

令和元年度 地下鉄事業の現況



目次

	頁
東京地下鉄株式会社	1 (路線図 8)
大阪市高速電気軌道株式会社	9 (路線図 16)
札幌市	17 (路線図 23)
仙台市	25 (路線図 31)
東京都	33 (路線図 39)
横浜市	41 (路線図 47)
名古屋市	49 (路線図 55)
京都市	57 (路線図 63)
神戸市	65 (路線図 71)
福岡市	73 (路線図 80)
埼玉高速鉄道株式会社	81 (路線図 87)
広島高速交通株式会社	89 (路線図 95)
横浜高速鉄道株式会社	97 (路線図 103)
東葉高速鉄道株式会社	105 (路線図 111)
北総鉄道株式会社	113 (路線図 119)
地下鉄関係等国の予算	121
資料	129

(注)

1. この「地下鉄事業の現況(令和元年度)」は、東京地下鉄(株)・大阪市高速電気軌道(株)・公営地下鉄事業者等・国土交通省・総務省の資料を基に編集したものです。

東京地下鉄株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
銀座線	キロ 14.3		昭和14年9月全通				—	—	—	—	—
丸ノ内線	27.4	482	昭和37年3月全通				482	18	—	—	—
日比谷線	21.1	671	昭和39年8月全通				671	32	—	—	—
東西線	31.8	1,319	昭和44年3月全通				1,319	41	—	—	—
千代田線	23.0	1,592	昭和54年12月全通				1,592	69	—	—	—
有楽町線	29.4	4,920	昭和63年6月全通				4,920	167	—	—	—
半蔵門線	17.0	4,338	平成15年3月全通				4,338	255	—	—	—
南北線	21.4	5,376	平成12年9月全通				5,604	262	—	—	—
副都心線	8.9	2,517	平成20年6月全通				2,517	282	—	—	—
合計	194.3	21,215					21,443	—	—	—	—

(注)1. 副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

2. 令和元年度事業計画

2－(1)新線

「計画なし」

2－(2)営業線

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円 71,000	バリアフリー整備、駅設備の整備等
安全対策	75,500	車両更新、自然災害対策等
その他	38,500	輸送改善等
合計	185,000	

2－(3)建設計画

「計画なし」

3.輸送人員等の推移

(平成31年4月1日現在)

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ 年間	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成26年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,702	2,494,829	6,835	20,049	316,386,138	866,811	10	
平成27年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,728	2,586,478	7,067	20,753	327,163,955	893,891	10	
平成28年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,766	2,642,116	7,239	21,195	333,492,484	913,678	10	
平成29年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,728	2,709,065	7,422	21,716	341,550,757	935,755	10	
平成30年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,719	2,766,167	7,579	22,187	348,509,580	954,821	10	
令和元年度 予 定	195.1	26.5	9	179 (142)	2,710	—	—	—	—	—	10	

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
日比谷線	東武鉄道	20.3	44.4
東西線	JR(中央線)	30.8	9.4
	JR(総武線)	30.8	6.1
	東葉高速鉄道	30.8	16.2
千代田線	JR(常磐線)	24.0	29.7
	小田急電鉄	24.0	59.3
有楽町線	西武鉄道	28.3	40.3
	東武鉄道	28.3	40.1
半蔵門線	東京急行電鉄	16.8	31.5
	東武鉄道	16.8	56.9
南北線	東京急行電鉄	21.3	11.9
	埼玉高速鉄道	21.3	14.6
副都心線	西武鉄道	20.2	40.3
	東武鉄道	20.2	51.6
	東京急行電鉄	20.2	24.2
	横浜高速鉄道	20.2	4.1
合 計		—	355.8

5.電力使用状況

区分	年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
受変電圧 (KV)		60/22/6	60/22/6	60/22/6
受電箇所数		54	54	54
使用 電力量 (MWH)	電車用	572,989	558,001	589,036
	付帯用	414,557	406,762	414,380
	計	987,546	964,763	1,003,416
電気料金 (百万円)		—	—	—

(表4 注)【相互乗入れ運転】

他社線内乗入れキロ数合計については、東武スカイツリーライン經由日光線北千住～南栗橋間、東武東上線と光市～森林公園間、西武有楽町線・池袋線小竹向原～飯能間は、メトロの複数路線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

項目	年度	平成30年度	令和元年度 見込
エスカレーター		1,163 箇所	1,185 箇所
エレベーター		427 箇所	452 箇所
身 障 者 用	トイレ	206 箇所	208 箇所
	点字券売機	1,031 箇所	1,039 箇所
	斜路	47 箇所 31 駅	48 箇所 32 駅
	チャイム等	383 箇所 1,163	383 箇所 1,185
	その他	—	—
基準適合段差解消駅		134 駅	135 駅
自 転 車 置 場	設置駅数	31 駅	31 駅
	収容台数	23,001 台	23,001 台

(注)

1. 鉄道委託駅を含む
2. チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数(音声案内付台数/エスカレーター総数)
3. 自転車置き場については、自治体による近隣施設の数の
4. 「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第1項に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条に適合し、開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等が設置されているエレベーターなどにより、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名		銀座線		丸ノ内線			日比谷線			東西線		千代田線					
項目																	
線区概要	営業区間	浅草～渋谷		池袋～荻窪			中野板上～方南町			北千住～中目黒		中野～西船橋		綾瀬～代々木上原		北綾瀬～綾瀬	
	営業キロ(km)	14.3		24.2			3.2			20.3		30.8		21.9		2.1	
	(地上部)	(0.3)		(2.2)			(0)			(2.9)		(13.8)		(2.9)		(2.1)	
	駅数(駅)	19		25			3			21		23		19		1	
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	18		25			3			0		5		8		1	
軌間・電気	軌間(m)	1,435		1,435			1,067			1,067		1,067					
	電気方式(V)	直流600		直流600			直流1,500			直流1,500		直流1,500					
車両	集電方式	第三軌条		第三軌条			架空線			架空線		架空線					
	保有車両(車両)	240		342			291			520		398					
	(電動車両)	(240)		(182)			(247)			(234)		(166)					
	車両長(m)	16		18			18・20			20		20					
	定員(人)	93,106		122,124,135,136、137			122,124,135,136,137,140,151			138,141,143,152,153,154,155		136,142,143,144,154					
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式CS-ATC		連続誘導式CS-ATC			連続誘導式CS-ATC			連続誘導式CS-ATC		連続誘導式CS-ATC					
	列車通信	空間派無線式		誘導無線式			誘導無線式			誘導無線式		誘導無線式 空間派無線式					
運転概要	編成両数(両)	6		6			3(中野板上～ 中野富士見町一部6両)			7・8		10		10		3 一部10両	
	運転間隔(分・秒) (平日)	浅草～上野	上野～渋谷	池袋～新宿	新宿～ 中野板上	中野板上～ 荻窪	中野板上～方南町	北千住～ 霞ヶ関	霞ヶ関～ 六本木	六本木～ 中目黒	中野～東陽町	東陽町～西船橋	綾瀬～ 霞ヶ関	霞ヶ関～ 明治神宮前	明治神宮前～ 代々木上原	北綾瀬～ 綾瀬	
		朝混雑時	2.10	2.00	1.50	2.20	3.20	4.40	2.15	2.15	2.40	2.30	通勤 6.00 快速 6.00 普通 3.30	2.15	2.40	7.30	
		昼間時	3.00		4.00	5.00	5.00	7.30	5.00			5.00	快速 15.00 普通 7.30	5.00		10.00	
		夕混雑時	2.15	2.15	2.25	3.20	4.00	4.40	2.30	2.50		3.10	快速 9.45 普通 4.35	3.00	3.30		7.30
		運転所要時間(分・秒)	33.10		49.40			6.25	44.00			快速 44.15 普通 52.05		39.30		4.00	
	平均速度(km/h)	34.1		37.2			34.9	34.3			快速 49.4 普通 43.7		42.2		31.5		
表定速度(km/h)	25.9		29.2			29.9	27.8			快速 41.8 普通 35.5		34.4		31.5			
最高速度(km/h)	65		75			65	80			快速 100.0 普通 100.0		80		60			
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		1,149		1,377			1,236			1,467		1,301					
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		1,482		2,492			2,398			4,710		3,379					

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名		有楽町線		副都心線				半蔵門線		南北線					
項目															
線 区 概 要	営業区間	和光市～新木場		小竹向原～渋谷				渋谷～押上		目黒～赤羽岩淵					
	営業キロ(km)	28.3		11.9				16.8		21.3					
	(地上部)	(2.3)		(0)				(0)		(0)					
	駅数(駅)	24		11				14		19					
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	24		11				6		19					
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	1,067		1,067				1,067		1,067					
	電気方式(V)	直流1,500		直流1,500				直流1,500		直流1,500					
	集電方式	架空線		架空線				架空線		架空線					
車 両	保有車両(車両)	540		540				250		138					
	(電動車両)	(270)		(270)				(125)		(83)					
	車両長(m)	20		20				20		20					
	定員(人)	136,143,144,154		136,143,144,154				136,141,144,150,152,153		140,141,150,151,152					
保 安 装 置	ATS-ATC	連続誘導式CS-ATC		連続誘導式CS-ATC				連続誘導式CS-ATC		連続誘導式CS-ATC					
	列車通信	誘導無線式 空間波無線式		誘導無線式 空間波無線式				誘導無線式		空間波無線式					
運 転 概 要	編成両数(両)	10		8・10				10		6					
	運転間隔(分・秒) (平日)	和光市～ 小竹向原	小竹向原 ～新木場	和光市～ 小竹向原	小竹向原～ 池袋	池袋～ 新宿三丁目	新宿三丁目 ～渋谷	渋谷～ 清澄白河	清澄白河～ 押上	目黒～ 白金高輪			白金高輪～ 赤羽岩淵		
				通急 15.00 各停 8.35	通急 7.30 各停 6.00	通急 7.30 各停 6.00	通急 7.30 各停 6.00			2.20	3.10	自社 東京都		5.30 5.30	2.45
	昼間時	10.00	6.00	急行 30.00 各停 10.00	急行 15.00 各停 7.30	急行 15.00 各停 6.00	急行 15.00 各停 6.00	5.00	5.00	自社 東京都	10.00 10.00	5.00	6.00		
				通急 30.00 各停 8.35	通急 15.00 各停 6.40	通急 15.00 各停 6.40	通急 15.00 各停 5.00			3.20	3.20			自社 東京都	7.30 8.35
	夕混雑時	5.30	4.00												
	運転所要時間(分・秒)	51.10		急行 16.15 各停 22.25				31.30		39.15					
	平均速度(km/h)	41.3		急行 49.0 各停 40.2				39.0		40.6					
	表定速度(km/h)	33.2		急行 43.9 各停 31.9				32.0		32.6					
	最高速度(km/h)	80		急行 80.0 各停 80.0				80		80					
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)	1,160		590				1,077		579						
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)	3,114		1,282				2,028		1,302						



