

地下鉄事業者一日当たり路線別平均輸送人員の推移  
(平成23年度～年27度)

平成28年4月1日  
日本地下鉄協会

地下鉄事業者	路線名	平成23年度 (A) 千人	平成24年度 (B) 千人	伸び率 (%) (B/A × 100-100)	平成25年度 (C) 千人	伸び率 (%) (C/B × 100-100)	平成26年度 (D) 千人	伸び率 (%) (D/C × 100-100)	平成27年度 (E) 千人	伸び率 (%) (E/D × 100-100)	
東京メトロ	銀座線	996	1,039	4.3	1,046	0.7	1,059	1.2	1,087	2.6	
	丸ノ内線	1,082	1,136	5.0	1,207	6.3	1,232	2.1	1,281	4.0	
	日比谷線	1,052	1,082	2.9	1,126	4.1	1,133	0.6	1,158	2.2	
	東西線	1,302	1,322	1.5	1,348	2.0	1,365	1.3	1,406	3.0	
	千代田線	1,104	1,126	2.0	1,161	3.1	1,180	1.6	1,211	2.6	
	有楽町線	925	959	3.7	1,009	5.2	1,028	1.9	1,076	4.7	
	半蔵門線	851	897	5.4	942	5.0	961	2.0	998	3.9	
	南北線	448	464	3.6	482	3.9	497	3.1	519	4.4	
	副都心線	334	366	9.6	476	30.1	501	5.3	530	5.8	
	東京メトロ(計)	6,223	6,435	3.4	6,725	4.5	6,835	1.6	7,067	3.4	
	東京都	浅草線	606	635	4.8	658	3.6	670	1.8	697	4.0
		三田線	554	573	3.4	589	279%	601	2.0	620	3.2
		新宿線	654	665	1.7	690	3.8	702	1.7	725	3.3
大江戸線		781	826	5.8	859	4.0	879	2.3	914	4.0	
都営(計)		2,279	2,374	4.2	2,457	3.5	2,505	2.0	2,596	3.6	
横浜市		ブルーライン	489	499	2.0	517	3.6	514	-0.6	525	2.1
	グリーンライン	109	117	7.3	126	7.7	129	2.4	136	5.4	
	横浜市営(計)	576	593	3.0	619	4.4	619	0.0	635	2.6	
首都圏	合計	9,078	9,402	3.6	9,801	4.2	9,959	1.6	10,298	3.4	
大阪市	御堂筋線	1,094	1,109	1.4	1,129	1.8	1,135	0.5	1,157	1.9	
	谷町線	478	483	1.0	494	2.3	502	1.6	508	1.2	
	四つ橋線	248	248	0.0	253	2.0	254	0.4	257	1.2	
	中央線	288	293	1.7	298	1.7	300	0.7	308	2.7	
	千日前線	175	178	1.7	181	1.7	186	2.8	187	0.5	
	堺筋線	304	305	0.3	309	1.3	313	1.3	323	3.2	
	長堀鶴見緑地線	147	151	2.7	156	3.3	161	3.2	166	3.1	
	今里筋線	59	61	3.4	62	1.6	64	3.2	65	1.6	
	南港ポートタウン線	72	72	0.0	74	2.8	75	1.4	78	4.0	
	大阪市営(計)	2,281	2,307	1.1	2,351	1.9	2,377	1.1	2,429	2.2	
	京都市	烏丸線	212	216	1.9	223	3.2	230	3.1	237	3.0
東西線		122	123	0.8	126	2.4	129	2.4	135	4.7	
京都市営(計)		330	334	1.2	348	4.2	359	3.2	372	3.6	
神戸市	西神・山手線	259	261	0.8	261	0.0	260	-0.4	262	0.8	
	海岸線	43	43	0.0	43	0.0	43	0.0	45	4.7	
神戸市営(計)	302	304	0.7	304	0.0	303	-0.3	307	1.3		
近畿圏	合計	2,913	2,945	1.1	3,003	2.0	3,039	1.2	3,108	2.3	
名古屋市	東山線	447	459	2.7	473	3.1	475	0.4	487	2.5	
	名城線、名港線	352	362	2.8	373	3.0	376	0.8	387	2.9	
	鶴舞線	174	179	2.9	185	3.4	188	1.6	194	3.2	
	桜通線	167	172	3.0	179	4.1	182	1.7	188	3.3	
	上飯田線	15	15	0.0	16	6.7	16	0.0	17	6.3	
	名古屋市営(計)	1,155	1,187	2.8	1,226	3.3	1,237	0.9	1,273	2.9	
札幌市	南北線	219	224	2.3	228	1.8	227	-0.4	228	0.4	
	東西線	205	211	2.9	217	2.8	223	2.8	227	1.8	
	東豊線	132	136	3.0	141	3.7	145	2.8	148	2.1	
	札幌市営(計)	557	570	2.3	586	2.8	595	1.5	603	1.3	
仙台市	南北線	148	161	8.8	166	3.1	166	0.0	174	4.8	
	東西線								54		
仙台市営(計)	148	161		166		166		186	12.0		
福岡市	空港線	286	295	3.1	308	4.4	318	3.2	336	5.7	
	箱崎線	28	29	3.6	30	3.4	31	3.3	33	6.5	
	七隈線	67	68	1.5	71	4.4	75	5.6	78	4.0	
	福岡市営(計)	365	376	3.0	392	4.3	406	3.6	426	4.9	
地下鉄	総計	14,216	14,641	3.0	15,174	3.6	15,402	1.5	15,894	3.2	

