

目 次

	頁	
東京地下鉄株式会社	1	(路線図 5)
札幌市	6	(路線図 9)
仙台市	10	(路線図 13)
東京都	14	(路線図 17)
横浜市	18	(路線図 21)
名古屋市	22	(路線図 25)
京都市	26	(路線図 29)
大阪市	30	(路線図 34)
神戸市	35	(路線図 38)
福岡市	39	(路線図 43)
埼玉高速鉄道株式会社	44	(路線図 47)
広島高速交通株式会社	48	(路線図 51)
横浜高速鉄道株式会社	52	(路線図 55)
東葉高速鉄道株式会社	56	(路線図 59)
北総鉄道株式会社	60	(路線図 63)

(注)

1. この「地下鉄事業の現況(平成28年度)」は、東京地下鉄(株)・公営地下鉄事業者等・国土交通省・総務省の資料を基に編集したものです。

東京地下鉄株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
銀座線	キロ 14.3		昭和14年9月全通					—	—	—	—	—
丸ノ内線	27.4	482	昭和37年3月全通					482	18	—	—	—
日比谷線	21.1	671	昭和39年8月全通					671	32	—	—	—
東西線	31.8	1,319	昭和44年3月全通					1,319	41	—	—	—
千代田線	23.0	1,592	昭和54年12月全通					1,592	69	—	—	—
有楽町線	29.4	4,920	昭和63年6月全通					4,920	167	—	—	—
半蔵門線	17.0	4,338	平成15年3月全通					4,338	255	—	—	—
南北線	21.4	5,376	平成12年9月全通	—	—			5,604	262	—	—	—
副都心線	8.9	2,512	平成20年6月全通 4	—	—	—	—	2,517	282	—	—	—
合計	194.3	21,210	4	—	—			21,443	—	—	—	—

(注) 1. 副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円 48,500	バリアフリー整備、駅施設の整備等
安全対策	56,500	車両更新、自然災害対策等
その他	44,000	輸送改善等
合計	149,000	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
平成23年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,773	2,277,596	6,223	18,376	289,272,058	790,361	10	
24	195.1	26.5	9	179 (142)	2,719	2,348,913	6,435	18,905	298,651,291	818,223	10	
25	195.1	26.5	9	179 (142)	2,705	2,454,795	6,725	19,770	312,280,074	855,562	10	
26	195.1	26.5	9	179 (142)	2,702	2,494,829	6,835	20,049	316,386,138	866,811	10	
27	195.1	26.5	9	179 (142)	2,728	2,586,478	7,067	20,753	327,163,955	893,891	10	
平成28年度 予定	195.1	26.5	9	179 (142)	2,766	—	—	—	—	—	10	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

区分	相互(片)乗入 営業乗入者	自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
日比谷線	東武鉄道	20.3	44.4
東武線	JR(中央線)	30.8	9.4
西武線	JR(総武線)	30.8	6.1
東武線	東武高速鉄道	30.8	16.2
千代田線	JR(常磐線)	21.9	29.7
有楽町線	小田急電鉄	21.9	52.5
半蔵門線	西武鉄道	28.3	40.3
副都心線	東武鉄道	28.3	40.1
	東京急行電鉄	16.8	31.5
	東武鉄道	16.8	56.9
	東京急行電鉄	21.3	11.9
	埼玉高速鉄道	21.3	14.6
	西武鉄道	20.2	40.3
	東武鉄道	20.2	40.1
	東京急行電鉄	20.2	24.2
	横浜高速鉄道	20.2	4.1
	合計	—	337.5

5. 電力使用状況

区分	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)	年度	66/26/6	66/26/6	66/26/6
	受電箇所数	54	54	54
使用電力量 (MWh)	電車用	570,774	575,811	580,083
		付帯用	392,042	399,686
	計	962,816	975,497	989,139
電気料金 (百万円)	年度	—	—	—

(表4注) 他社線内乗入キロ数合計については、東武スカイツリーライン經由日光線北千住～南栗橋間、東武東上線と光市～森林公園間、西武有楽町線・池袋線小竹向原～飯能間は、メトロの複数路線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目	年度	平成27年度	平成28年度見込
身障者用	エスカレーター	箇所 1,137	箇所 1,140
	エレベーター	箇所 394	箇所 405
	トイレ	箇所 191	箇所 196
	点字券売機	箇所 1,030	箇所 1,027
	斜路	44箇所 25駅	44箇所 25駅
その他	チャイム等	320箇所 1,137	323箇所 1,140
	その他		
基準適合段差解消駅		107駅	111駅
自転車場	設置駅数	18駅	18駅
	収容台数	25,203台	25,203台

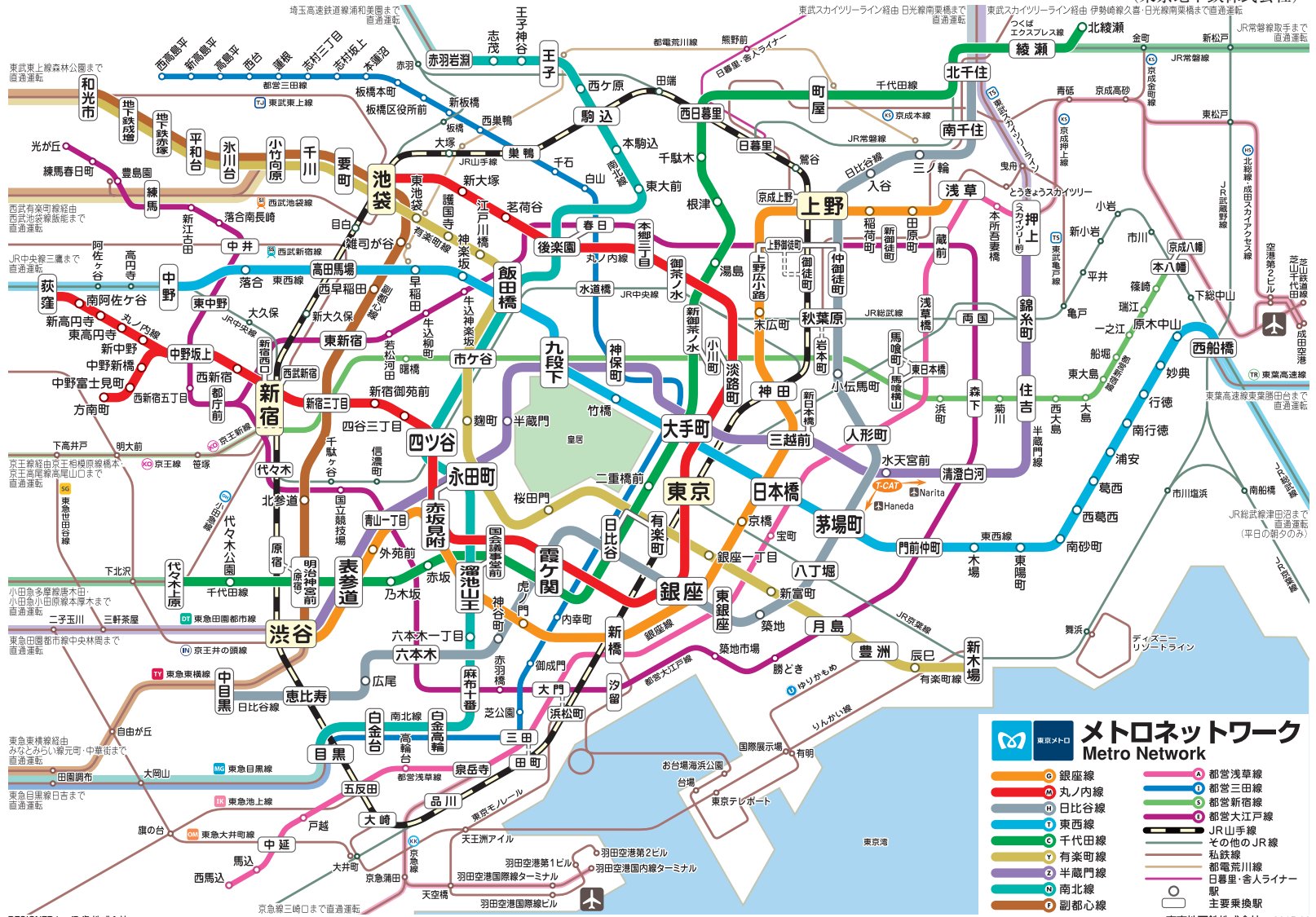
(注) 1. 他鉄道委託駅を含む
2. チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数(音声案内付台数/エスカレーター総数)
3. 自転車置き場については、自治体による近隣施設の数を示す
4. 「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第1項に基づき公共交通移動等円滑化基準第4条に適合し、開閉とびらに窓があり、かつ手すり等が設置されているエレベーターなどにより、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

7. 営業線の概要

項目		線名		銀座線		丸ノ内線			日比谷線			東西線		
線区概要	営業区間	浅草～渋谷		池袋～荻窪		中野坂上～方南町			北千住～中目黒			中野～西船橋		
	営業キロ(km)	14.3		24.2		3.2			20.3			30.8		
	(地上部)	(0.3)		(2.2)		(0)			(2.9)			(13.8)		
	駅数(駅)	19		25		3			21			23		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	1		25		3			0			0		
軌間・電気	軌間(m)	1.435		1.435			1.067			1.067				
	電気方式(V)	直流 600		直流 600			直流 1,500			直流 1,500				
	集電方式	第三軌条		第三軌条			架空線			架空線				
車両	保有車両(両)	240		336			336			490				
	(電動車両)	(213)		(171)			(168)			(221)				
	車両長(m)	16		18			18			20				
	定員(人)	93、100、102、106		124、135、136			122、124、135、136、137			138、141、143、152、153、154、155				
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式CS-A TC		連続誘導式CS-A TC			連続誘導式CS-A TC			連続誘導式CS-A TC				
	列車通信	誘導無線式		誘導無線式			誘導無線式			誘導無線式				
運転概要	編成両数(両)	6		6			3 (中野坂上～中野富士見町一部6両)			8		10		
	運転間隔(分・秒) (平日)	浅草～上野	上野～渋谷	池袋～新宿	新宿～中野坂上	中野坂上～荻窪	中野坂上～方南町			北千住～霞ヶ関	霞ヶ関～六本木	六本木～中目黒	中野～東陽町	東陽町～西船橋
	朝混雑時	2.10	2	1.50	2.20	3.20	4.40			2.10	2.10	2.40	2.30	通勤快速 6 普通 3.30
	昼間時	3		4	5	5	7.30			5			5	快速 15 普通 7.30
	夕混雑時	2.35	2.15	2.25	3.20	4	4.40			2.30	2.50		3.10	快速 9.45 普通 4.35
	運転所要時間(分・秒)	31.40		49.40			6.25			43			快速 42.35 普通 49.55	
	平均速度(km/h)	34.2		37.2			34.9			34.3			快速 49.4	普通 43.7
表定速度(km/h)	27.1		29.2			29.9			28.3			〃 43.4	〃 37.0	
最高速度(km/h)	65.0		75.0			65.0			80.0			〃 100.0	〃 100.0	
平成27年度1日当り平均輸送人員(千人)		1,087		1,281			1,158			1,406				
平成27年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)		1,405		2,310			2,268			4,539				

(平成28年4月1日現在)

項目		線名		千代田線	有楽町線	副都心線			半蔵門線	南北線				
線区概要	営業区間	綾瀬～代々木上原		北綾瀬～綾瀬	和光市～新木場		小竹向原～渋谷			渋谷～押上		目黒～赤羽岩淵		
	営業キロ(km) (地上部)	21.9 (2.9)	2.1 (2.1)	28.3 (2.3)	11.9 (0)			16.8 (0)		21.3 (0)				
	駅数(駅)	19	1	24	11			14		19				
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	1	1	24	11			0		19				
軌間・電気	軌間(m)	1.067		1.067	1.067			1.067		1.067				
	電気方式(V)	直流 1,500		直流 1,500	直流 1,500			直流 1,500		直流 1,500				
	集電方式	架空線		架空線	架空線			架空線		架空線				
車両	保有車両(両) (電動車両)	398 (188)		540 (270)		250 (125)			138 (90)					
	車両長(m)	20		20		20			20					
	定員(人)	136、142、143、144、154		136、143、144、154			136、141、144、150、152、153		140、150、151、152					
保安装置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式CS-A TC 誘導無線式		連続誘導式CS-A TC 誘導無線式	連続誘導式CS-A TC 誘導無線式			連続誘導式CS-A TC 誘導無線式	連続誘導式CS-A TC 空間波無線式					
運転概要	編成両数(両)	10	3	10		8・10			10		6			
	運転間隔(分・秒) (平日)	綾瀬～霞ヶ関 霞ヶ関～代々木上原		北綾瀬～綾瀬	和光市～小竹向原	小竹向原～新木場	和光市～小竹向原	小竹向原～新宿三丁目	新宿三丁目～渋谷	渋谷～清澄白河	清澄白河～押上	目黒～白金高輪	白金高輪～赤羽岩淵	
	朝混雑時	2.05	3.10	7.30	4.40	2.30	通急 15 各停 8.35	通急 7.30 各停 6	通急 7.30 各停 6	2.15	3.10	自社 5.30 東京都 5.00	2.35	3.35
	昼間時	5		10	10	6	急行 30 各停 10	急行 15 各停 7.30	急行 15 各停 6	5	5	自社 10 東京都 10	5	6
	夕混雑時	3.20	4.20	7.30	5.30	4	通急 30 各停 7.30	通急 15 各停 6.40	通急 15 各停 5	3.20	3.20	自社 7.30 東京都 8.35	4	5
運転所要時間(分・秒)	38.10		4.00	51.10		急行 16.15 各停 22.25			30.10		39.15			
平均速度(km/h)	42.2		31.5	41.3		急行 49.0 各停 40.2			39.0		40.6			
表定速度(km/h)	34.4		31.5	33.2		急行 43.9 各停 31.9			33.4		32.6			
最高速度(km/h)	80.0		60.0	80.0		急行 80.0 各停 80.0			80.0		80.0			
平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)	1,211		1,076		530			998		519				
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	3,138		2,898		1,155			1,880		1,160				