大阪市高速電気軌道株式会社

大阪市高速
電気軌道

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別		延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
御堂筋線	江坂～中百舌鳥	キロ 25.1	1,709	昭和62年4月18日全通				1,709	68	1,423	137	149
谷 町 線	大 日 ～ 八 尾 南	28.4	2,736	昭和58年2月8日全通				2,736	96	2,435	235	66
四 つ 橋 線	西梅田～住之江公園	11.6	479	昭和47年11月9日全通				479	41	438	12	29
中 央 線	大 阪 港 ～ 長 田	15.5	1,001	昭和60年4月5日全通				1,001	65	875	58	68
千 日 前 線	野 田 阪 神 ～ 南 翼	12.9	927	昭和56年12月2日全通				927	72	842	39	46
堺 筋 線	天神橋筋六丁目～ 動物園前	7.7	442	昭和63年6月全通				442	57	406	0	36
	動物園前～天下茶屋	1.7	686	平成5年3月4日全通				686	404	500	100	86
長 堀 鶴 見 緑 地 線	京 橋 ～ 鶴 見 緑 地	5.6	1,108	平成2年3月20日全通				1,108	198	924	104	80
	心 齋 橋 ～ 京 橋	5.5	1,524	平成8年12月11日全通				1,524	277	494	290	740
	大 正 ～ 心 齋 橋	2.9	806	平成9年8月29日全通				806	278	275	150	381
	鶴見緑地～門真南	1.3	232	平成9年8月29日全通				232	178	94	29	109
今 里 筋 線	井 高 野 ～ 今 里	12.1	2,663	平成18年12月24日全通				2,663	220	1,322	451	890
南 港 ポ ー ト タ ウ ン 線	中ふ頭～住之江公園	8.9	420	昭和56年3月16日全通				420	61	185	46	189
合 計		130 (130.3)	14,733 (14,313)					14,733 (14,313)	— —	10,213 (14,313)	1,651 (1,605)	2,869 (2,680)

()内の数字は地下鉄だけの数値である。

平成17年7月1日より旧OTS線(大阪港～中ふ頭3.7km)を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体に運営している。

平成30年4月1日より、大阪市交通局は民営化され、大阪市高速電気軌道(株)に移行した。

2. 令和元年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(2)営業線

項目	予算額	事業内容
エレベータ設置工事	百万円 —	
駅施設整備工事	—	
車両改等造工事	—	
業務機械化工事	—	
その他	—	
合計	—	

2-1(3)建設計画

「計画なし」

3.輸送人員等の推移

年度	区分	営業キロ		路線数	駅数		保有車両数	輸送人員		輸送キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分	うち地下鉄		年間	1日平均		年間	年間	1日平均				
		キロ	キロ				両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,344 (1,264)	867,555	2,377	5,182	145,522,745	398,692	10 (10)	
平成27年度		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,348 (1,264)	888,923	2,429	5,199	147,388,860	402,702	10 (10)	
平成28年度		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,344 (1,264)	896,831	2,457	5,235	149,588,879	409,833	10 (10)	
平成29年度		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,354 (1,274)	919,699	2,520	5,347	151,373,955	414,723	10 (10)	
平成30年度		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,354 (1,274)	934,180	2,559	5,505	153,475,663	420,481	10 (10)	
令和元年度 予 定		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,364 (1,284)	-	-	-	-	-	10 (10)	

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
		キロ	キロ
御堂筋線	北大阪急行	24.5	5.9
中央線	近畿日本鉄道	17.9	18.8
堺筋線	阪急電鉄	8.5	58.2 (62.3)
合 計		50.9	82.9 (87.0)

※()内は臨時運行を含む

5.電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
区分				
受変電圧(KV)		22	22	22
受電個所数		50	50	50
使用電力量 (MWH)	電車用	253,553	252,471	252,471
	付帯用	198,238	201,727	201,727
	計	451,791	454,198	454,198
電気料金(百万円)		8,081	7,272	7,272

※電気料金は全て税込み

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目			
エスカレーター		378 箇所	379 箇所
エレベーター		340 箇所	341 箇所
身障者用	トイレ	213 箇所	215 箇所
	点字券売機	227 箇所 658 台	227 箇所 658 台
	斜路	217 箇所 74 駅	217 箇所 74 駅
	チャイム等	464 箇所 121 駅	468 箇所 121 駅
その他		-	-
基準適合段差解消駅		133 駅	133 駅
自転車置場	設置駅数	132 駅	0 駅
	収容台数	136,688 台	0 台

※ホーム～地上のエレベータによるルート確保:全駅整備(22年度)
 地下鉄間乗換経路におけるエレベータによるルート確保:全交差駅整備完了(25年度)
 身障者トイレ(車いす対応):全駅整備完了(23年度)

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名		御堂筋線				谷町線				四つ橋線		中央線	
項目	線区概要	江坂～中百舌鳥				大日～八尾南				西梅田～住之江公園		コスモスクエア～長田	
	営業区間	24.5				28.1				11.4		17.9	
	営業キロ(km)	(5.4)				(1.2)				(0)		(8.3)	
	駅数(駅)	20				26				11		14	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	2				0				0		0	
軌間・電気	軌間(m)	1.435				1.435				1.435		1.435	
	電気方式(V)	直流750				直流750				直流600		直流600	
	集電方式	第三軌条				第三軌条				第三軌条		第三軌条	
車両	保有車両(車両) (電動車両)	10系	10A系	20系	30000系	20系	30000系			20系		20系	
		30	100	180	110	162	78			132		120	
		(18)	(50)	(90)	(55)	(81)	(39)			(66)		(60)	
	車両長(m)	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18
	定員(人)	先頭130	中間140	先頭130(※1)	中間140(※2)	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式ATC				連続誘導式ATC				連続誘導式CS-ATC		連続誘導式CS-ATC	
	列車通信	誘導無線式				誘導無線式				誘導無線式		誘導無線式	
運転概要	編成両数(両)	10				6				6		6	
	運転間隔(分・秒)	江坂	新大阪	中津	天王寺	我孫子	中百舌鳥	大日	都島	文の里	喜連瓜破	八尾南	
	(平日)												
	朝混雑時	4.30～5.25	2.15～5.10	2.15	2.15～4.30	4.00～5.00		5.0	2.30	2.3～5	5	2.45	3.15～5
	昼間時	8	4		8		7.30				6.0	7.30	
	夕混雑時	4.40～5.45	2.30～5.45	2.30～3.00	2.30～5	4.40～5.40		6～7	3.00～3.30	3.00～5.00	6～7	3.3	5.0
	運転所要時間(分・秒)	上り47.10				下り46.25				上り53.30		下り53.40	
平均速度(km/h)		上り41.1				下り41.3				上り38.7		下り39.1	
表定速度(km/h)		上り31.2				下り31.7				上り39.6		下り39.1	
最高速度(km/h)		上り31.5				下り31.4				上り30.5		下り32.6	
平成30年度1日当り平均輸送人員(千人)		70.0				70.0				70.0		70.0	
平成30年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)		1,205				528				271		327	
平成30年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)		2,333				1,033				371		615	

(※1)30000系第04、第05編成 129

(※2)30000系第04～第11編成 139

(※3)66系第13～第17編成 先頭130 中間140
中間更新済(第01～07編成) 先頭127 中間137

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名		千日前線	堺筋線	長堀鶴見緑地線		今里筋線	南港ポートタウン線 (ニュートラム)
項目							
線 区 概 要	営業区間	野田阪神～南巽	天神橋筋六丁目～天下茶屋	大正～門真南		井高野～今里	コスモスクエア～住之江公園
	営業キロ(km)	12.6	8.5	15		11.9	7.9
	(地上部)	(0)	(0)	(0)		(0)	(7.9)
	駅数(駅)	14	10	17		11	10
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	14	0	17		11	10
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	1,435	1,435	1,435		1,435	2,750
	電気方式(V) 集電方式	直流600 第三軌条	直流600 第三軌条	直流1,500 架空線		直流1,500 架空線	側方案内方式三相交流600V 側面接触方式
車 両		20系	66系	70系	80系	80系	200系
	保有車両(車両)	68	136	100	4	64	80
	(電動車両)	(34)	(68)	(100)	(4)	(64)	(80)
	車両長(m) 定員(人)	先頭18.2 中間18 先頭130 中間140	18.2 編成により異なる(※3)	先頭15.2 中間15 先頭89 中間101	先頭15.2 中間15 先頭86 中間99	先頭15.2 中間15 先頭88 中間99	7.6 先頭40 中間43
保 安 装 置	ATS・ATC	連続誘導式 車内信号ATC	連続誘導式ATC	連続誘導式 車内信号ATC		連続誘導式 車内信号ATC	連続誘導式 車内信号ATC
	列車通信	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式		超短波無線式	誘導無線式/超短波無線式
運 転 概 要	編成両数(両)	4	8	4		4	4
	運転間隔(分・秒)						
	(平日)						
	朝混雑時	4.10～5.00	3.00	3～3.20		4～5	2.3
	昼間時	7.3	5.0	6.40		10.0	6.00
	夕混雑時	5.00	3.30	3.30		5.00	3.45
	運転所要時間(分・秒)	上り28.10 下り28.10	上り16.55 下り17.15	上り32.15 下り31.25		上り22.25 下り24.00	上り18.25 下り18.25
平均速度(km/h)		上り38.10 下り37.80	上り39.7 下り38.0	上り37.4 下り37.5		上り37.7 下り36.3	上り33.5 下り32.3
表定速度(km/h)		上り26.80 下り26.80	上り30.1 下り29.6	上り27.9 下り28.6		上り31.3 下り29.8	上り25.7 下り25.7
最高速度(km/h)		70.0	70.0	70.0		70.0	55.0
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		197	352	176		68	77
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		232	454	273		114	81