※1 出典元：日本地下鉄協会「地下鉄事業の現況」

※2：路線別の平均輸送人員には乗り継ぎ分を含む。

大手民鉄事業者一日当たり平均輸送人員の推移  
(平成23年度～27年度)

民営事業者	路線名	平成23年度 (A) 千人	平成24年度 (B) 千人	伸び率 (%) (B/A × 100-100)	平成25年度 (C) 千人	伸び率 (%) (C/B × 100-100)	平成26年度 (D) 千人	伸び率 (%) (D/C × 100-100)	平成27年度 (E) 千人	伸び率 (%) (E/D × 100-100)
東武鉄道		2,338	2,408	3.0	2,450	1.7	2,425	-1.0	2,469	1.8
西武鉄道		1,668	1,700	1.9	1,733	1.9	1,722	-0.6	1,756	2.0
京成電鉄		698	716	2.6	731	2.1	730	-0.1	750	2.7
京王電鉄		1,691	1,714	1.4	1,731	1.0	1,734	0.2	1,782	2.8
小田急電鉄		1,936	1,977	2.1	2,016	2.0	1,998	-0.9	2,034	1.8
東急電鉄		2,911	2,985	2.5	3,059	2.5	3,058	0.0	3,138	2.6
京浜急行電鉄		1,178	1,191	1.1	1,225	2.9	1,229	0.3	1,256	2.2
相模鉄道		614	618	0.7	625	1.1	615	-1.6	626	1.8
首都圏(合計)		13,034	13,309	2.1	13,571	2.0	13,511	-0.4	13,812	2.2
近畿日本鉄道		1,547	1,548	0.1	1,575	1.7	1,544	-2.0	1,567	1.5
南海電鉄		611	617	1.0	627	1.6	622	-0.8	637	2.4
京阪電鉄		763	763	0.0	769	0.8	769	0.0	788	2.5
阪急電鉄		1,663	1,686	1.4	1,724	2.3	1,719	-0.3	1,761	2.4
阪神電鉄		597	606	1.5	619	2.1	622	0.5	640	2.9
近畿圏(合計)		5,181	5,220	0.8	5,314	1.8	5,277	-0.7	5,394	2.2
名古屋鉄道		941	957	1.7	990	3.4	987	-0.3	1,021	3.4
西日本鉄道		268	269	0.4	275	2.2	272	-1.1	279	2.6
大手15社総計	東京メトロ除く	19,424	19,755	1.7	20,151	2.0	20,046	-0.5	20,504	2.3

※出展元：日本民営鉄道協会資料