DESIGNED BY 株式会社

メトロネットワーク
Metro Network

- 都営浅草線
- 都営三田線
- 都営新宿線
- 都営大江戸線
- JR山手線
- その他のJR線
- 私鉄線
- 都電荒川線
- 日暮里・舎人ライナー
- 主要乗換駅

東京地下鉄株式会社 © 2015.03

(承認番号 第28-A009号)

札幌市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長 キロ	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当たり 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
南北線 (北24条～真駒内)	12.625		S46.12.16全通					432	34	395	22	15
〃 (麻生～北24条)	2.400		S53.3.16全通					390	163	350	39	1
東西線 (琴似～白石)	10.670		S51.6.10全通					1,090	102	965	107	18
〃 (白石～新札幌)	7.340		S57.3.21全通					1,324	180	1,168	130	26
〃 (琴似～宮の沢)	2.790		H11.2.25全通					479	172	268	94	117
東豊線 (栄町～豊水すすきの)	8.995		S63.12.2全通					2,337	260	2,095	233	9
〃 (豊水すすきの～福住)	5.535		H6.10.14全通					966	174	672	187	107
合計	50.355							7,018	—	5,913	812	293

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
ホーム柵設置等	百万円 6,027	・東豊線可動式ホーム柵設置工事・東豊線9000形車両更新・列車とホームの隙間からの転落防止対策・東豊線ホーム柵開口部への視覚障害者誘導用ブロック敷設等工事・東豊線信号設備改良工事(ATO)・東豊線ホーム映像伝送装置新設・東豊線誘導無線装置更新
自動出改札ICカード化	622	自動出改札装置更新、敬老・福祉SAPICA対応
火災対策	379	プラットホーム防火戸設置工事
その他	7,681	駅舎設備、軌道、変電所、電気室、信号通信、車両機器、工場機器設備、防災安全対策、省エネ対策、利便性向上
合計	14,709	

3. 輸送人員等の推移 (税込)

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ 年 間	乗車料収入 (税込)		最多編成 車両数	備 考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年 間	1日平均		年 間	1日平均		
平成23年度	48.0 キロ	4.6 キロ	3	49 (46)	376 両	203,719 千人	557 千人	1,214 百万人キロ	35,876,906 千円	98,024 千円	8 両	
24	48.0	4.6	3	49 (46)	368	208,402	570	1,238	36,639,821	100,383	7	
25	48.0	4.6	3	49 (46)	368	213,808	586	1,266	37,604,107	103,025	7	
26	48.0	4.6	3	49 (46)	364	217,038	595	1,297	37,115,926	101,687	7	
27	48.0	4.6	3	49 (46)	372	220,602	603	1,319	39,619,966	108,251	7	
平成28年度 予 定	48.0	4.6	3	49 (46)	368	219,000	600	—	39,947,000	109,444	7	

(注) ()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

区分	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)		66	66	66
受電箇所数		11	11	11
使用電力量 (MWh)	電 車 用	61,347	60,495	58,729
	付 帯 用	70,349	68,385	68,826
	計	131,696	128,880	127,556
電 気 料 金 (百万円)		2,338	2,409	2,355

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

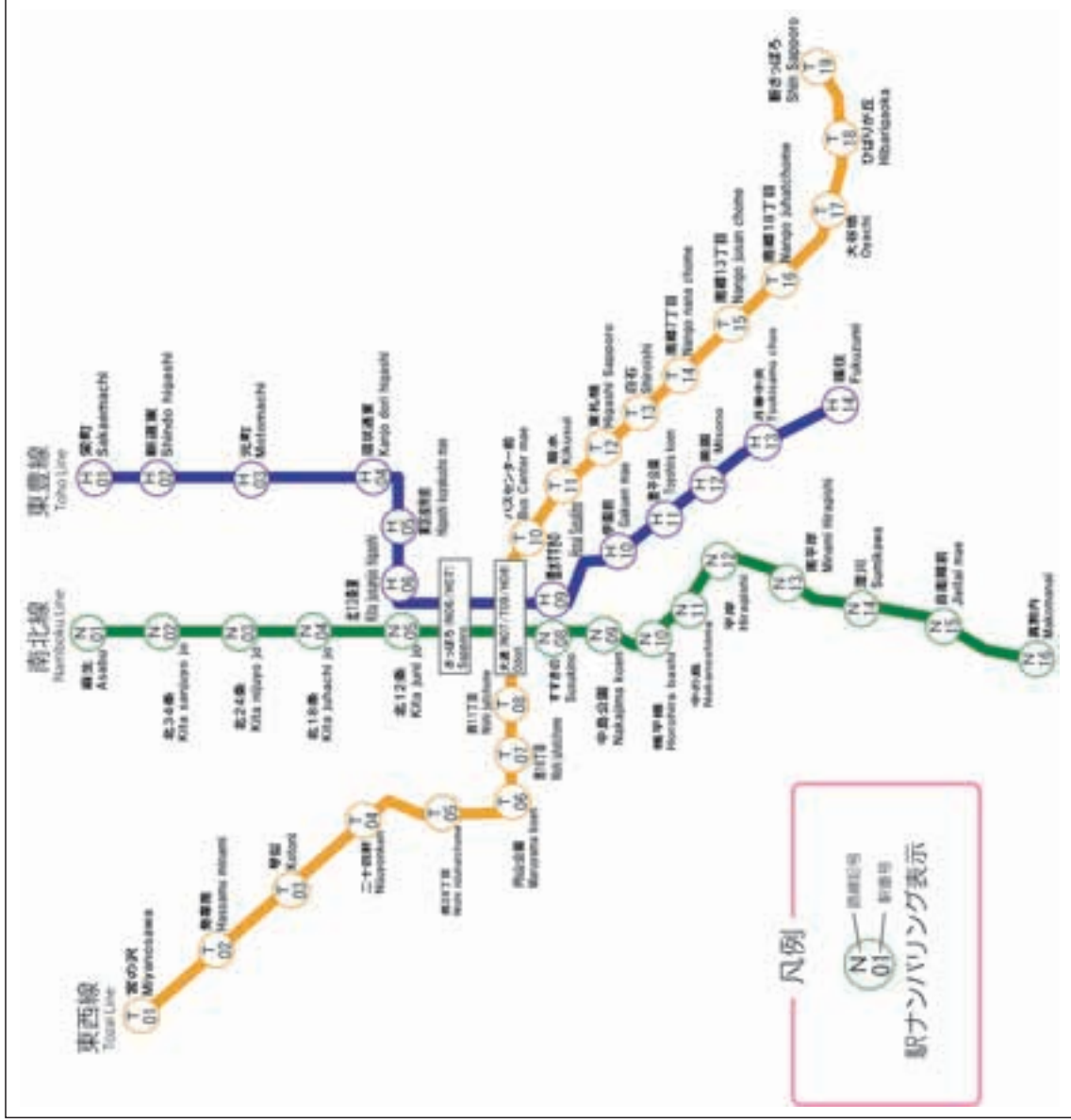
項目	年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター		箇所 238	箇所 238
エレベーター		箇所 116	箇所 116
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 54	箇所 54
	点字券売機	箇所 226	箇所 226
	斜 路	28箇所 21駅	28箇所 21駅
	チャイム等	290箇所 46駅	290箇所 46駅
	そ の 他 (階段昇降機)	なし	なし
基準適合段差解消駅		43駅	43駅
自 転 車 置 場	設置駅数	45駅	45駅
	収容台数	30,117台	29,299台

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項 目		線 名			
		南 北 線	東 西 線	東 豊 線	
線 区 概 要	営業区間	麻生～真駒内	宮の沢～新さっぽろ	栄町～福住	
	営業キロ(km)	14.3	20.1	13.6	
	(地上部)	(4.6)	(—)	(—)	
	駅数(駅)	16	19	14	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	16	19	0	
軌 間・ 電 気	軌間(m)	2.180	2.150	2.150	
	電気方式(V)	直流750	直流1,500	直流1,500	
	集電方式	第三軌条	架空線	架空線	
車 両		5000形	8000形	7000形、9000形	
	保有車両(両)	120	168	84	
	(電動車両)	(60)	(72)	(42)	
	車両長(m)	18.4	18.0	18.0	
	定員(人)	128	119	120・121	
	先頭 中間	143	134・135	137・138	
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	
運 転 概 要	編成両数(両)	6	7	4	
	運転間隔(分秒)				
	(平日)				
	朝混雑時	4.0～4.5	4.0～4.5	4.0	
昼間時	7.0	7.0	7.0～7.5		
夕混雑時	5.0～5.5	5.0～5.5	5.0～5.5		
	運転所要時間(分秒)	27.5	35.0	24.0	
	平均速度(km/h)	39.0	41.6	40.2	
	表定速度(km/h)	31.2	34.4	34.1	
	最高速度(km/h)	70.0	70.0	70.0	
	平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)	228	227	148	
	平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	408	607	304	

札幌市地下鉄路線図



仙台市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当たり 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
南北線												
(八乙女～富沢)	キロ 14.4	2,340	昭和62年7月15日 全通					2,340	163	1,841	205	294
(泉中央～八乙女)	1.1	97	平成4年7月15日 全通					97	88	74	16	7
東西線 (八木山動物公園～荒井)	14.4	1,422	296	280	157	5	平成27年12月6日 全通	2,303	159	723	458	1,122
合計	29.9							4,740				

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

線別	予算額	事業内容	免・特許年月日	工施認可年月日
東西線	百万円 495	道路復旧工事等	15. 9. 18	17. 8. 10
合計				

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
建物	百万円 1,019	昇降機設備更新・増設等
線路設備	352	水路復旧等
電路設備	1,695	信号設備現場機器更新等
車両	8	車内案内表示器電源等改修
機械装置	234	変電所高圧配電設備更新等
その他	604	
合計	3,912	

2—(3) 建設計画

[計画なし]

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		輸送人キロ 年 間	乗 車 料 収 入 (税抜き)		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1日平均		年 間	1日平均		
平成23年度	14.8	3.3	1	17	84 <small>両</small>	千人 54,316	千人 148	百万人キロ 288	千円 9,913,306	千円 27,086	4	
24	14.8	3.3	1	17	84	58,724	161	315	10,704,168	29,326	4	
25	14.8	3.3	1	17	84	60,472	166	322	10,943,422	29,982	4	
26	14.8	3.3	1	17	84	60,664	166	321	10,908,599	29,887	4	
27	28.7	3.9	2	30(29)	144	67,915	186	360	12,059,408	32,949	4	
平成28年度 予 定	28.7	3.9	2	30(29)	144	80,347	220	—	14,413,386	39,489	4	

(注)：() 内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

[該 当 な し]

5. 電力使用状況

(平成28年4月1日現在)

区分	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)		66	66	66
受電箇所数		4	7	7
使用電力量 (MWH)	電 車 用	13,583	18,078	29,832
	付 帯 用	19,223	22,459	30,340
	計	32,806	40,537	60,172
電 気 料 金 (百万円)		626	758	1,316

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目	年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター		箇所 65	箇所 194
エレベーター		35	71
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 17	箇所 30
	点字券売機	箇所 21	箇所 35
	斜 路	2箇所 2駅	3箇所 3駅
	チャイム等	86箇所 6駅	281箇所 22駅
そ の 他	箇所 1	箇所 1	
基準適合段差解消駅		17駅	30駅
自 転 車 置 場	設置駅数	16駅	27駅
	収容台数	14,116台	17,293台