大阪市高速電気軌道(株)
路線図



札幌市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
南北線 (北24条～真駒内)	キロ 12.625	432	昭和46年12月16日全通				432	34	395	22	15
南北線 (麻生～北24条)	2.400	390	昭和53年3月16日全通				390	163	350	39	1
東西線 (琴似～白石)	10.670	1,090	昭和51年6月10日全通				1,090	102	965	107	18
東西線 (白石～新札幌)	7.340	1,324	昭和57年3月21日全通				1,324	180	1,168	130	26
東西線 (琴似～宮の沢)	2.790	479	平成11年2月25日全通				479	172	268	94	117
東豊線 (栄町～豊水すすきの)	8.995	2,337	昭和63年12月2日全通				2,337	260	2,095	233	9
東豊線 (豊水すすきの～福住)	5.535	966	平成6年10月14日全通				966	174	672	187	107
合 計	50.355	7,018					7,018	—	5,913	812	293

2. 令和元年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (2) 営業線

項目	予算額	事業内容
インバウンド関連	百万円 290	券売機・精算機多言語対応 旅客用トイレ改良工事 車内表示器更新(多言語対応)等
自動出改札装置更新	680	自動出改札等更新工事
地震対策	324	高架部耐震改修工事
その他	8,955	駅舎設備、建物・土木構造物、軌道、変電所・電気室、信号 通信、車両機器、工場機器設備、乗車料関係機器、広告設 備、局関係施設等
合計	10,249	

2- (3) 建設計画

「計画なし」

札幌市

3.輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ	乗車料収入(税込み)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
平成25年度	キロ 48.0	キロ 4.6	3	49 (46)	両 368	千人 213,808	千人 586	百万人キロ 1,266	千円 37,604,107	千円 103,025	両 7	
平成26年度	48.0	4.6	3	49 (46)	364	217,038	595	1,297	37,115,926	101,687	7	
平成27年度	48.0	4.6	3	49 (46)	372	220,602	603	1,319	39,619,966	108,251	7	
平成28年度	48.0	4.6	3	49 (46)	368	226,280	620	1,346	41,180,071	112,822	7	
平成29年度	48.0	4.6	3	49 (46)	368	229,158	628	1,362	41,723,139	114,310	7	
平成30年度	48.0	4.6	3	49 (46)	368	229,749	631	1,363	41,815,918	114,879	7	
令和元年度 予 定	48.0	4.6	3	49 (46)	368	230,200	629	—	41,838,000	114,311	7	

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4.相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5.電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
区分	受変電圧 (KV)	66	66	66
	受電箇所数	11	11	11
使用電力量 (MWH)	電車用	59,296	59,048	59,172
	付帯用	65,134	64,724	64,929
	計	124,430	123,772	124,101
電気料金 (百万円)		2,408	2,595	2,600

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

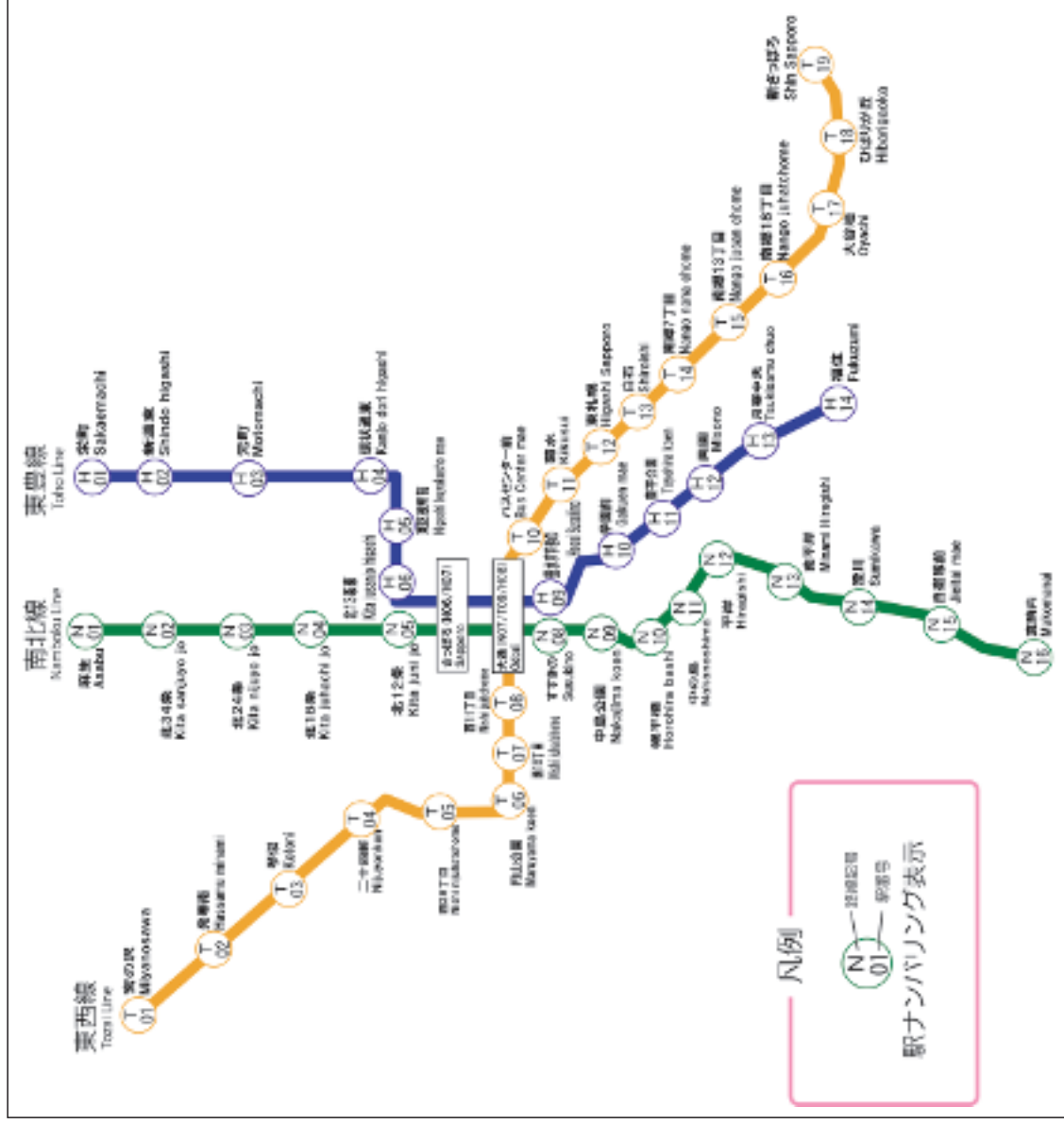
年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目	エスカレーター	239 箇所	239 箇所
	エレベーター	118 箇所	119 箇所
身障者用	トイレ	54 箇所	54 箇所
	点字券売機	226 箇所	226 箇所
	斜路	28 箇所 21 駅	28 箇所 21 駅
	チャイム等	290 箇所 46	290 箇所 46
	その他	—	—
基準適合段差解消駅		43 駅	43 駅
自転車 置 場	設置駅数	45 駅	45 駅
	収容台数	29,299 台	33,313 台

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

項目 \ 線名		南北線	東西線	東豊線	
線区概要	営業区間	麻生～真駒内	宮の沢～新さっぽろ	栄町～福住	
	営業キロ(km)	14.3	20.1	13.6	
	(地上部)	(4.6)	(－)	(－)	
	駅数(駅)	16	19	14	
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	16	19	14	
軌間・電氣	軌間(m)	2,230	2,150	2,150	
	電氣方式(V)	直流750	直流1,500	直流1,500	
	集電方式	第三軌条	架空線	架空線	
車両		5000形	8000形	9000形	
	保有車両(車両)	120	168	80	
	(電動車両)	(60)	(72)	(40)	
	車両長(m)	18.4	18.0	18	
	定員(人)	先頭 128、中間 143	先頭 119、中間 135	先頭 121、中間 137	
保安装置	ATS・ATC	ATC	ATC	ATC	
	列車通信	誘導無線式	誘導無線式	誘導無線式	
運転概要	編成両数(両)	6	7	4	
	運転間隔(分・秒) (平日)				
	朝混雑時	4.0～4.5	4.0～4.5	3.5～4.0	
	昼間時	7.0	7.0	7.5	
	夕混雑時	5.0～5.5	5.0～5.5	5.0～5.5	
	運転所要時間(分・秒)	27.5	35.0	25.5	
平均速度(km/h)		39.0	41.6	39.2	
表定速度(km/h)		31.2	34.4	32.1	
最高速度(km/h)		70.0	70.0	70.0	
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		237	242	153	
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		416	639	308	

