750V	第三軌条 / 架空線	ATO/ATC/ATP	5分	右側	105
		Municipality of Istanbul Electricity, Tramway & Tunnel Administration (IETT)	F	D	1875.1	0.573	1	2	7:00 ~ 21:00	均一制	30,000 ²⁰¹⁴	1510	直流440V	架空線	ATO (アプト式)	3分	右側	105
	イズミール	izmir Metrosu A.Ş. <small>データは 2009 年</small>	L	D	2000.8	11.5	1	10	6:00 ~ 0:30 <small>2005</small>	均一制	173,000	1435	直流750V	第三軌条	ATP	4分 <small>2005</small>	右側	116
	ブルサ	Burulaş <small>データは 2009 年</small>	L	D	2002.8	22.0	2	23	6:00 ~ 0:00	均一制	137,000	1435	直流1500V	架空線	ATP	3分	右側	116
イスラエル	ハイファ	Carmelit Haifa Ltd.	F	D/C	1959	1.7	1	6	6:00 ~ 22:00 <small>全曜は 6:00~15:00</small>	均一制	2,000 ²⁰¹¹	1400	直流1000V	第三軌条	ATO	10分 <small>2005</small>	右側	116
アラブ首長国連邦	ドバイ	Roads & Transport Authority (RTA)	M	Less	2009.9	74.6	2	47	5:50 ~ 0:00 <small>木曜は 5:50~1:00 金曜は 13:00~1:00</small>	ゾーン制	460,000 ²⁰¹⁴	1435	直流750V	第三軌条	ATO/ATC/ATP	10分	右側	106