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項 目		線 名	
		南 北 線	東 西 線
線 区 概 要	営業区間	泉中央～富沢	八木山動物公園～荒井
	営業キロ(km)	14.8	13.9
	(地上部)	(3.3)	(0.6)
	駅数(駅)	17	13
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	17	13
軌 間・ 電 気	軌間(m)	1.067	1.435
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500
	集電方式	架空線	架空線
車 両	保有車両(両)	84	60
	(電動車両)	(42)	(60)
	車両長(m)	制御車21.75、電動車20.00	制御電動車16.75、電動車16.5
	定員(人)	144	92～102
保安装置	ATS・ATC 列車通信	ATC { 高周波連続誘導方式 車内信号機付 空間波無線方式	ATC { 高周波連続誘導方式 車内信号機付 空間波無線方式
運 転 概 要	編成両数(両)	4	4
	運転間隔(分・秒) (平日)		
	朝混雑時	3.00～5.00	5.00～6.00
	昼間時	7.30	7.30
	夕混雑時	5.30	6.00
運転所要時間(分・秒)	28.15～29.35	25.50～26.30	
平均速度(km/h)	36.0(北行)、36.9(南行)	36.4(西行)、36.7(東行)	
表定速度(km/h)	30.0～31.4	31.5～32.3	
最高速度(km/h)	75.0	70.0	
平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)	174	54	
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	337	23	



東京都

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
東京1号線 浅草線	押上～西馬込 キロ 18.75	864	昭和43年11月15日全通				864	46	759	70	35	
東京6号線 三田線	西高島平～三田	1,450	昭和51年5月6日開通				1,450	64	1,327	65	58	
	三田～白金高輪	763	平成12年9月26日開通				763	474	470	147	146	
東京10号線 新宿線	新宿～東大島	3,956	昭和53年12月21日開通				3,956	254	4,981	538	303	
	東大島～篠崎	1,350	昭和61年9月14日開通				1,350	202				
	篠崎～本八幡	516	平成元年3月19日開通				516	202				
東京12号線 大江戸線	練馬～光が丘	1,412	平成3年12月10日開通				1,412	292	2,773	723	495	
	新宿～練馬	2,579	平成9年12月19日開通				2,579	283				
	都庁前～新宿	9,583	平成12年12月12日開通				9,583	323	2,503	2,011	5,069	
合計	111.54	22,473					22,473	—	12,813	3,554	6,106	

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
安全・安心の確保	百万円 13,887	新宿線・大江戸線車両の更新、新宿線へのホームドアの整備、地下構造物の長寿命化等
質の高いサービスの提供	3,988	誰もが利用しやすい券売機の導入、乗換駅等へのエレベーター整備、トイレの改修等
その他	13,325	浅草線泉岳寺駅の大規模改良、大江戸線勝どき駅の大規模改良等
計	31,200	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入		最多編成車両数 (他社乗入車両)	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
平成23年度	109.0	7.6	4	106 (99)	1,102	834,242	2,279	5,891	119,440,140	326,339	10 (10)	
24	109.0	7.6	4	106 (99)	1,110	866,412	2,374	6,086	124,091,433	339,977	10 (10)	
25	109.0	7.6	4	106 (99)	1,116	896,761	2,457	6,269	127,841,268	350,250	10 (10)	
26	109.0	7.6	4	106 (99)	1,132	914,466	2,505	6,368	129,152,616	353,843	10 (10)	
27	109.0	7.6	4	106 (99)	1,146	950,158	2,596	6,602	134,669,253	367,949	10 (10)	
平成28年度 予定	109.0	7.6	4	106 (99)	1,122	951,199	2,606	—	144,618,000	396,214	10 (10)	

(注) 乗車料収入は消費税抜きである(28年度予定は税込み)。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
浅草線	京成電鉄	18.3キロ	55.4キロ
	京浜急行電鉄	11.4	73.4
	北総鉄道	18.3	32.3
	芝山鉄道	18.3	—
三田線	東京急行電鉄	26.5	11.9
新宿線	京王電鉄	23.5	68.2
合計		116.3	216.4

5. 電力使用状況

区分		年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧(KV)			60 20	60 20	60 20
受電箇所数			18	18	18
使用電力量(MWH)	電車用		242,209	241,505	262,516
	付帯用		255,787	258,799	281,315
	計		497,995	500,304	543,831
電気料金(百万円)			10,557	9,484	8,536

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目		年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター			780基 103駅	779基 104駅
エレベーター			106 箇所	106 箇所
身障者用	トイレ		106 箇所	106 箇所
	点字券売機		106 箇所	106 箇所
	斜路		箇所	箇所
	チャイム等		箇所	箇所
その他				
基準適合段差解消駅			57駅	58駅
自転車置き場	設置駅数		96駅 201箇所	93駅 204箇所
	収容台数		81,081台	81,648台

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項目		線名		東京1号線	東京6号線	東京10号線	東京12号線		
				浅草線	三田線	新宿線	大江戸線		
線区概要	営業区間	西馬込～押上		目黒～西高島平		新宿～本八幡		都庁前～光が丘	
	営業キロ(km)	18.3		26.5		23.5		40.7	
	(地上部)	—		(5.1)		(2.5)		—	
	駅数(駅)	20		27		21		38	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0		27		0		38	
軌間・電気	軌間(m)	1.435		1.067		1.372		1.435	
	電気方式(V)	直流1,500		直流1,500		直流1,500		直流1,500	
	集電方式	架空線		架空線		架空線		架空線	
車両	保有車両(両)	216		222		252		456	
	(電動車両)	(108)		(111)		(166)		(456)	
	車両長(m)	18		20		20		16.5	
	定員(人)	120～135		136～148		130～149		87～100	
保安装置	ATS・ATC	C—ATS		車内信号式 ATC		車内信号式 ATC		車内信号式 ATC	
	列車通信	誘導無線式		空間波無線式		空間波無線式		空間波無線式	
運転概要	編成両数(両)	8		6		8・10		8	
	運転間隔(分秒) (平日)								
	朝混雑時	2.30		2.30～4.30		2.30～4		3	
	昼間時	4.30～10		6		4.30～10		6	
	夕混雑時	2.30		5		3～7		5	
	運転所要時間(分秒) (急行)	北行35.35 南行35.20	52.10		東行40.00 西行40.00	A線84.15 B線83.30			
		19.20				東行29.25 西行29.15			
平均速度(km/h)	(急行)	北行39.0 南行39.0	41.1		東行43.5 西行43.5	A線36.9 B線37.3			
	表定速度(km/h)	北行30.9 南行31.1	30.5		東行52.4 西行52.7	A線29.0 B線29.2			
	(急行)	35.4			東行35.3 西行35.3				
最高速度(km/h)	70.0	75.0		75.0		70.0			
平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)	697	620		725		914			
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	1,330	1,496		1,833		1,943			



横浜市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源			
										企業債	出資金	その他	
1号線 関内～戸塚	12.4 キロ	1,554	平成元年8月27日全通				—	1,554	125	1,369	150	35	
1号線 戸塚～湘南台	7.4	1,642	平成11年8月29日開通				—	1,642	222	583	296	763	
3号線 横浜～関内	3.1	388	昭和51年9月4日開通				—	388	125	342	41	5	
3号線 新横浜～横浜	7.1	1,175	昭和60年3月14日開通				—	1,175	165	1,053	110	12	
3号線 あざみ野～新横浜	10.7	2,528	平成5年3月18日開通				—	2,528	236	1,441	486	601	
4号線 日吉～中山	13.1	2,411	1	平成20年3月30日開通				—	2,412	184	1,208	418	786
合計	53.8	9,697	1	—	—	—	—	9,699	—	5,996	1,501	2,202	

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両関係	百万円 2,651	ブルーライン車両1編成(6両)の増備
その他	7,568	
合計	10,219	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ 年 間	乗車料収入 年 間	乗車料収入 1日平均	最多編成 車両数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1日平均					
平成23年度	53.4	10.1	3	42 (40)	282	211,140	576	1,642	36,422,522	99,515	BL 6 GL 4	乗車料収入は消費税抜き
24	53.4	10.1	3	42 (40)	282	216,452	593	1,672	37,193,929	101,901	BL 6 GL 4	〃
25	53.4	10.1	3	42 (40)	290	225,858	619	1,738	38,233,125	104,748	BL 6 GL 4	〃
26	53.4	10.1	3	42 (40)	290	225,756	619	1,732	38,000,344	104,111	BL 6 GL 4	〃
27	53.4	10.1	3	42 (40)	290	232,426	635	1,782	39,104,712	106,843	BL 6 GL 4	〃
平成28年度 予 定	53.4	10.1	3	42 (40)	296	236,241	647	—	42,834,221	117,354	BL 6 GL 4	乗車料収入は消費税込み

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数
 ※決算額は税抜き、予算額は税込みで記載。

BL：ブルーライン、GL：グリーンライン

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

〔該当なし〕

5. 電力受給状況

(平成28年4月1日現在)

区分		年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)			66/22	66/22	66/22
受電箇所数			9	9	9
使用電力量 (MWH)	電 車 用		73,516	75,064	75,929
	付 帯 用		47,051	48,468	48,793
	計		120,567	123,532	124,722
電気料金 (百万円)			2,407	2,116	2,459

※電気料金は消費税抜き

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目		年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター			箇所 174	箇所 174
エレベーター			箇所 100	箇所 100
身 障 者 用	トイレ		箇所 77	箇所 77
	点字券売機		箇所 138	箇所 137
	斜 路		14箇所 11駅	14箇所 11駅
	チャイム等		箇所 158	箇所 158
その他			箇所 49	箇所 49
基準適合段差解消駅			40駅	40駅
自 転 車 場	設置駅数		12駅	12駅
	収容台数		4,140台	4,189台

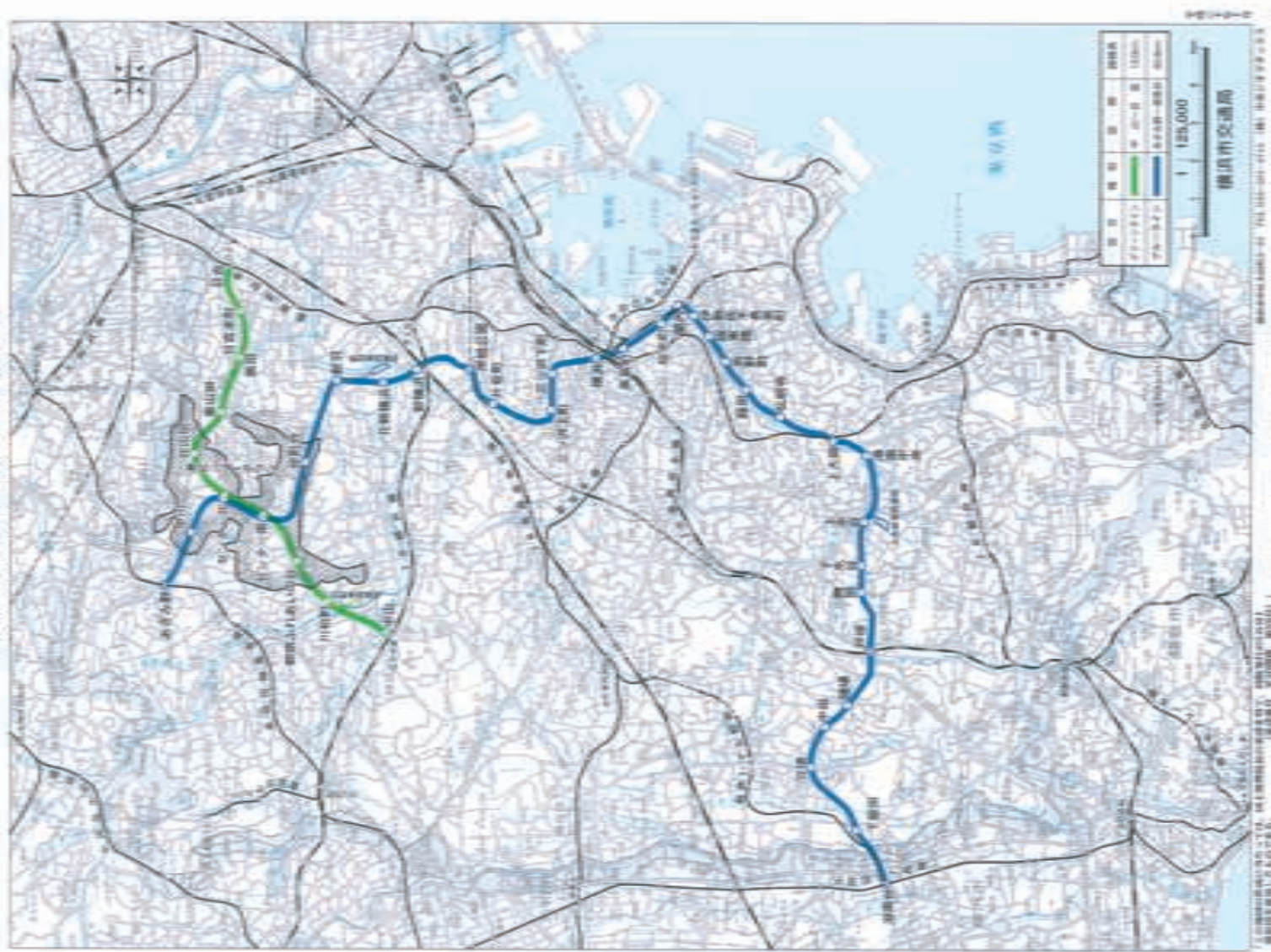
・その他は点字運賃表
 ・自転車置場収容台数は交通局関連団体が管理するものとした