札幌市地下鉄路線図



仙台市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
南北線 (八乙女～富沢)	キロ 14.4	2,340	昭和62年7月15日全通				2,340	163	1,841	205	294
(泉中央～八乙女)	1.1	97	平成4年7月15日全通				97	88	74	16	7
東西線 (八木山動物公園～荒井)	14.4	2,298	17	8	4	平成27年12月6日	2,327	162	730	463	1,134
						全通					
合 計	29.9	4,735					4,764				

仙台市

2. 令和元年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-1(2)営業線

項目	予算額	事業内容
建物	百万円 1,596	昇降機設備更新等
線路設備	143	軌道設備整備等
電路設備	389	高圧受電設備等更新等
車両	9	客車改良等
機械装置	730	IC乗車券システム更新等
その他	169	
合計	3,036	

3.輸送人員等の推移

年度	区分		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度	14.8	3.3	1	17	84	60,664	166	321	10,908,599	29,887	4	
平成27年度	28.7	3.9	2	30 (29)	144	67,915	186	360	12,059,408	32,949	4	
平成28年度	28.7	3.9	2	30 (29)	144	83,703	229	435	14,747,241	40,403	4	
平成29年度	28.7	3.9	2	30 (29)	144	88,358	242	457	15,425,350	42,261	4	
平成30年度	28.7	3.9	2	30 (29)	144	90,893	249	470	15,761,663	43,183	4	
令和元年度 予 定	28.7	3.9	2	30 (29)	144	93,205	255	-	16,175,887	44,317	4	

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4.相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5.電力使用状況

(平成31年4月1日現在)

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
区分	受変電圧 (KV)	66	66	66
	受電箇所数	7	7	7
使用 電力 量 (MWH)	電車用	27,905	28,124	29,374
	付帯用	29,157	29,317	29,655
	計	57,062	57,441	59,029
電気料金 (百万円)		1,032	1,108	1,246

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

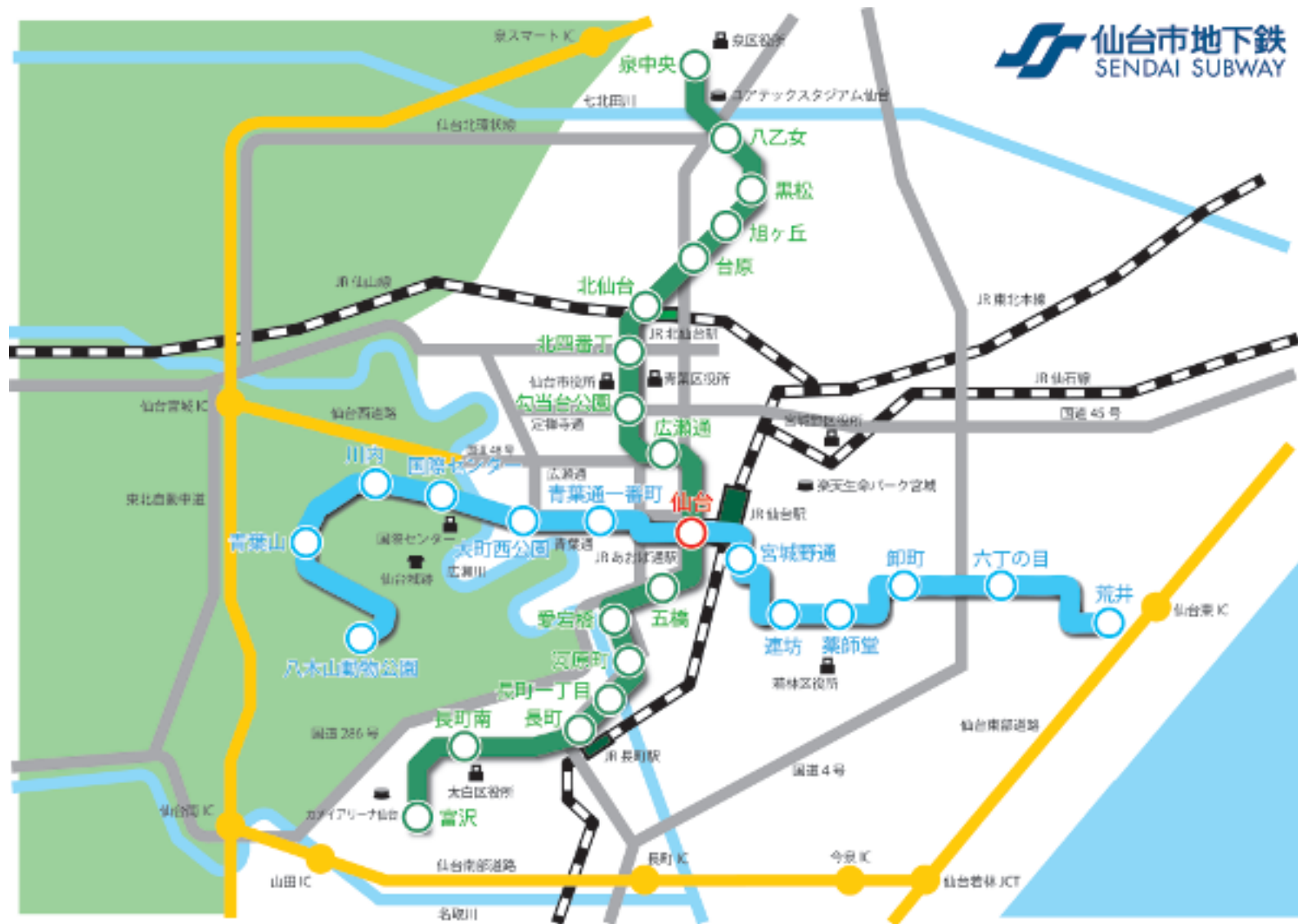
年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目	エスカレーター	202 箇所	203 箇所
	エレベーター	71 箇所	71 箇所
身 障 者 用	トイレ	45 箇所	55 箇所
	点字券売機	35 箇所	35 箇所
	斜路	3 箇所 3 駅	3 箇所 3 駅
	チャイム等	354 箇所 28 駅	376 箇所 30 駅
自 転 車 置 場	その他	1 箇所	1 箇所
	基準適合段差解消駅	30 駅	30 駅
	設置駅数	29 駅	29 駅
収容台数		19,850 台	19,850 台

(仙台市)

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名		南北線	東西線	
項目				
線 区 概 要	営業区間	泉中央～富沢	八木山動物公園～荒井	
	営業キロ(km)	14.8	13.9	
	(地上部)	(3.3)	(0.6)	
	駅数(駅)	17	13	
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	17	13	
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	1,067	1,435	
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500	
	集電方式	架空線	架空線	
車 両	保有車両(車両)	84	60	
	(電動車両)	(42)	(00)	
	車両長(m)	制御車21.75 電動車20.00	制御車16.75 電動車16.5	
	定員(人)	144	92～102	
保 安 装 置	ATS・ATC	ATC(高周波連続誘導方式 車内信号付き)	ATC(高周波連続誘導方式 車内信号付き)	
	列車通信	空間波無線式	空間波無線式	
運 転 概 要	編成両数(両)	4	4	
	運転間隔(分・秒)			
	(平日)			
	朝混雑時	3.00～5.00	5.00～6.00	
	昼間時	7.30	7.30	
	夕混雑時	5.30	6.00	
	運転所要時間(分・秒)	28.15～29.35	25.50～26.30	
平均速度(km/h)		36.0(北行)、36.9(南行)	36.4(西行)、36.7(東行)	
表定速度(km/h)		30.0～31.4	31.5～32.3	
最高速度(km/h)		75.0	70.0	
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		195	77	
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		362	108	



東京都

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別		延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
東京1号線 浅草線		キロ		昭和43年11月15日全通								
	押上～西馬込	18.75	864					864	46	759	70	35
東京6号線 三田線	西高島平～三田	22.79	1450	昭和51年5月6日全通				1,450	64	1,327	65	58
	三田～白銀高輪	1.61	763	平成12年9月26日全通				763	474	470	147	146
東京10号線 新宿線	新宿～東大島	15.57	3,956	昭和53年12月21日全通				3,956	254	4,981	538	303
	東大島～篠崎	6.69	1,350	昭和61年9月14日全通				1,350	202			
	篠崎～本八幡	2.55	516	平成元年3月19日全通				516	202			
東京12号線 大江戸線	練馬～光が丘	4.83	1,412	昭和53年12月21日全通				1,412	292	2,773	723	495
	新宿～練馬	9.11	2,579	昭和61年9月14日全通				2,579	283			
	都庁前～新宿	26.64	9,583	平成12年12月12日全通				9,583	323	2,503	2,011	5,069
合 計		108.54	22,473					22,473	—	12,813	3,554	6,106

東京都

2. 令和元年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (2) 営業線

項目	予算額	事業内容
安全・安心の確保	百万円 28,520	ホームドアの整備(新宿線・浅草線)、地下鉄施設の耐震対策の強化及び構造物の長寿命化、駅構内防犯カメラの増設等
質の高いサービスの提供	21,699	地下鉄車両の更新、乗換駅等でのエレベーターの整備、地下鉄駅トイレの改良等
その他	24,081	浅草線泉岳寺駅の大規模改良等
合計	74,300	

2- (3) 建設計画

「計画なし」

(東京都)

3.輸送人員等の推移

区分		営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
年度		営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
		キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度		109	7.6	4	106 (99)	1,132	914,466	2,505	6,368	129,152,616	353,843	10 (10)	
平成27年度		109	7.6	4	106 (99)	1,146	950,158	2,596	6,062	134,669,253	367,949	10 (10)	
平成28年度		109	7.6	4	106 (99)	1,132	973,642	2,668	6,776	137,342,625	376,232	10 (10)	
平成29年度		109	7.6	4	106 (99)	1,142	1,004,534	2,752	7,000	140,277,072	384,321	10 (10)	
平成30年度		109	7.6	4	106 (99)	1,174	1,029,829	2,821	7,193	143,693,874	393,682	10 (10)	
令和元年度 予 定		109	7.6	4	106 (99)	－	1,047,232	2,861	－	157,980,000	431,639	10 (10)	

(注)乗車量収入は消費税抜きである。(29年度予定は税込み)駅数の()内は同一駅を1駅とした場合の数

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
浅 草 線	京成電鉄	18.3	63.5
	京浜急行電鉄	18.3	73.4
	北総鉄道	18.3	32.3
	芝山鉄道	18.3	-
三 田 線	東急電鉄	26.5	11.9
新 宿 線	京王電鉄	23.5	67.3
合 計		123.2	248.4

5.電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度
区分	受変電圧 (KV)	60 20	60 20	60 20
	受電箇所数	18	18	18
使用 電力 量 (MWH)	電車用	239,839	242,170	241,611
	付帯用	257,076	263,145	263,386
	計	496,915	505,315	504,997
電気料金 (百万円)		8,247	8,973	8,840

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

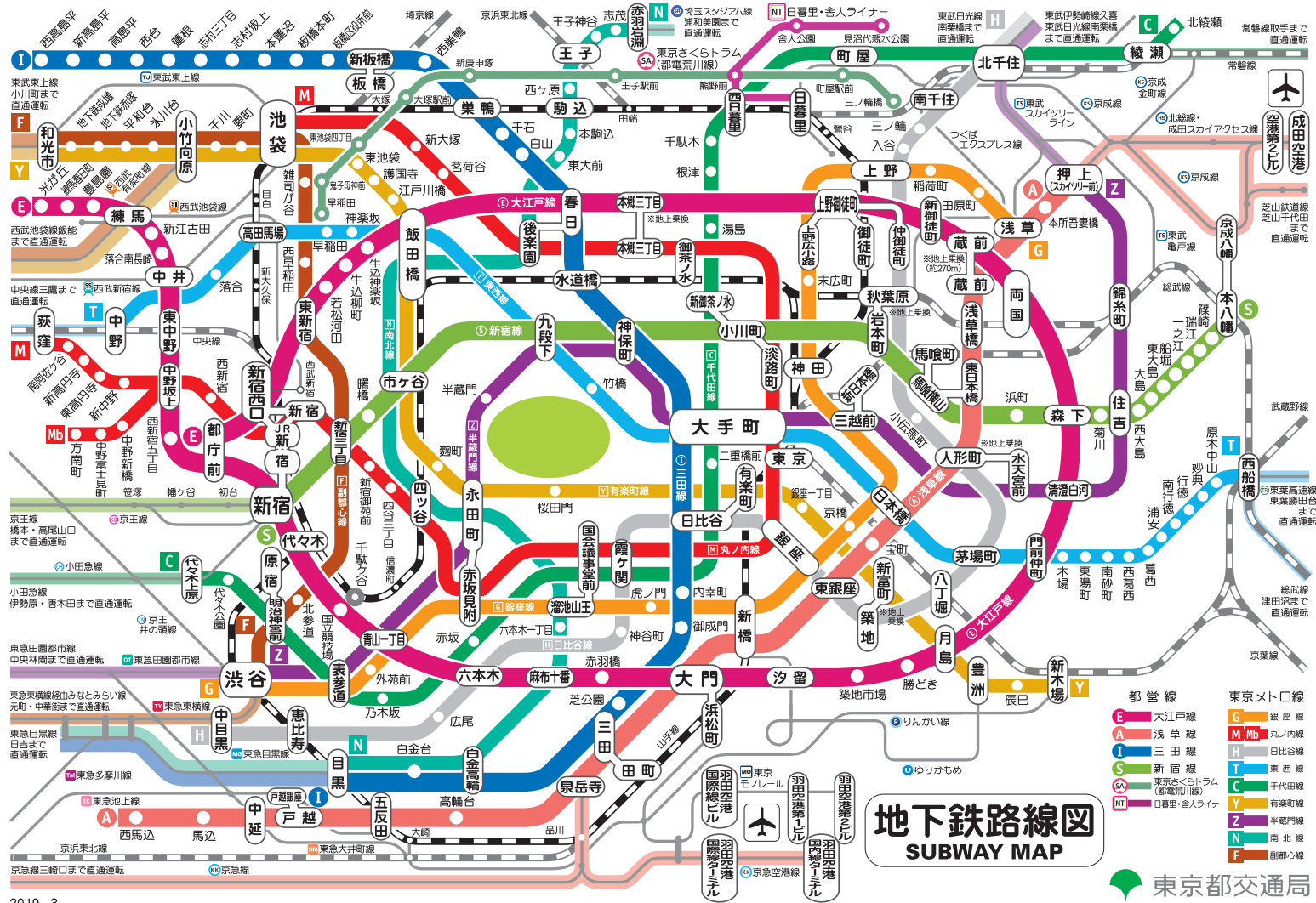
年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目	エスカレーター	781 基 104 駅	785 基 104 駅
	エレベーター	106 箇所	106 箇所
身 障 者 用	トイレ	106 箇所	106 箇所
	点字券売機	106 箇所	106 箇所
	斜路	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	チャイム等	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
その他			
基準適合段差解消駅		72 駅	77 駅
自 転 車 置 場	設置駅数	94 駅	94 駅
	収容台数	206 箇所 82,322 台	209 箇所 84,982 台

(東京都)

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

項目		線名	東京1号線 浅草線	東京6号線 三田線	東京10号線 新宿線	東京12号線 大江戸線	
線 区 概 要	営業区間		西馬込～押上	目黒～西高島平	新宿～本八幡	都庁前～光が丘	
	営業キロ(km)		18.3	26.5	23.5	40.7	
	(地上部)		—	(5.1)	(2.5)	—	
	駅数(駅)		20	27	21	38	
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)		0	27	0	38	
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)		1.435	1.067	1.372	1.435	
	電気方式(V)		直流1,500	直流1,500	直流1,500	直流1,500	
	集電方式		架空線	架空線	架空線	架空線	
車 両	保有車両(車両)		224	222	264	464	
	(電動車両)		(128)	(111)	(160)	(464)	
	車両長(m)		18	20	20	16.5	
	定員(人)		120～135	136～148	132～149	87～100	
保 安 装 置	ATS・ATC		C-ATS	車内信号ATC	車内信号ATC	車内信号ATC	
	列車通信		誘導無線式	空間波無線	空間波無線	空間波無線	
運 転 概 要	編成両数(両)		8	6	8・10	8	
	運転間隔(分・秒) (平日)						
	朝混雑時		2.3	2.30～5.0	2.30～4	3	
	昼間時		5.0～10	6	4.30～10	6	
	夕混雑時		2.30～5.0	5	3～7	5	
	運転所要時間(分・秒)		北行 35.35 南行 35.20 19.20	52.10	東行 40.30 西行 40.30 東行 29.25 西行 29.15	A線 84.15 B線 83.30	
平均速度(km/h)			北行 39.0 南行 39.0 (急行) 41.0	41.1	東行 43.5 西行 43.5 東行 52.4 西行 52.7	A線 36.9 B線 37.3	
表定速度(km/h)			北行 30.6 南行 30.8 (急行) 34.9	30.5	東行 34.8 西行 34.8 東行 47.9 西行 48.2	A線 29.0 B線 29.2	
最高速度(km/h)			70.0	75.0	75.0	70.0	
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)			765	673	792	977	
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)			1,470	1,634	2,004	2,085	



横浜市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
1号線 関内～戸塚	キロ 12.4	1,554	平成元年8月27日全通				1,554	125	1,369	150	35
1号線 戸塚～湘南台	7.4	1,642	平成11年8月29日開通				1,642	222	583	296	763
3号線 横浜～関内	3.1	388	昭和51年9月4日開通				388	125	342	41	5
3号線 新横浜～横浜	7.1	1,175	昭和60年3月14日開通				1,175	165	1,053	110	12
3号線 あざみ野～新横浜	10.7	2,528	平成5年3月18日開通				2,528	236	1,441	486	601
4号線 日吉～中山	13.1	2,412	平成20年3月30日開通				2,412	184	1,208	418	786
合計	53.80	9,699					9,699	—	5,996	1,501	2,202

横浜市

2. 令和元年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両関係	百万円 2,965	3000S形車両電気機器更新等
その他	15,165	駅改良工事等
合計	18,130	

2- (3) 建設計画

「計画なし」

3.輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地土部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度	54.4	11.1	3	42 (40)	290	225,756	619	1,732	3,800,344	104,111	BL 6 GL 4	
平成27年度	55.4	12.1	3	42 (40)	290	232,426	635	1,782	39,104,712	106,843	BL 6 GL 4	
平成28年度	56.4	13.1	3	42 (40)	290	235,765	646	1,805	39,618,655	108,544	BL 6 GL 4	
平成29年度	57.4	14.1	3	42 (40)	290	239,123	655	1,828	40,212,746	110,172	BL 6 GL 4	
平成30年度	53.4	10.1	3	42 (40)	296	244,539	670	1,868	40,300,378	110,412	BL 6 GL 4	
令和元年度 予 定	53.4	10.1	3	42 (40)	296	243,304	665	—	43,686,835	119,690	BL 6 GL 4	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き、予算額は税込みで記載。

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

〔該当なし〕

5.電力使用状況

(平成31年4月1日現在)