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項 目		線 名	
		1・3号線	4号線
		ブルーライン	グリーンライン
線 区 概 要	営業区間	あざみ野～湘南台	
	営業キロ(km)	40.4	13.0
	(地上部)	(7.7)	(2.4)
	駅数(駅)	32	10
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	32	10
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	1.435	1.435
	電気方式(V)	直流750	直流1,500
	集電方式	第三軌条	架空線
車 両	保有車両(両)	222	68
	(電動車両)	(148)	(68)
	車両長(m)	18	15.5
	定員(人)	129	95
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式 ATC 誘導無線式	連続誘導式 ATC 空間波無線方式 (LCX ケーブル)
運 転 概 要	編成両数(両)	6	4
	運転間隔(分秒) (平日)		
	朝混雑時	4.20	3.20
	昼間時	5.30～10	7.30～9
	夕混雑時	6	6
運転所要時間(分秒)	快速 普通 上り 61.05 68.30 下り 60.20 68.15	上り 20.40 下り 20.30	
平 均 速 度 (km/h)	快速 普通 平均 49.6 45.2	46.3	
表 定 速 度 (km/h)	表定 40.3 35.5	38.0	
最 高 速 度 (km/h)	80.0	80.0	
平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)	525	136	
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	1521	261	

横浜市高速鉄道路線図



名古屋市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
東山線(高畑～藤が丘)	21.4 キロ	937	昭和57年9月21日全通					937	44	854	62	21
名城線(大曾根～大曾根)	26.1	3,102	平成16年10月6日全通					3,102	119	1,670	532	900
名港線(金山～名古屋港)	6.1	237	昭和46年3月29日全通					237	39	235	0	2
鶴舞線(上小田井～赤池)	21.2	2,659	平成5年8月12日全通					2,659	125	2,306	282	71
桜通線(中村区役所～徳重)	19.9	4,970	平成23年3月27日全通					4,970	250	3,705	705	560
合計	94.7	11,905					—	11,905	—	8,770	1,581	1,554

2. 平成28年度事業計画

2-1(1) 新線

[計画なし]

2-1(3) 建設計画

[計画なし]

2-2(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
バリアフリー 関連施設整備工事	百万円 47	名古屋駅・丸の内駅 エレベーター整備工事
可動式ホーム柵の 整備	721	名城・名港線可動式ホーム柵の整備
構造物の 耐震補強	1,332	地下鉄構造物の耐震補強
地下鉄施設の 浸水対策	99	地下鉄出入口等
車両の購入	1,603	鶴舞線2編成更新
その他	8,407	
合計	12,209	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		輸送人キロ 百万人キロ	乗 車 料 取 入 (税込み)		最多編成 車両数	備 考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年 間	1日平均		年 間	1日平均		
平成23年度	93.3 キロ	3.1 キロ	6	100 (87)	782 両	422,690 千人	1,155 千人	2,701	71,089,089 千円	194,232 千円	6 両	
24	93.3	3.1	6	100 (87)	788	433,290	1,187	2,767	73,115,101	200,315	6	
25	93.3	3.1	6	100 (87)	788	447,559	1,226	2,857	75,128,414	205,831	6	
26	93.3	3.1	6	100 (87)	788	451,491	1,237	2,873	76,554,824	209,739	6	
27	93.3	3.1	6	100 (87)	782	466,069	1,273	2,959	79,506,157	217,230	6	
平成28年度 予 定	93.3	3.1	6	100 (87)	782	465,959	1,277	—	79,327,939	217,337	6	

(注)：()内は、同一駅名を1駅とした場合の数

※ 乗車料収入は消費税込みの数値

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
		キロ	キロ
鶴 舞 線	名古屋鉄道	20.4	38.0
上 飯 田 線	名古屋鉄道	0.8	20.6
合 計		21.2	58.6

5. 電力使用状況

区分		年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受 電 電 圧 (KV)			70 30 6	70 30 6	70 30 6
受 電 箇 所 数			30	30	30
使 用 電 力 量 (MWH)	電 車 用		132,703	131,690	132,541
	付 帯 用		104,310	105,754	105,132
	計		237,013	237,444	237,673
電 気 料 金 (百万円)			4,519	4,168	4,759

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項 目		年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター			箇所 399	箇所 399
エレベーター			箇所 252	箇所 252
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 98	箇所 98
	点字券売機		箇所 417	箇所 417
	斜 路		箇所 (165)	箇所 (165)
	チャイム等		箇所 247	箇所 247
そ の 他				
基準適合段差解消駅			87駅	87駅
自 転 車 場 置 場	設置駅数		87駅	87駅
	収容台数		91,127台	90,327台

(注)：()内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。

(注)：チャイム等は、出入口、ホーム階段、改札口に設置している音声誘導装置。

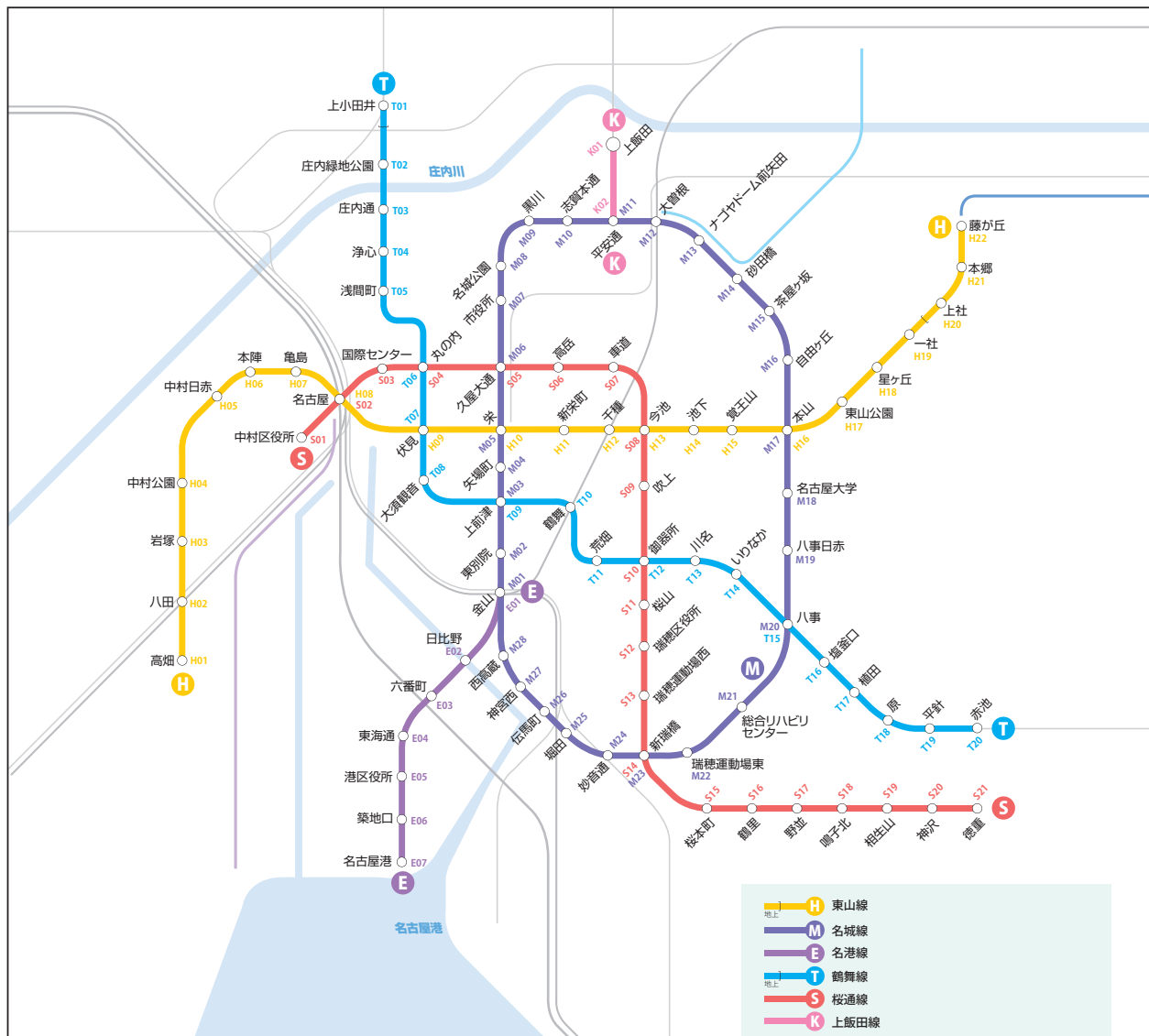
7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

線名		東山線	名城線	名港線	鶴舞線	桜通線	上飯田線
項目	営業区間	高畑～藤が丘	ナゴヤドーム前矢田 ～ナゴヤドーム前矢田	金山～名古屋港	上小田井～赤池	中村区役所～徳重	上飯田～平安通
	営業キロ(km)	20.6	26.4	6.0	20.4	19.1	0.8
	(地上部)	(2.6)	(0)	(0)	(0.5)	(0)	(0)
	駅数(駅)	22	28	7	20	21	2
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	22	0	0	0	21	2
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.435	1.067	1.067	1.067	1.067
	電気方式(V)	直流600	直流600	直流1,500	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集電方式	第三軌条	第三軌条	架空線	架空線	架空線	架空線
車両	保有車両(両)	288	216	150	120	8	
	(電動車両)	(192)	(144)	(106)	(72)	(4)	
	車両長(m)	15	15	20	20	20	
	定員(人)	96～115	96～107	130～152	127～152	128～135	
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 ATC					
	列車通信	誘導無線式					
運転概要	編成両数(両)	6	6	6	5	4	
	運転間隔(分秒)						
	(平日)						
	朝混雑時	2	2.5～3	5～6	4	4	7.5
	昼間時	4～5	5	10	7.5	7.5	15
夕混雑時	3	3～3.5	6～7	5	6	10	
	運転所要時間(分秒)	38.00	49.35	10.20	35.30	37.30	1.30
	平均速度(km/h)	40.1	39.8	40.8	42.1	40.3	32.0
	表定速度(km/h)	32.5	31.9	34.8	34.6	31.9	32.0
	最高速度(km/h)	65.0	65.0	65.0	75.0	75.0	75.0
	平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)	487	387	194	188	17	
	平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	1,070	817	619	444	9	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。

名古屋市地下鉄路線図



京都市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
烏丸線	北山～竹田	11.7 ^{キロ}	2,600	昭和56年5月29日、昭和63年6月11日、平成2年10月24日開通			2,600	222	2,089	238	273	
	国際会館～北山	2.6	453	平成9年6月3日開通			453	174	144	79	230	
東西線	醍醐～御陵 三条京阪～二条	9.4	2,972	平成9年10月12日開通			2,972	316	1,952	574	446	
	御陵～三条京阪	3.5	1,543	平成21年4月1日事業譲受			1,543	※359	—	129	1,414	
	六地藏～醍醐	2.4	556	平成16年11月26日開通			556	232	303	111	142	
	二条～太秦天神川	2.4	390	平成20年1月16日開通			390	162	109	30	251	
合計	32.0	8,514	—	—	—	—	—	8,514	—	4,597	1,161	2,756