区分		年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
受変電圧 (KV)			66	66	66
			22	22	22
受電箇所数			9	9	9
使用電力 量 (MWH)	電車用		78,134	79,978	79,475
	付帯用		49,794	51,323	52,416
	計		127,928	131,301	131,891
電気料金 (百万円)			1,828	1,967	2,488

※電気料金は消費税抜き

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

項目		年度	平成30年度	令和元年度 見込
エスカレーター				
			175 箇所	175 箇所
エレベーター			100 箇所	100 箇所
身障者用	トイレ		79 箇所	81 箇所
	点字券売機		110 箇所	110 箇所
	斜路	14 箇所	11 駅	15 箇所
	チャイム等		157 箇所	157 箇所
	その他		49 箇所	49 箇所
基準適合段差解消駅			40 駅	40 駅
自転車 置 場	設置駅数		12 駅	12 駅
	収容台数		3,112 台	3,266 台

・その他は点字運賃表

・自転車置場収容数は交通局関連団体が管理するものとした。

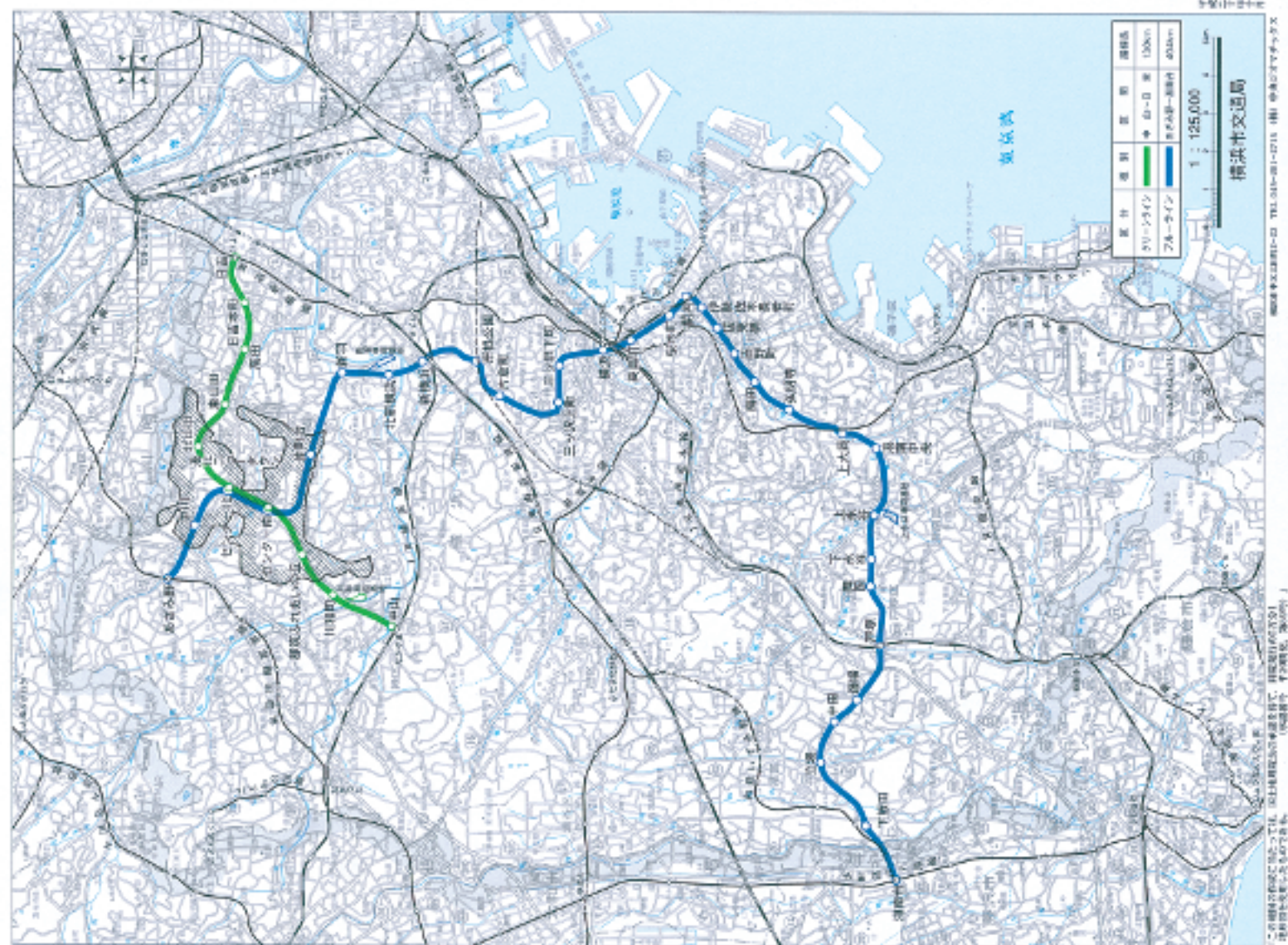
(横浜市)

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

項目		線名		1.3号線 ブルーライン	4号線 グリーンライン
線 区 概 要	営業区間	あざみ野～湘南台		日吉～中山	
	営業キロ(km)	40.4		13.0	
	(地上部)	(7.7)		(2.4)	
	駅数(駅)	32		10	
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	32		10	
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	1,435		1,435	
	電気方式(V)	直流750		直流1,500	
	集電方式	第三軌条		架空線	
車 両	保有車両(車両)	228		68	
	(電動車両)	(152)		(68)	
	車両長(m)	18		15.5	
	定員(人)	129		95	
保 安 装 置	ATS・ATC	連続誘導式ATC		連続誘導式ATC	
	列車通信	誘導無線式		空間波無線方式 (LCXケーブル)	
運 転 概 要	編成両数(両)	6		4	
	運転間隔(分・秒) (平日)				
	朝混雑時	4.20		3.10	
	昼間時	5.30～10		7.30	
	夕混雑時	6		6	
	運転所要時間(分・秒)	快速 61.05 下り	普通 68.30 68.15	上り 20.40 下り	20.30
最高速度(km/h)	平均速度(km/h)	快速 平均	49.4 45.2	49.0	
	表定速度(km/h)	表定	40.3 35.5	38.0	
	最高速度(km/h)	80.0		80.0	
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		548		148	
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		1,585		283	

横濱市高速鉄道道路線図



名古屋市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
東山線 高畑～藤が丘	キロ 21.4	937	昭和57年9月21日全通				937	44	854	62	21
名城線 大曽根～大曽根	26.1	3,102	平成16年10月6日全通				3,102	119	1,670	532	900
名港線 金山～名古屋港	6.1	237	昭和46年3月29日全通				237	39	235	0	2
鶴舞線 上小田井～赤池	21.2	2,659	平成5年8月12日全通				2,659	125	2,306	282	71
桜通線 中村区役所～徳重	19.9	4,970	平成23年3月27日全通				4,970	250	3,705	705	560
合計	94.7	11,905					11,905	—	8,770	1,581	1,554

名古屋
市

2. 令和元年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (2) 営業線

項目	予算額	事業内容
バリアフリー 関連施設整備工事	百万円 580	名古屋駅・栄駅・今池駅 エレベーター等整備工事
可動式ホーム柵の整備	3,637	名城・名港線可動式ホーム柵の整備
構造物の耐震補強	813	地下鉄構造物の耐震補強
車両の購入	896	鶴舞線1編成更新
その他	9,075	
合計	15,001	

2- (3) 建設計画

「計画なし」

(名古屋市)

3.輸送人員等の推移

年度	区分		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税込み)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ	内地土上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成26年度	93.3	3.1	6	100 (87)	788	451,491	1,237	2,873	76,554,824	209,739	6	
平成27年度	93.3	3.1	6	100 (87)	782	466,069	1,273	2,959	79,506,157	217,230	6	
平成28年度	93.3	3.1	6	100 (87)	782	472,582	1,295	3,000	80,259,090	219,888	6	
平成29年度	93.3	3.1	6	100 (87)	782	479,367	1,313	3,044	81,314,444	222,779	6	
平成30年度	93.3	3.1	6	100 (87)	782	487,612	1,336	3,082	82,491,650	226,005	6	
令和元年度 予 定	93.3	3.1	6	100 (87)	782	488,683	1,335	-	83,292,024	227,574	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の数

※乗車料収入は消費税込みの数値

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
鶴舞線	名古屋鉄道	20.4	38.0
上飯田線	名古屋鉄道	0.8	20.6
合 計		21.2	58.6

5.電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
区分	受電電圧 (KV)	70 30 6	70 30 6	70 30 6
	受電箇所数	30	30	30
使用電力量 (MWH)	電車用	129,877	129,401	130,177
	付帯用	103,564	102,098	104,031
	計	233,441	231,499	234,208
電気料金 (百万円)		3,820	4,090	4,564

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目	エスカレーター	399 箇所	399 箇所
	エレベーター	257 箇所	258 箇所
身 障 者 用	トイレ	98 箇所	98 箇所
	点字券売機	350 箇所	350 箇所
	斜路	(165) 箇所	(165) 箇所
	チャイム等	247 箇所	267 箇所
その他		箇所	箇所
基準適合段差解消駅		87 駅	87 駅
自転車 置 場	設置駅数	87 駅	87 駅
	収容台数	89,538 台	90,113 台