(注) 御陵～三条京阪間のキロ当り建設費は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。

※決算額は税抜き

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両関係	1,155 百万円	制御装置VVVF化更新 ユニットクーラー更新等
駅務関係	3,994	コトチカ京都拡充プロジェクト 設備管理盤更新工事等
その他	1,452	電気室更新工事 四条ビル改修工事等
合計	6,601	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入		最多編成 車両数	備 考
	営業キロ	内地土部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
平成23年度	31.2 キロ	0.4 キロ	2	32 (31)	222 両	122,310 千人	334 千人	650	22,191,265 千円	60,632 千円	6 両	
24	31.2	0.4	2	32 (31)	222	123,849	339	663	22,512,841	61,679	6	
25	31.2	0.4	2	32 (31)	222	127,185	348	674	23,043,726	63,133	6	
26	31.2	0.4	2	32 (31)	222	131,018	359	685	23,550,865	64,523	6	
27	31.2	0.4	2	32 (31)	222	136,109	372	709	24,521,730	66,999	6	
平成28年度 予 定	31.2	0.4	2	32 (31)	222	136,145	373	—	26,375,737	72,263	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数。

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
烏丸線	近畿日本鉄道	13.7 キロ	35.4 キロ
東西線	京阪電気鉄道	8.8	—
合 計		22.5	35.4

5. 電力使用状況

区分	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)		22	22	22
受電箇所数		9	9	9
使用電力量 (MWH)	電 車 用	37,332	36,552	37,116
	付 帯 用	52,115	52,427	53,023
	計	89,447	88,979	90,139
電 気 料 金 (百万円)		1,609	1,602	1,737

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項 目	年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター		箇所 110	箇所 110
エレベーター		箇所 76	箇所 77
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 ※33	箇所 ※33
	点字券売機	0	0
	斜 路	23箇所 14駅	23箇所 14駅
	チャイム等	176箇所 31駅	176箇所 31駅
そ の 他			
基準適合段差解消駅		31駅	31駅
自 転 車 場 置 場	設置駅数	18駅	18駅
	収容台数	19,123台	18,814台

(注) ※但し男女それぞれを1箇所として計上した場合 60箇所

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項 目		線 名		
		烏 丸 線	東 西 線	
線 区 概 要	営業区間	国際会館～竹 田	六地藏～太秦天神川	
	営業キロ(km)	13.7	17.5	
	(地上部)	(0.4)	(0)	
	駅 数(駅)	15	17	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	3	17	
軌 間・ 電 気	軌 間(m)	1.435	1.435	
	電 気 方 式(V)	直流1,500	直流1,500	
	集 電 方 式	架空線	架空線	
車 両	保有車両(両)	120	102	
	(電動車両)	(80)	(68)	
	車 両 長(m)	20.5	16.5	
	定 員(人)	836/6両	600/6両	
保 安 装 置	ATS・ATC	ATC	ATC・ATO	
	列車通信	誘導無線	誘導無線	
運 転 概 要	編成両数(両)	6	6/京阪乗入車は4両	
	運 転 間 隔(分・秒)			
	(平 日)			
	朝混雑時	3.30～4.00	4.00～6.30	
	昼 間 時	6.00～7.30	7.30	
夕混雑時	5.00	6.30～8.30		
	運転所要時間(分・秒)	27.30	34.30	
平 均 速 度	平均速度(km/h)	38.7	上り38.5 下り38.4	
	表 定 速 度(km/h)	29.9	30.4	
	最 高 速 度(km/h)	75.0	75.0	
平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)		237	135	
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		444	265	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。

大阪市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
御堂筋線	江坂～中百舌鳥	25.1 ^{キロ}		昭和62年4月18日全通				1,709	68	1,423	137	149
谷町線	大日～八尾南	28.4		昭和58年2月8日全通				2,736	96	2,435	235	66
四つ橋線	西梅田～住之江公園	11.6		昭和47年11月9日全通				479	41	438	12	29
中央線	大阪港～長田	15.5		昭和60年4月5日全通				1,001	65	875	58	68
千日前線	野田阪神～南巽	12.9		昭和56年12月2日全通				927	72	842	39	46
堺筋線	天神橋筋六丁目～動物園前	7.7		昭和44年12月6日開通				442	57	406	0	36
	動物園前～天下茶屋	1.7		平成5年3月4日開通				686	404	500	100	86
長堀鶴見緑地線	京橋～鶴見緑地	5.6		平成2年3月20日開通				1,108	198	924	104	80
	心斎橋～京橋	5.5		平成8年12月11日開通				1,524	277	494	290	740
	大正～心斎橋	2.9		平成9年8月29日開通				806	278	275	150	381
	鶴見緑地～門真南	1.3		平成9年8月29日開通				232	178	94	29	109
今里筋線	井高野～今里	12.1		平成18年12月24日開通				2,663	220	1,322	451	890
南港ポートタウン線	中ふ頭～住之江公園	6.9		昭和56年3月16日全通				420	61	185	46	189
合計		137.2 (130.3)						14,733 (14,313)	— —	10,213 (10,028)	1,651 (1,605)	2,869 (2,680)

() 内の数字は地下鉄だけの数値である。

平成17年7月1日より旧OTS線(大阪港～中ふ頭間3.7km)を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体的に運営している。

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
エレベーター 設置工事	百万円 1,657	エレベーター2駅4基完成
可動式ホーム 柵設置工事	0	
駅施設整備工事	8,849	駅改装などの施設整備
車両改造等工事	8,311	車両の更新・改造等
業務機械化工事	3,595	駅務機器の更新・改造等
火災対策設備 整備工事	0	
その他	18,569	
合計	40,981	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数		保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車券収入		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分		うち地下鉄	年 間		1日平均	年 間		年 間	1日平均		
平成23年度	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	834,980	2,281	4,992	143,524,541	392,144	10 (10)	(税抜)
24	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	842,176	2,307	4,995	144,369,081	395,532	10 (10)	(税抜)
25	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	858,026	2,351	5,108	147,122,205	403,075	10 (10)	(税抜)
26	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,344 (1,264)	867,555	2,377	5,182	145,522,745	398,692	10 (10)	(税抜)
27	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,348 (1,264)	888,923	2,429	5,199	147,388,860	402,702	10 (10)	(税抜)
平成28年度 予 定	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,344 (1,264)	895,793	2,454	—	160,901,821	440,827	10 (10)	(税込)

注1. 駅数 [] 内は交差駅を1駅とした場合の駅数 2. () 内は、地下鉄のみの数字である。

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
御堂筋線	北大阪急行	24.5	5.9
中央線	近畿日本鉄道	17.9	18.8
堺筋線	阪急電鉄	8.5	58.2 (62.3)
合 計		50.9	82.9 (87.0)

※ () 内は臨時運行を含む

5. 電力使用状況

区分	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)		22	22	22
受電箇所数		49	50	50
使用電力量 (MWH)	電 車 用	258,315	255,950	255,950
	付 帯 用	198,727	195,700	195,700
	計	457,042	451,650	451,650
電気料金 (百万円)		8,528	8,431	8,431

※電気料金は全て税込

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目	年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター		箇所 367	箇所 371
エレベーター		箇所 335	箇所 339
身障者用	ト イ レ	箇所 215	箇所 217
	点字券売機	箇所 739	箇所 733
	斜 路	215箇所 73駅	215箇所 73駅
	チャイム等	箇所 73	466箇所 121 駅
そ の 他			
基準適合段差解消駅		133駅	133駅
自転車 置 場	設置駅数	132駅	132駅
	収容台数	136,688台	130,325台

※ホーム～地上のエレベータによるルート確保：全駅整備（22年度）
地下鉄間乗換経路におけるエレベータによるルート確保：全交差駅整備完了（25年度）
身障者用トイレ（車いす対応）：全駅整備完了（23年度）

7. 営業線の概要

線名		御堂筋線				谷町線				四つ橋線		中央線		
項目														
線区概要	営業区間	江坂～中百舌鳥				大日～八尾南				西梅田～住之江公園		コスモスクエア～長田		
	営業キロ(km)	24.5				28.1				11.4		17.9		
	(地上部)	(5.4)				(1.2)				(0)		(8.3)		
	駅数(駅)	20				26				11		14		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	2				0				0		0		
軌間・電気集電方式	軌間(m)	1,435				1,435				1,435		1,435		
	電気方式(V)	直流750				直流750				直流750		直流750		
	集電方式	第三軌条				第三軌条				第三軌条		第三軌条		
車		10系	10A系	20系	30000系	20系		30000系		20系		20系		
	保有車両(両) (電動車両)	90 (54)	100 (50)	180 (90)	30 (15)	168 (84)		78 (39)		126 (63)		120 (60)		
両定員(人)	車両長(m)	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	
		先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 ATC				連続誘導式 ATC				連続誘導式 ATC		連続誘導式 ATC		
	列車通信	誘導無線式				誘導無線式				誘導無線式		誘導無線式		
運転概要	編成両数(両)	10				6				6		6		
	運転間隔(分・秒) (平日)	江坂	新大阪	中津	天王寺	我孫子	中百舌鳥	大日	都島	文の里	喜連瓜破	八尾南		
	朝混雑時	4.30	2.15～4.30	2.15	2.15～4.30	4.30		5	2.30	2.30～5	5		2.45	3.45～4
	昼間時	8	4		8		10	5	10				6	7.30
	夕混雑時	5	2.30～5	2.30	2.30～5	5		7	3.30	3.30～7	7		3.30	5
	運転所要時間(分・秒)	上り46.05		下り45.30		上り52.55		下り52.50		上り22.25	下り21.35	上り30.00	下り29.25	
	平均速度(km/h)	上り40.9		下り41.1		上り39.8		下り39.2		上り38.7	下り39.1	上り44.0	下り44.3	
	表定速度(km/h)	上り31.9		下り32.3		上り31.9		下り31.9		上り30.5	下り31.7	上り35.8	下り36.5	
	最高速度(km/h)	70.0				70.0				70.0		70.0		
	平成27年度1日当たり平均輸送人員(千人)	1,157				508				257		308		
	平成27年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)	2,233				972				353		569		

(平成28年4月1日現在)

線名		千日前线	堺筋线	长堀鹤见绿地线	今里筋线	南港ポートタウン線 (ニュートラム)	
線区概要	営業区間	野田阪神～南巽	天神橋筋六丁目～天下茶屋	大正～門真南	井高野～今里	コスモスクエア～住之江公園	
	営業キロ(km)	12.6	8.5	15	11.9	7.9	
	(地上部)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7.9)	
	駅数(駅)	14	10	17	11	10	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	14	0	17	11	10	
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.435	1.435	1.435	2.750	
	電気方式(V)	直流750	直流1,500	直流1,500	直流1,500	側方案内方式 三相交流600	
	集電方式	第三軌条	架空線	架空線	架空線	側面接触方式	
車		20系	66系	70系	80系	100A系	200系
	保有車両(両) (電動車両)	68 (34)	136 (68)	100 (100)	68 (68)	80 (80)	4 (4)
両	車両長(m)	先頭18.2 中間18	18.2	先頭15.2 中間15	先頭15.2 中間15	7.6	7.6
	定員(人)	先頭130 中間140	※編成により異なる	先頭89 中間101	先頭88 中間99	先頭42 中間45	先頭40 中間43
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	
	列車通信	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式	
運転概要	編成両数(両)	4	8	4	4	4	
	運転間隔(分・秒) (平日)						
	朝混雑時	4.05～4.1	3	3～3.40	4～5	2.30	
	昼間時	7.30	5	7	10	6	
	夕混雑時	5	3.30	3.30	5	3.45	
	運転所要時間(分・秒)	上り28.10 下り28.10	上り16.45 下り17.00	上り31.15 下り31.25	上り22.5 下り24.00	上り18.25 下り18.25	
	平均速度(km/h)	上り38.10 下り37.80	上り40.0 下り38.3	上り37.4 下り37.5	上り37.7 下り36.3	上り33.5 下り32.3	
	表定速度(km/h)	上り26.80 下り26.80	上り30.4 下り30.0	上り28.8 下り28.6	上り31.3 下り29.8	上り25.7 下り25.7	
	最高速度(km/h)	70.0	70.0	70.0	70.0	55.0	
	平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)	189	323	166	65	78	
	平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	220	411	252	108	81	

※編成により異なる (H27.4.1)
 第1～第12編成 先頭131 中間141
 第13～第17編成 先頭130 中間140
 中間更新(第2・3・5編成) 先頭127 中間137

神戸市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
山手・西神線 (新神戸～新長田 新長田～名谷)	13.7 キロ (7.6 6.1)	S60.6.18 全通	—	—	—	—	—	2,083	152	2,158	240	110
西神延伸線 (名谷～西神中央)	9.2	S62.3.18 全通	—	—	—	—	—	425	46			
海岸線 (新長田～三宮・花時計前)	8.1	H13.7.7 全通	—	—	—	—	—	2,349	290	1,289	459	601
合計	31.0	—	—	—	—	—	—	4,857	—	3,447	699	710

(注) 1. 西神線 昭和52年3月13日開通。

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
機械装置 整備工事	百万円 2,283	自動改札・出札装置更新 三宮駅ホーム柵設置工事 等
車両整備工事	306	客室灯更新 (LED化) 車輪はめ替え 等
建物整備工事	1,196	駅舎保全計画改修、新神戸駅連絡通路改 修工事 止水板改修及び防水鉄扉設置工事 等
その他	2,000	
合計	5,785	