※:()内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。

※:()チャイム等は、出入口、ホーム階段、改札口に設置している音声誘導装置。

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

項目 \ 線名		東山線	名城線	名港線	鶴舞線	桜通線	上飯田線
線区概要	営業区間	高畑～藤が丘	ナゴヤドーム前矢田 ～ナゴヤドーム前矢田	金山～名古屋港	上小田井～赤池	中村区役所～徳重	上飯田～平安通
	営業キロ(km)	20.6	26.4	6.0	20.4	19.1	0.8
	(地上部)	(2.6)	(0)	(0)	(0.5)	(0)	(0)
	駅数(駅)	22	28	7	20	21	2
軌間・電気	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	22	0	0	0	21	2
	軌間(m)	1,435	1,435	1,435	1,067	1,067	1,067
	電気方式(V)	直流600	直流600	直流600	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集電方式	第三軌条	第三軌条	第三軌条	架空線	架空線	架空線
車両	保有車両(両)	288	216	216	150	120	8
	(電動車両)	(192)	(144)	(144)	(94)	(72)	(4)
	車両長(m)	15	15	15	20	20	20
	定員(人)	96～107	96～107	96～107	130～152	127～152	128～135
保安装置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式ATC 誘導無線式					
運転概要	編成両数(両)	6	6	6	6	5	4
	運転間隔(分・秒) (平日)						
	朝混雑時	2	2.5～3	5～6	4	4	7.5
	昼間時	4～5	5	10	7.5	7.5	15
	夕混雑時	3	3～3.5	6～7	5	6	10
	運転所要時間(分・秒)	38.00	49.35	10.20	35.30	36.00	1.30
	平均速度(km/h)	40.1	39.8	40.8	42.1	40.4	32.0
	表定速度(km/h)	32.5	32.8	35.1	34.6	31.9	32.0
	最高速度(km/h)	65.0	65.0	65.0	75.0	75.0	75.0
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		603	634	634	298	290	34
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		1,093	857	857	642	480	10

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。

地下鉄案内図

Subway Network



京都市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別		延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
烏丸線	北山～竹田	11.7	2,600	昭和56年5月29日、昭和63年6月11日、平成2年10月24日開通				2,600	222	2,089	238	273
	国際会館～北山	2.6	453	平成9年6月3日開通				453	174	144	79	230
東西線	醍醐～御陵			平成9年10月12日開通				2,972	316	1,952	574	446
	三條京阪～二條	9.4	2,972									
	御陵～三條京阪	3.5	1,543	平成21年4月1日事業譲受				1,543	※359	—	129	1,414
	六地藏～醍醐	2.4	556	平成16年11月26日開通				556	232	303	111	142
	二條～太秦天神川	2.4	390	平成20年1月16日開通				390	162	109	30	251
合計		32.0	8,514					8,514	—	4,597	1,161	2,756

(注) 御陵～三条京阪間のキロ当り建設費用は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。

※決算額は税抜き

2. 令和元年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-2(2)営業線

項目	予算額	事業内容
車両関係	百万円 1,984	第一次車両機器更新 制御装置VVVF化更新 等
駅務関係	1,521	烏丸線歩道上駅出入口改修工事 昇降機ESC更新(北大路、京都間)等
その他	4,886	東西線運行管理設備更新工事 信号電源設備更新工事 等
合計	8,391	

2-1(3)建設計画

「計画なし」

京都市

3.輸送人員等の推移

年度	区分	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分	年間				1日平均	年間	年間	1日平均			
		キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度		31.2	0.4	2	32 (31)	222	131,018	359	685	23,550,865	64,523	6	
平成27年度		31.2	0.4	2	32 (31)	222	136,109	372	709	24,521,730	66,999	6	
平成28年度		31.2	0.4	2	32 (31)	222	138,414	379	720	24,759,674	68,382	6	
平成29年度		31.2	0.4	2	32 (31)	222	141,388	387	745	25,366,289	69,497	6	
平成30年度		31.2	0.4	2	32 (31)	222	144,746	397	758	25,773,258	70,612	6	
令和元年度 予 定		31.2	0.4	2	32 (31)	222	146,000	399	—	28,174,035	77,189	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
烏丸線	近畿日本鉄道	13.7	35.4
東西線	京阪電気鉄道	8.8	—
合 計		22.5	35.4

5.電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
区分	受変電圧 (KV)	22	22	22
	受電箇所数	9	9	9
使用電力量 (MWH)	電車用	36,949	32,865	36,735
	付帯用	51,751	51,020	51,773
	計	88,700	86,885	88,508
電氣料金 (百万円)		1,542	1,520	1,779

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目	エスカレーター	110 箇所	110 箇所
	エレベーター	77 箇所	77 箇所
身障者用	トイレ	※ 34 箇所	※ 34 箇所
	点字券売機	0 箇所	0 箇所
	斜路	25 箇所 14 駅	25 箇所 14 駅
	チャイム等	176 箇所 31 駅	176 箇所 31 駅
その他			
基準適合段差解消駅		31 駅	31 駅
自転車 置 場	設置駅数	19 駅	19 駅
	収容台数	18,562 台	18,562 台

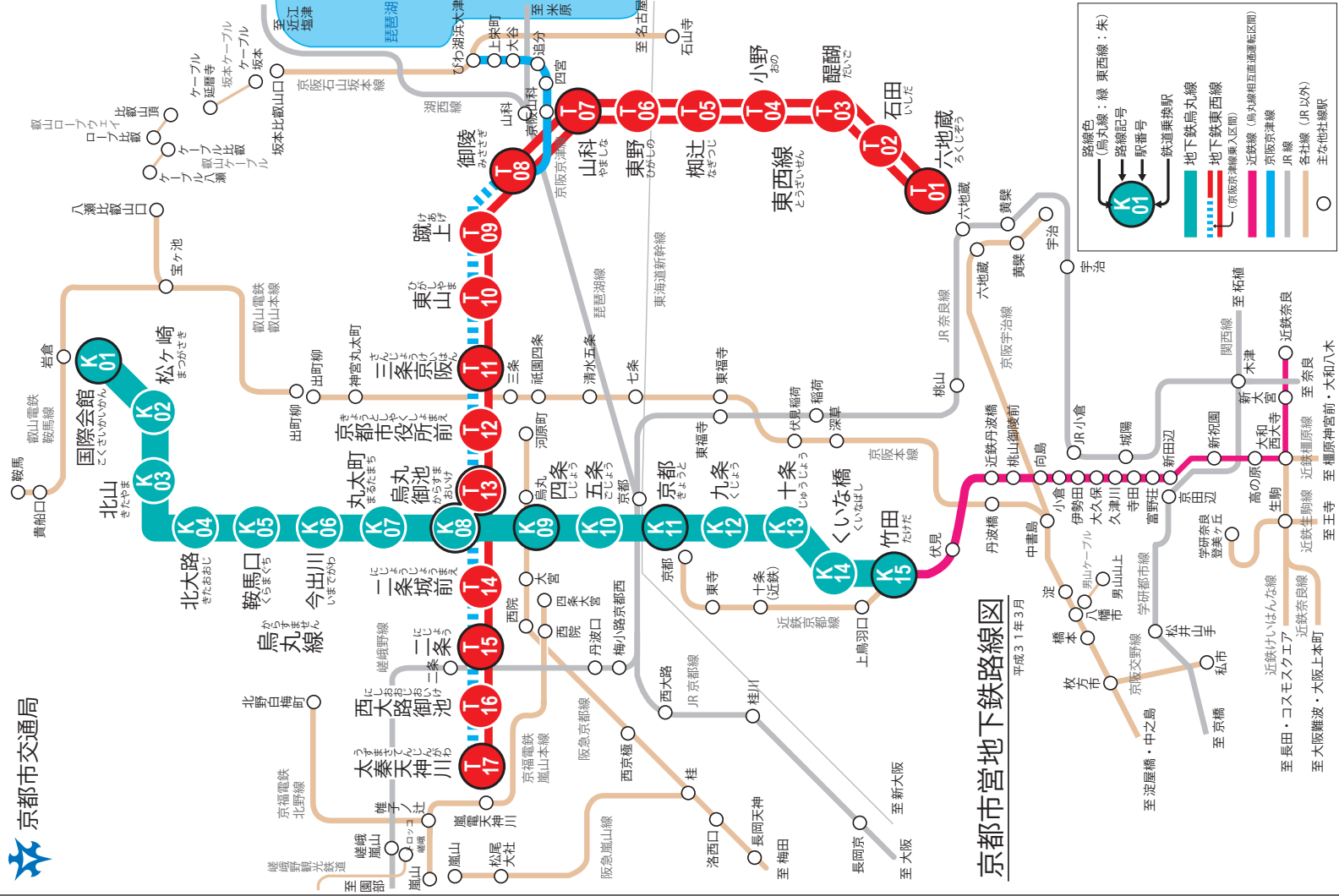
(注) ※但し男女それぞれを1箇所として計上した場合 67 箇所

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名		烏丸線	東西線	
項目				
線区概要	営業区間	国際会館～竹田	六地藏～太秦天神川	
	営業キロ(km)	13.7	17.5	
	(地上部)	(0.4)	(0)	
	駅数(駅)	15	17	
軌間・電気	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	3	17	
	軌間(m)	1,435	1,435	
	電気方式(V)	直流1500	直流1500	
	集電方式	架空線	架空線	
車両	保有車両(車両)	120	102	
	(電動車両)	(80)	(68)	
	車両長(m)	20.5	16.5	
	定員(人)	836/6両	600/6両	
保安装置	ATS・ATC	ATC	ATC	
	列車通信	誘導無線式	誘導無線式	
運転概要	編成両数(両)	6	6/京阪乗入れは4両	
	運転間隔(分・秒) (平日)			
	朝混雑時	3.30～4.00	4.00～6.30	
	昼間時	6.00～7.30	7.30	
	夕混雑時	5.00	6.30～8.30	
	運転所要時間(分・秒)	27.30	34.30	
最高速度(km/h)	平均速度(km/h)	38.7	上り38.5 下り38.4	
	表定速度(km/h)	29.9	30.4	
	最高速度(km/h)	75.0	75.0	
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		251	146	
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		465	293	