神戸

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅 数	保有車両数 両	輸 送 人 員		輸送人キロ 百万人キロ	乗 車 料 取 入 (税抜き)		最多編成 車 両 数 両	備 考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1日平均 千人		年 間 千円	1日平均 千円		
平成23年度	30.6	7.2	2	26	208	110,418	302	946	17,979,129	49,123	6	
24	30.6	7.2	2	26	208	110,826	304	947	17,993,962	49,299	6	
25	30.6	7.2	2	26	208	110,870	304	940	18,558,053	50,844	6	
26	30.6	7.2	2	26	208	110,735	303	934	18,414,773	50,451	6	
27	30.6	7.2	2	26	208	112,283	307	942	18,733,174	51,183	6	
平成28年度 予 定	30.6	7.2	2	26	208	111,837	306	938	18,524,307	50,752	6	

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
山 手 ・ 西 神 ・ 西 神 ・ 山 手 ・ 西 神	北神急行	キロ 22.7	キロ 7.5
合 計		22.7	7.5

5. 電力使用状況

区分	年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度(見込)		
	受 電 電 圧 (KV)	77	33	22	77	33	22	77	33	22	77	33
受 電 箇 所 数	1	5	1	1	5	1	1	5	1	1	5	1
使 用 電 力 量 (MWH)	電 車 用	40,377			39,894			39,894				
	付 帯 用	34,535			33,532			33,532				
	計	74,912			73,426			73,426				
電 気 料 金 (百万円)												

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目	年度		平成27年度	平成28年度見込	
	エスカレーター			箇所 84	箇所 84
エレベーター			箇所 50	箇所 50	
身 障 者 用	ト イ レ			箇所 27	箇所 27
	点字券売機				
	斜 路	箇所	1駅	箇所	1駅
	チャイム等	箇所	駅	箇所	駅
そ の 他					
基準適合段差解消駅			20駅	20駅	
自 転 車 置 場	設置駅数			21駅	21駅
	収容台数			22,278台	22,278台

7. 営業線の概要

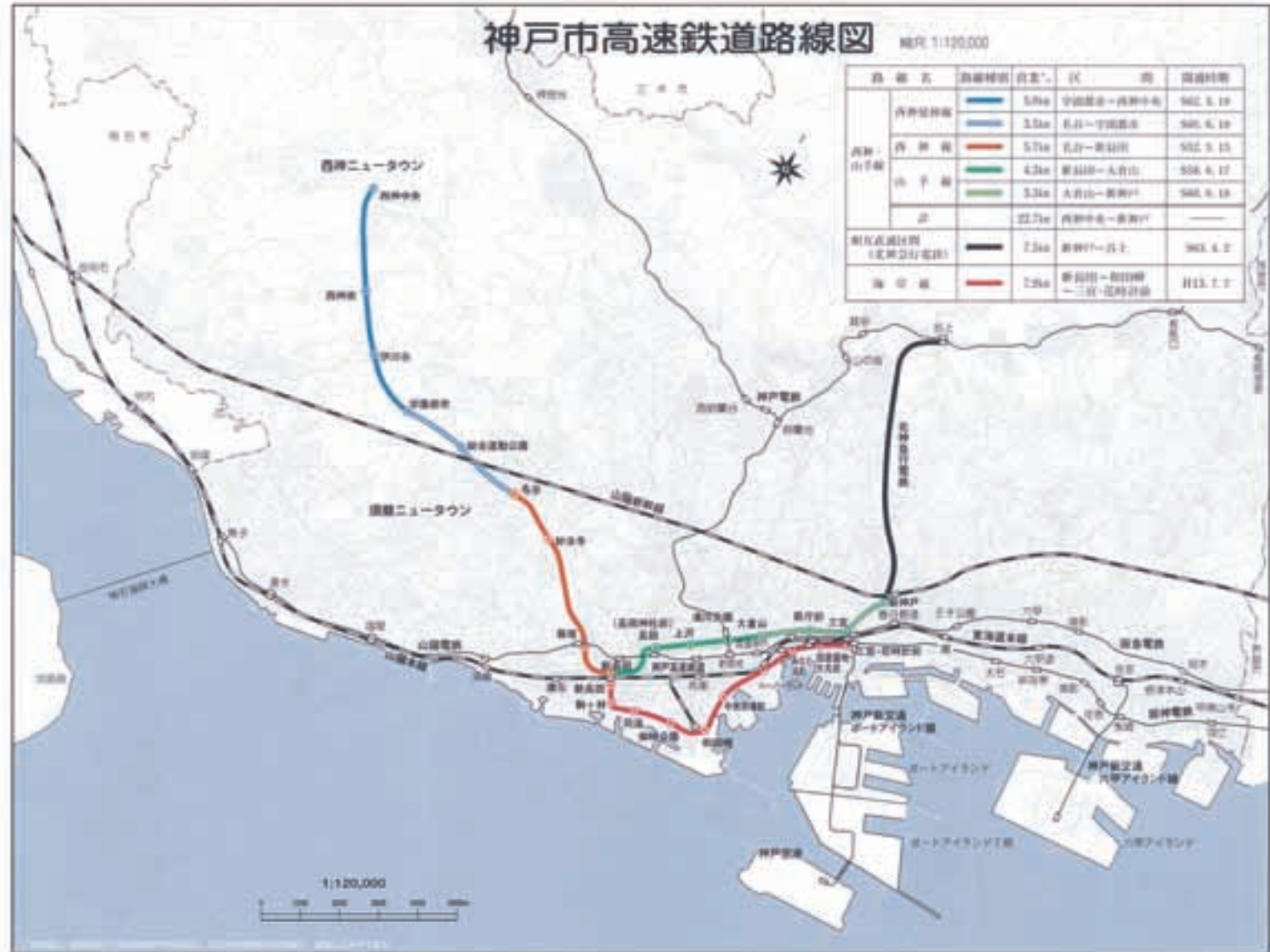
(平成28年4月1日現在)

項 目		線 名			
		山手・西神・西神延伸線		海 岸 線	
線 区 概 要	営業区間	新神戸～西神中央		新長田～三宮・花時計前	
	営業キロ(km)	22.7		7.9	
	(地上部)	(7.2)		(0)	
	駅数(駅)	16		10	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0		0	
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	1.435		1.435	
	電気方式(V)	直流1,500		直流1,500	
	集電方式	架空線		架空線	
車 両	保有車両(両)	168		40	
	(電動車両)	(112)		(40)	
	車両長(m)	19		15.8	
	定員(人)	129～144(平均139)		84～97(平均90.5)	
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式 ATC 誘導無線式		連続誘導式 ATC 空間波無線方式	
運 転 概 要	編成両数(両)	6		4	
	運転間隔(分秒) (平日)	新神戸 ～名谷	名谷～ 学園都市	学園都市～ 西神中央	
	朝混雑時	3	3～4	3～4	6
	昼間時	7～8	7～8	7～8	10
	夕混雑時	5～6	5～6	5～6	7～8
	運転所要時間(分秒)	32		15	
平 均 速 度 (km/h)	平均速度(km/h)	48.8(東行)	48.4(西行)	37.7(東行)	36.9(西行)
	表定速度(km/h)	42.0(東行)	41.7(西行)	32.1(東行)	31.3(西行)
	最高速度(km/h)	90.0		70.0	
平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)		262		45	
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		881		61	

神戸市高速鉄道路線図

縮尺 1:120,000

路線名	路線種類	長さ	代 表 的 区 間	開通時期
高神 山手線	西神延伸線	5.9km	宇道駅～西神中央	2023.3.18
		3.5km	北山～宇道駅	2023.4.18
	西神線	5.7km	北山～西神中央	2023.3.18
	山手線	4.2km	新山手～大倉山	2023.4.17
		3.2km	大倉山～新山手	2023.4.18
計		22.7km	西神中央～新山手	
新元町延伸線 (北神延伸線)		2.5km	新元町～北神	2023.4.2
海雲線		2.9km	新山手～新山手 ～三宮・花時計広場	2023.3.17



福岡市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源			
										企業債	出資金	その他	
空港線 (1号線)	姪浜～博多	11.8	2,676	昭和60年3月3日開通				2,676	227	2,190	243	243	
	博多～福岡空港	3.1	571	平成5年3月3日全通				571	184	428	92	51	
箱崎線 (2号線)		5.2	866	昭和61年11月12日全通				866	167	767	85	14	
七隈線 (3号線)	橋本～天神南	12.7	2,811	平成17年2月3日全通				2,811	221	1,653	547	611	
	天神南～博多	1.4	3	28	39	27	46	306	449	321	141	90	218
合計		34.2	6,927	28	39	27	46	306	7,373	—	5,179	1,057	1,137

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

線別	予算額	事業内容	許可年月日	工施認可年月日
七隈線	百万円 4,570	土木本体工事等	24. 6. 11	(土木施設) 25. 4. 11 (電気施設) 26. 1. 24
合計				

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両設備	百万円 602	2000系車両座席部改良等
駅改良等	1,286	福岡空港駅改造事業、駅トイレ改良工事等
電気・電力・通信設備等	968	駅照明等のLED化改良、ATC改良工事等
その他	1,320	券売機更新工事等
合計	4,176	

福岡

2—(3) 建設計画

(単位：百万円)

路線名	区分	区 間	建設キロ	着 工	開 通	建 設 費	キロ当たり建設費
七 隈 線		天神南～博多	1.4 <small>キロ</small>	平成25年度	平成32年度	44,937	32,098

◎ 工事路線の略図



3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税込み)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成23年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	133,434	365	717	23,358,272	63,820	6	
24	29.8	1.1	3	36 (35)	212	137,246	376	736	23,999,753	65,753	6	
25	29.8	1.1	3	36 (35)	212	143,152	392	765	24,952,251	68,362	6	
26	29.8	1.1	3	36 (35)	212	148,203	406	789	26,648,699	73,010	6	
27	29.8	1.1	3	36 (35)	212	156,081	426	822	28,162,294	76,946	6	
平成28年度 予定	29.8	1.1	3	36 (35)	212	157,717	432	—	28,663,152	78,529	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数※年度末現在

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
空(1 港号 線)	J R九州	13.1	20.1
合計		13.1	20.1

5. 電力使用状況

区分	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)		66	66	66
受電箇所数		7	7	7
使用電力量 (MWH)	電車用	41,754	39,913	41,858
	付帯用	47,342	47,237	51,286
	計	89,095	87,150	93,143
電気料金 (百万円)		1,402	1,313	1,340

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目	年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター		箇所 184	箇所 186
エレベーター		箇所 73	箇所 75
身障者用	トイレ	箇所 64	箇所 64
	点字券売機	箇所 152	箇所 152
	斜路	箇所 駅	箇所 駅
	チャイム等	箇所 駅	箇所 駅
その他		箇所 41	箇所 41
基準適合段差解消駅		35駅	35駅
自転車場	設置駅数	35駅	35駅
	収容台数	27,229台	27,882台

(注1) チャイム等はエレベーター及び地上出入口に設置している音声案内(専用発信器等)を利用

(注2) その他は点字運賃表

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項 目		線 名		
		空港線（1号線）	箱崎線（2号線）	七隈線（3号線）
線 区 概 要	営業区間	姪浜～福岡空港	中洲川端～貝塚	橋本～天神南
	営業キロ(km)	13.1	4.7	12
	(地上部)	(0.7)	(0.4)	(0.0)
	駅数(駅)	13	7(中洲川端含む)	16
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	13	7	16
軌 間・ 電 気	軌間(m)	1.067	1.067	1.435
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集電方式	架空線	架空線	架空線
車 両	保有車両(両)	144		68
	(電動車両)	(96)		(68)
	車両長(m)	20		16.5
	定員(人)	135～146		89～100
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	ATC 空間波無線式
運 転 概 要	編成両数(両)	6	6	4
	運転間隔(分・秒) (平日)			
	朝混雑時	3.00～4.20	6.40	4.00
	昼間時	5.00～7.30	7.30	6.00～7.30
	夕混雑時	4.20～5.45	7.30	6.00
	運転所要時間(分・秒)	東行24.55 西行24.40	北行10.05 南行9.50	東行24.00 西行24.05
平 均 速 度 (km/h)	平均速度(km/h)	東行38.8 西行39.3	北行33.5 南行34.5	東行37.2 西行37.1
	表定速度(km/h)	東行31.5 西行31.9	北行28.0 南行28.7	東行30.0 西行29.9
	最高速度(km/h)	75.0	75.0	70.0
平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)		336	33	78
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		591	59	172

(注) 平均輸送人員は乗継ぎ分含む。



埼玉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄建設の推移と計画

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
埼玉高速鉄道線	キロ 14.6		平成13年3月28日全通					2,561	175	0	610	1,951
合計	14.6							2,561	175	0	610	1,951

(注)平成13年3月28日開業

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額 百万円	事業内容
合計		

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成23年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	30,983	85	217	6,411,904	17,519	6	
24	14.6	0.4	1	8 (7)	60	32,094	88	217	6,651,338	18,223	6	
25	14.6	0.4	1	8 (7)	60	33,755	92	236	6,969,586	19,095	6	
26	14.6	0.4	1	8 (7)	60	34,791	95	243	7,141,150	19,565	6	
27	14.6	0.4	1	8 (7)	60	36,848	101	259	7,615,468	20,807	6	
平成28年度 予定	14.6	0.4	1	8 (7)	60	36,776	101	258	7,593,000	20,803	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
南北線	東京地下鉄	14.6	21.3
目黒線	東京急行電鉄	14.6	11.9
合計		14.6	33.2

5. 電力使用状況

年度		平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
区分	受電電圧 (KV)	66	66	66
	受電箇所数	2	2	2
使用電力量 (MWH)	電車用	14,957	14,922	15,095
	付帯用	15,844	14,562	14,958
	計	30,801	29,484	30,053
	電気料金 (百万円)	588	501	540

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

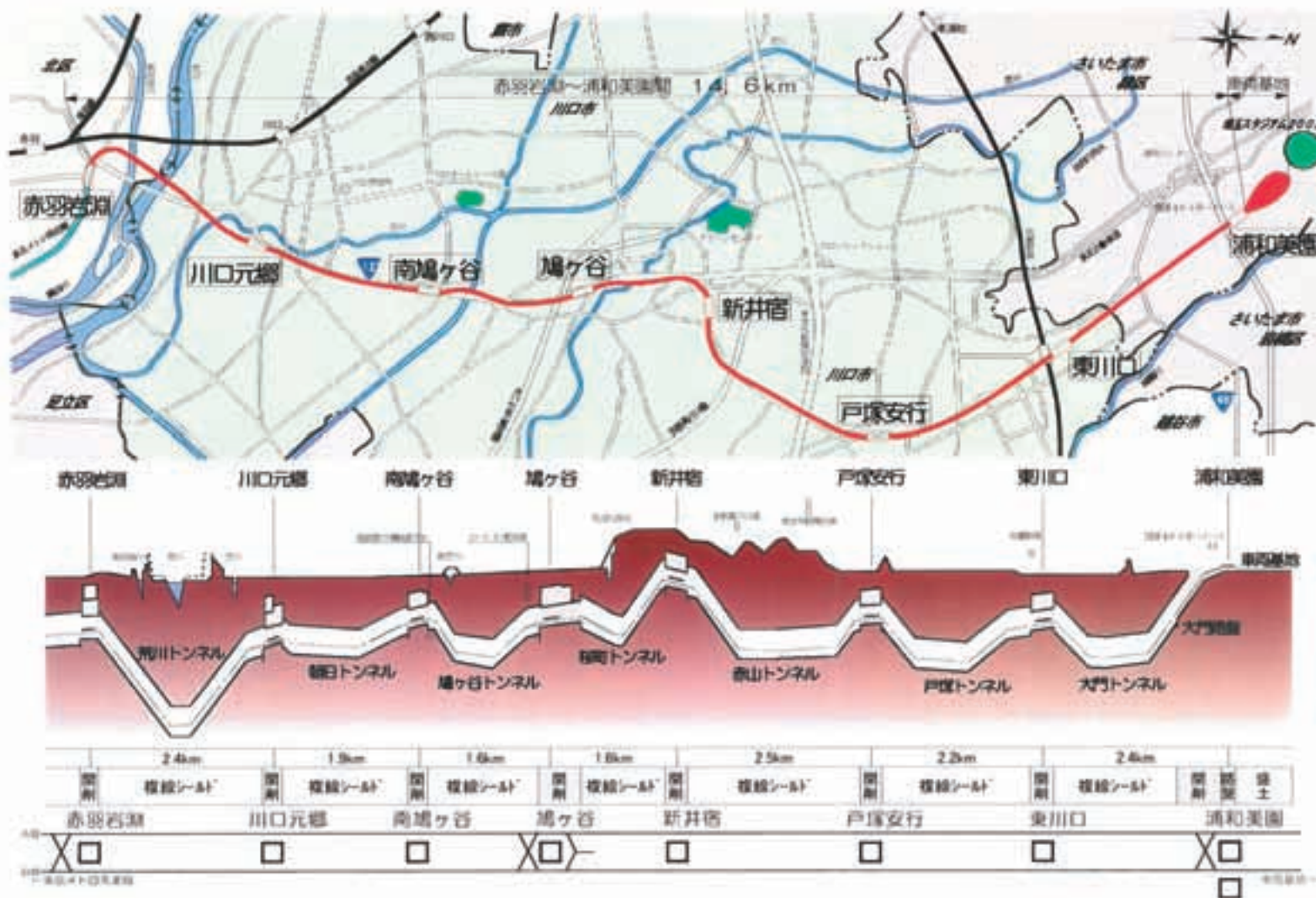
年度		平成27年度	平成28年度見込
項目	エスカレーター	箇所 46	箇所 46
	エレベーター	箇所 17	箇所 17
身障者 用	トイレ	箇所 9	箇所 9
	点字券売機	箇所 7	箇所 7
	斜路	箇所	箇所
	チャイム等 その他	箇所 0	箇所 0
	基準適合段差解消駅	0駅	0駅
自転車 場	設置駅数	駅	駅
	収容台数	台	台

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項目		線名	埼玉高速鉄道線
線区概要	営業区間		赤羽岩淵～浦和美園
	営業キロ(km)		14.6
	(地上部)		(0.4)
	駅数(駅)		7 + 1 (共同使用駅)
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)		7 + 1 (共同使用駅)
軌間・電気	軌間(m)		1.067
	電気方式(V)		直流1,500
	集電方式		架空線
車両	保有車両(両)		60
	(電動車両)		(30)
	車両長(m)		20
	定員(人)		882 (1編成当たり)
保安装置	ATS・ATC 列車通信		連続誘導式(CS-ATC) 空間波無線式システム
運転概要	編成両数(両)		6
	運転間隔(分・秒) (平日)		
	朝混雑時		3.45(赤羽岩淵←鳩ヶ谷) 4.17(鳩ヶ谷←浦和美園)
	昼間時		6.00(赤羽岩淵～鳩ヶ谷) 12.00(鳩ヶ谷～浦和美園)
	夕混雑時		5.00(赤羽岩淵→浦和美園)
	運転所要時間(分・秒)		19.15
平均速度(km/h)	平均速度(km/h)		54.2
	表定速度(km/h)		45.5
	最高速度(km/h)		80.0
平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)			101
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)			258

埼玉高速鉄道線 赤羽岩淵・浦和美園間 概要図



広島高速交通株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										長期借入金	出資金	その他
広島新交通1号線	18.7 キロ	788						788	42	584	100	104
合計	18.7	788						788	42	584	100	104

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(2) 営業線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸 送 人 員		輸送人キロ 百万人キロ	乗 車 料 取 入 (税抜き)		最多編成 車 両 数 両	備 考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1日平均 千人		年 間 千円	1日平均 千円		
平成23年度	18.4	16.5	1	21	144	18,758	51	135	3,671,660	10,032	6	
24	18.4	16.5	1	21	144	19,087	52	137	3,719,179	10,190	6	
25	18.4	16.5	1	21	144	19,713	54	142	3,806,605	10,429	6	
26	18.4	16.5	1	22	144	19,958	55	144	3,828,636	10,489	6	
27	18.4	16.5	1	22	144	22,245	61	161	4,252,917	11,620	6	
平成28年度 予 定	18.4	16.5	1	22	144	22,495	62	163	4,306,454	11,799	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

(平成28年4月1日現在)

区分	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)		22	22	22
受電箇所数		2	2	2
使用電力量 (MWH)	電 車 用	7,888	8,293	8,312
	付 帯 用	9,743	9,736	9,451
	計	17,631	18,029	17,763
電気料金 (百万円)		269	264	264

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目	年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター		箇所 43	箇所 43
エレベーター		箇所 45	箇所 45
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 22	箇所 22
	点字券売機	箇所 55	箇所 55
	斜 路	箇所 駅	箇所 駅
	チャイム等		
そ の 他			
基準適合段差解消駅		22駅	22駅
自 転 車 置 場	設置駅数	19駅	19駅
	収容台数	7,020台	7,020台

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項 目		線 名
		広島新交通1号線
線 区 概 要	営業区間	本通～広域公園前
	営業キロ(km)	18.4
	(地上部)	(16.5)
	駅数(駅)	22
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	22
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	—
	電気方式(V)	直流750
	集電方式	剛体複線式
車 両	保有車両(両)	144
	(電動車両)	(144)
	車両長(m)	8.4～8.6
	定員(人)	先頭車43～44、中間車50
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	高周波連続誘導式 ATC 誘導無線式
運 転 概 要	編成両数(両)	6
	運転間隔(分・秒) (平日)	
	朝混雑時	2.30～4.00
	昼間時	10.00
	夕混雑時	5.00～7.00
	運転所要時間(分・秒)	普通便37～39分
	平均速度(km/h)	38.3
	表定速度(km/h)	30
	最高速度(km/h)	60
	平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)	61
	平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	161

横浜高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	建設延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										長期借入金	出資金	その他
みなとみらい21線	キロ 4.2		平成16年2月1日全通					2,563	610.2	1,618	272	673
合計	4.2							2,563	610.2	1,618	272	673

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
駅務機器改修	百万円 710	
車両改修	90	
その他	713	
合計		

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成車両数 (他社乗入車両)	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
平成23年度	4.1	0	1	6	48	61,109	167	168	8,549,683	23,423	8 (10)	
24	4.1	0	1	6	48	63,907	175	174	8,875,965	24,251	8 (10)	
25	4.1	0	1	6	48	70,047	192	188	9,826,381	26,921	8 (10)	
26	4.1	0	1	6	48	70,816	194	189	9,821,737	26,908	8 (10)	
27	4.1	0	1	6	48	72,407	198	194	10,052,066	27,465	8 (10)	
平成28年度 予定	4.1	0	1	6	48	73,573	202		10,251,000	28,086	8 (10)	

(注)：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者	自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
みなとみらい線	東武鉄道	40.1
	西武鉄道	40.3
	東京地下鉄	20.2
	東京急行電鉄	24.2
合計	—	124.8

5. 電力使用状況

区分	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)		20	20	20
	受電箇所数	2	2	2
使用電力量 (MWH)	電車用	14,082	14,050	14,173
	付帯用	13,670	13,550	13,496
	計	27,752	27,600	27,669
電気料金 (百万円)		550	453	423

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目	年度	平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター		89基 6駅	89基 6駅
エレベーター		箇所 20	箇所 20
身体障害者用	トイレ	箇所 14	箇所 14
	点字券売機	箇所 32	箇所 32
	斜路	箇所 駅	箇所 駅
	チャイム等	箇所 駅	箇所 駅
その他			
基準適合段差解消駅		6駅	6駅
自転車場	設置駅数	駅 箇所	駅 箇所
	収容台数	台	台

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項目		線名		
		みなとみらい21線		
線区概要	営業区間	横浜～元町・中華街		
	営業キロ(km)	4.1		
	地上部(km)	0		
	駅数(駅)	6		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	1		
軌間・電気	軌間(m)	1.067		
	電気方式(V)	直流1,500		
	集電方式	架空線		
車両	保有車両(両) (電動車両)	48 (24)		
	車両長(m)	20(先頭車20.2)		
	定員(人)	141～152/両		
	保安装置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式CS-ATC 空間波無線式	
運転概要	編成両数(両)	8両及び10両		
	運転間隔(分秒) (平日)	朝混雑時	3分00秒	
		昼間時	3分45秒	
		夕混雑時	3分45秒	
	運転所要時間(分・秒) (急行)	上り6分05秒 下り6分25秒		
平均速度(km/h) (急行)	平均速度(km/h) (急行)	上り40.4 下り38.3		
	最高速度(km/h)	70		
	平成27年度1日当たり 平均輸送人員(千人)	198		
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	194			

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。

東葉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										長期借入金	出資金	その他
東葉高速線	キロ 16.1	3,168	平成8年4月27日全通					3,168	197			
合計	16.1							3,168	197			

2. 平成28年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
バリアフリー関連整備	百万円	
構造物の耐震補強	210	高架橋柱の耐震補強
可動ホーム柵の整備		
車両の更新・改良		
駅施設改良工事	120	旅客トイレの改良
省エネルギー化工事		
その他		
合計		

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 (他社乗入車両 両)	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成23年度	16.2	10.5	1	9	110	47,917	131	453	14,267,716	38,983	11 (11)	
24	16.2	10.5	1	9	110	48,923	134	458	14,488,748	39,695	11 (11)	
25	16.2	10.5	1	9	110	50,417	138	468	14,807,099	40,567	11 (11)	
26	16.2	10.5	1	9	110	51,141	140	472	14,623,238	40,064	11 (11)	
27	16.2	10.5	1	9	110	52,827	144	486	15,006,598	41,002	11 (11)	
平成28年度 予定												

(注)：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
東葉 高速 線	東京地下鉄 東西線	キロ 16.2	キロ 30.8
合計		16.2	30.8

5. 電力使用状況

年度		平成27年度	平成28年度見込
区分			
受電電圧 (KV)			
受電箇所数			
使用電力量 (MWH)	電車用		
	付帯用		
	計		
電気料金 (百万円)			

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

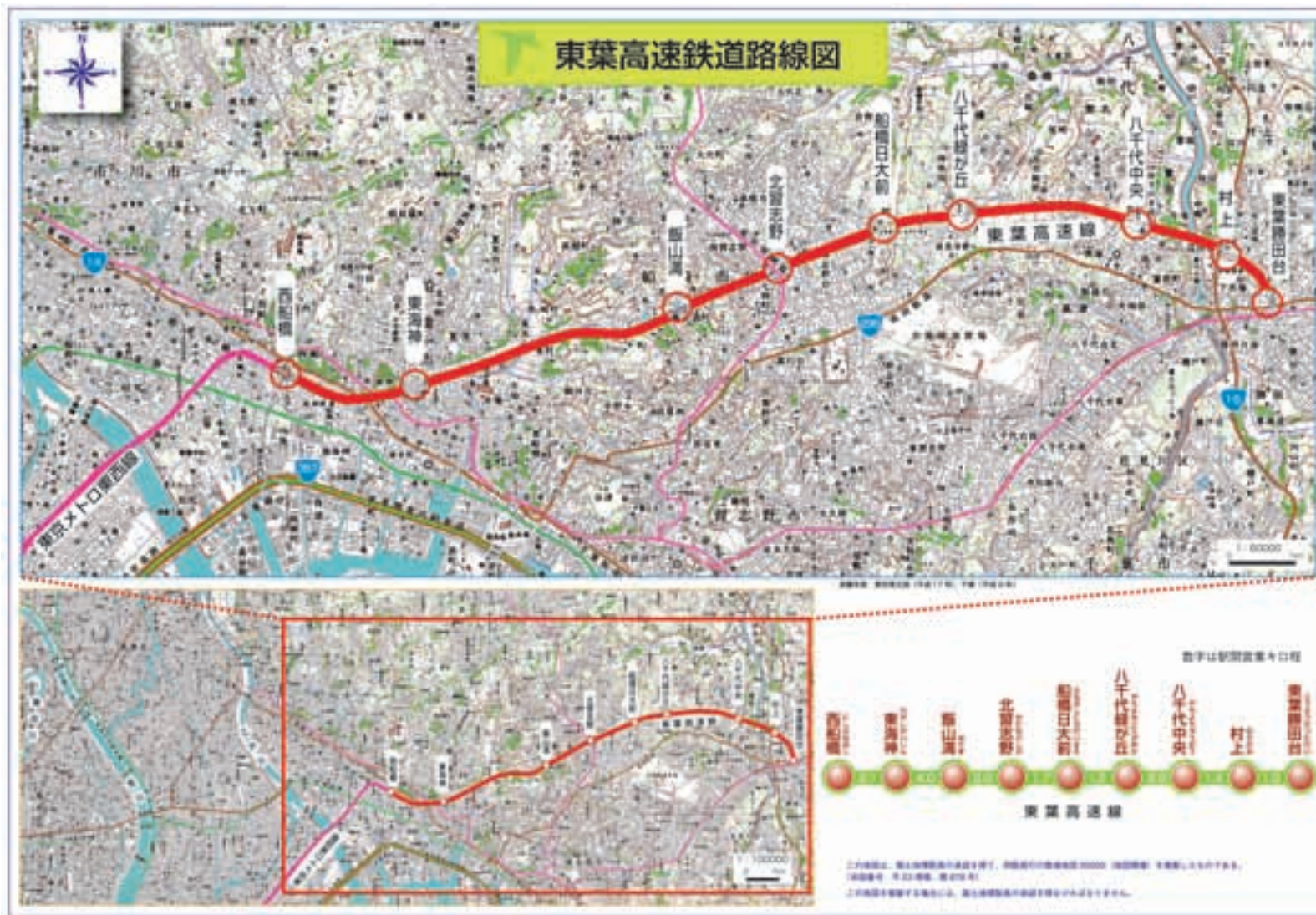
年度		平成27年度	平成28年度見込
項目			
エスカレーター		28基 8駅	28基 8駅
エレベーター		箇所 15	箇所 16
身体障害者用	トイレ	箇所 9	箇所 9
	点字券売機	箇所 27	箇所 27
	斜路	箇所 駅	箇所 駅
	チャイム等	箇所 駅	箇所 駅
	その他		
基準適合段差解消駅		7駅	8駅
自転車場	設置駅数	駅 箇所	駅 箇所
	収容台数	台	台

7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

項目		線名	東葉高速線
線区概要	営業区間		西船橋～東葉勝田台
	営業キロ(km)		16.2
	地上部(km)		10.5
	駅数(駅)		9
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)		0
軌間・電気	軌間(m)		1.067
	電気方式(V)		1,500
	集電方式		架線方式
車両	保有車両(両) (電動車両)		110 55
	車両長(m)		20
	定員(人)		143(先頭)、154(中間)
保安装置	ATS・ATC 列車通信		WS-ATC 誘導無線
運転概要	編成両数(両)		11編成(110両)
	運転間隔(分秒) (平日)		
	朝混雑時		5分00秒
	昼間時		15分00秒
	夕混雑時		5分30秒
	運転所要時間(分秒) (急行)		21分00秒 (-)
表	平均速度(km/h) (急行)		53.3 (-)
	定速度(km/h) (急行)		44.2 (-)
	最高速度(km/h)		100
	平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)		144
	平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		486

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。



北総鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成24年度 までの累計	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										長期借入金	出資金	その他
北総線	キロ 20.2	1,437	平成3年3月31日 全通					1,437	71	1,391		46
合計	20.2							1,437	71	1,391		46

2. 平成28年度事業計画

2-1(1) 新線

[計画なし]

2-1(3) 建設計画

[計画なし]

2-1(2) 営業線

項目	予算額 百万円	事業内容
構造物の耐震補強	1,440	高架橋、トンネル、橋梁の耐震・落橋防止工事
合計		

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 (他社乗入車両) 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成23年度	32.3	28.9	1	14 (15)	96	38,400	105	532	11,291,610	30,851	8 (8)	
24	32.3	28.9	1	14 (15)	96	39,621	109	549	11,618,766	31,832	8 (8)	
25	32.3	28.9	1	14 (15)	96	36,414	100	483	11,919,207	32,655	8 (8)	
26	32.3	28.9	1	14 (15)	96	35,882	98	472	11,657,606	31,939	8 (8)	
27	32.3	28.9	1	14 (15)	96	36,759	100	482	12,038,872	32,893	8 (8)	
平成28年度 予定	32.3	28.9	1	14 (15)	96	37,780	104	—	12,282,457	33,651	8 (8)	

(注)：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成28年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者	自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ	
北 総 線	京成電鉄	32.3	6.9
	東京都交通局	32.3	18.3
	京急電鉄	32.3	15.7
合計		40.9	

5. 電力使用状況

区分	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度見込
受電電圧 (KV)		140 60	140 60	140 60
	受電箇所数	6	6	6
使用電力量 (MWh)	電車用	37,731	38,232	38,228
	付帯用	8,970	8,469	8,451
	計	46,701	46,701	46,679
電気料金 (百万円)		910	824	878

6. 駅施設

(平成28年4月1日現在)

項目	年度	平成27年度	平成28年度
エスカレーター		26基 11駅	26基 11駅
エレベーター		29箇所 (29基13駅)	29箇所 (29基13駅)
身体障害者用	トイレ	12箇所 (12箇所12駅)	12箇所 (12箇所12駅)
	点字券売機	14箇所 (33台14駅)	14箇所 (33台14駅)
	斜路	2箇所 2駅	2箇所 2駅
	チャイム等	151箇所 14駅	151箇所 14駅
その他			
基準適合段差解消駅		13駅	13駅
自転車場	設置駅数	14駅	14駅
	収容台数	一台	一台

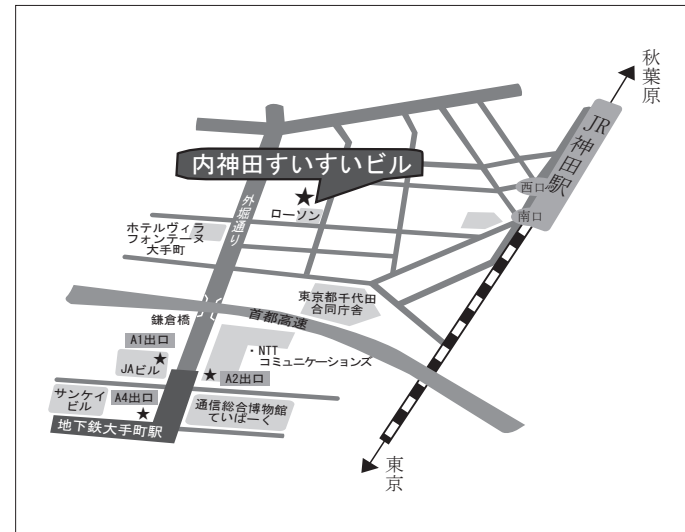
7. 営業線の概要

(平成28年4月1日現在)

線名		北総線	
項目	営業区間	京成高砂～印旛日本医大間	
	営業キロ(km)	32.3	
	地上部(km)	28.903	
	駅数(駅)	14駅	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	なし	
軌間・電気	軌間(m)	1.435	
	電気方式(V)	直流1,500V	
	集電方式	架空単線式	
車両	保有車両(両) (電動車両)	96 72	うちリース車両16両、 千葉ニュータウン鉄道保有車両40両 うちリース車両12両、 千葉ニュータウン鉄道保有車両30両
	車両長(m)	18	
	定員(人)	最大140	
	保安装置	ATS・ATC 列車通信	
運転概要	編成両数(両)	8	
	運転間隔(分秒) (平日)	朝混雑時 普通10.00 特急20.00 昼間時 普通20.00 夕混雑時 普通10.00～20.00 急行30.00 特急60.00	
	運転所要時間(分・秒) (急行)	特急29.40(上り)、30.00(下り) 急行31.40 普通34.50(上り)、35.20(下り)	
	平均速度(km/h) (急行)	特急71.1(上り)、70.2(下り) 急行67.4 普通62.3(上り)、61.4(下り)	急行は下りのみ運転
表定速度(km/h) (急行)	特急65.3(上り)、64.6(下り) 急行61.2 普通55.6(上り)、54.8(下り)		
最高速度(km/h)	105		
平成27年度1日当り 平均輸送人員(千人)		100	
平成27年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		482	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。

案内図



発行 平成28年 9月

一般社団法人 日本地下鉄協会

〒101-0047 東京都千代田区内神田 2-10-12
内神田すいすいビル 9階
TEL.03-5577-5182 (代) FAX.03-5577-5187
E-mail : subway@jametro.or.jp
URL : <http://www.jametro.or.jp>

人にやさしく環境にやさしい安全で便利な 地下鉄を利用しましょう！

地下鉄は、二酸化炭素（CO₂）の排出量が自家用自動車の約13%、バスの約40%と非常に少なく、人にやさしく、環境にやさしい乗り物です。



東京地下鉄株式会社



大阪市交通局



東京都交通局



名古屋市交通局



札幌市交通局



横浜市交通局



神戸市交通局



京都市交通局



福岡市交通局



仙台市交通局



東日本旅客鉄道株式会社



埼玉高速鉄道株式会社



広島高速交通株式会社



東葉高速鉄道株式会社



横浜高速鉄道株式会社



北総鉄道株式会社



東京急行電鉄株式会社



小田急電鉄株式会社



阪急電鉄株式会社



東武鉄道株式会社



京成電鉄株式会社



阪神電気鉄道株式会社



京浜急行電鉄株式会社



近畿日本鉄道株式会社



京阪電気鉄道株式会社



名古屋鉄道株式会社



京王電鉄株式会社



西武鉄道株式会社



山陽電気鉄道株式会社



北大阪急行電鉄株式会社



神戸電鉄株式会社