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。



神戸市

1. 地下鉄の建設費

(単位: 億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
山手・西神 (新神戸～新長田) (新長田～名谷)	キロ 13.7 7.6 6.1	2,083	S60.6.18全通				2,083	152	2158	240	110
西神延伸線 (名谷～西神中央)	9.2	425	S62.3.18全通				425	46			
海岸線 (新長田～三宮・花時計前)	8.1	2,350	H13.7.7全通				2,350	290	1,289	459	601
合計	31.00	4,857					4,857	—	3,447	699	710

(注)西神線 昭和53年3月13日開通

神戸市

2. 令和元年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (2) 営業線

項目	予算額	事業内容
機械装置整備工場	百万円 3,342	可動式ホーム柵設置工事、「通学定期区分の拡大」に伴うシステムプログラム改修、西神・山手線 新神戸駅エスカレーター整備 等
車両整備工事	6,368	西神・山手線 新造車両購入、海岸線5000形車両用空調装置購入 等
建物整備工事	1,751	妙法寺駅プラットホーム上屋耐震他改修工事、三宮東西連絡通路工事 等
その他	1,849	
合計	13,310	

2- (3) 建設計画

「計画なし」

(神戸市)

3.輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成26年度	30.6	7.2	2	26	208	110,735	303	934	18,414,773	50,451	6	
平成27年度	30.6	7.2	2	26	208	112,283	307	935	18,773,174	51,183	6	
平成28年度	30.6	7.2	2	26	208	112,035	307	935	18,666,954	51,143	6	
平成29年度	30.6	7.2	2	26	208	112,871	312	935	18,699,026	51,230	6	
平成30年度	30.6	7.2	2	26	208	114,470	313	933	18,885,466	51,741	6	
令和元年度 予定	30.6	7.2	2	26	214	115,476	316	942	17,447,921	47,803	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
山手・西神・ 西神延伸線・ 西神	北神急行	22.7 キロ	7.5 キロ
合 計		22.7	7.5

5.電力使用状況

年度		平成29年度			平成30年度			令和元年度 見込		
区分										
受変電圧 (KV)		77	33	22	77	33	22	77	33	22
受電箇所数		1	5	1	1	5	1	1	5	1
使用 電力量 (MWH)	電車用	39,734			39,647			39,058		
	付帯用	34,601			33,441			33,258		
	計	74,335			73,088			72,316		
電気料金 (百万円)										

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

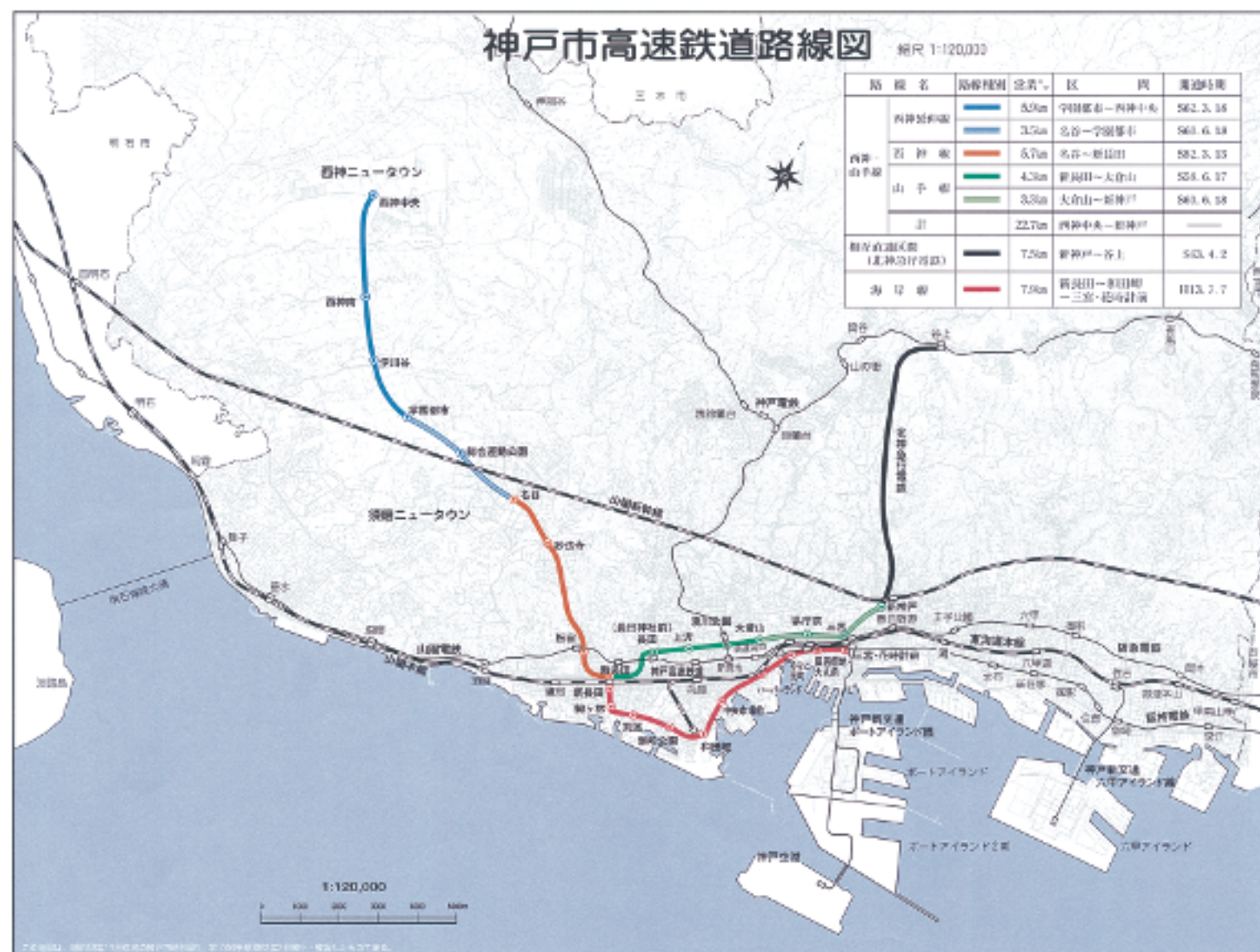
年度		平成30年度		令和元年度 見込	
項目					
エスカレーター		83 箇所		83 箇所	
エレベーター		50 箇所		50 箇所	
身障者用	トイレ	28 箇所		28 箇所	
	点字券売機	0 箇所		0 箇所	
	斜路	- 箇所	1 駅	- 箇所	1 駅
	チャイム等	- 箇所	- 駅	- 箇所	- 駅
その他					
基準適合段差解消駅		20 駅		20 駅	
自転車 置 場	設置駅数	20 駅		20 駅	
	収容台数	22,278 台		22,278 台	

(神戸市)

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

項目 \ 線名		山手・西神・西神延伸線			海岸線
線区概要	営業区間	新神戸～西神中央			新長田～三宮・花時計前
	営業キロ(km)	22.7			7.9
	(地上部)	(7.2)			(0)
	駅数(駅)	16			10
軌間・電気	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0			0
	軌間(m)	1.435			1.435
	電気方式(V)	直流1500			直流1500
	集電方式	架空線			架空線
車両	保有車両(車両)	168			40
	(電動車両)	(112)			(40)
	車両長(m)	19			15.8
	定員(人)	129～144(平均139)			84～97(平均90.5)
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式ATC			ATC
	列車通信	誘導無線式			誘導無線式
運転概要	編成両数(両)	6			4
	運転間隔(分・秒) (平日)	新神戸～ 名谷	名谷～ 学園都市	学園都市～ 西神中央	
	朝混雑時	3	3～4	3～4	6
	昼間時	7～8	7～8	7～8	10.0
	夕混雑時	5～6	5～6	5～6	7～8
	運転所要時間(分・秒)	32.0			15.0
平均速度(km/h)		48.8(東行)	48.4(西行)	37.7(東行)	36.9(西行)
表定速度(km/h)		42.0(東行)	41.7(西行)	32.1(東行)	31.3(西行)
最高速度(km/h)		90.0			70.0
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		263			50
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万キロ)		866			67



福岡市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別		延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
空港線 (1号線)	姪浜～博多	キロ 11.8	2,676	昭和60年3月3日開通				2,676	227	2,190	243	243
	博多～福岡空港	3.1	571	平成5年3月3日全通				571	184	428	92	51
箱崎線(2号線)		5.2	866	昭和61年11月12日全通				866	167	767	85	14
七隈線	橋本～天神南	12.7	2,811	平成17年2月3日全通				2,811	221	1,653	547	611
	天神南～博多	1.4	96	47	48	65	331	587	419	190	117	280
合計		34.20	7,020	47	48	65	331	7,511	220	5,238	1,084	1,199

2. 令和元年度事業計画

2-1(1)新線

線別	予算額	事業内容	免・特許年月日	施工認可年月日
七隈線	百万円 7,608	土木本体工事等	24.6.11	(土木施設) 25.4.11
				(電気施設) 26.1.24
合計	7,608			

2-2(2)営業線

項目	予算額	事業内容
車両設備	百万円 1,242	2000系車両車体内装等更新等
IC関連	260	出改札設備改良工事等
駅改良等	806	駅建築物改良工事等
電気・電力・通信設備等	1,365	非常用発電機の更新等
その他	555	サイン改修事業等
合計	4,228	

福岡市

(福岡市)

2-(3) 建設計画

(単位: 百万円)

路線名	区分	区間	建設キロ	着工	開通	建設費	キロ当り 建設費
七隈線		天神南～博多	1.4 キロ	平成25年度	令和4年度	587	419

◎工事路線の略図



3.輸送人員等の推移

年度	区分	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ	乗車料収入(税込み)		最多編成 車両数	備考
		営業キロ	内地土部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
		キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度		29.8	1.1	3	36 (35)	212	148,203	406	789	26,648,699	73,010	6	
平成27年度		29.8	1.1	3	36 (35)	212	156,081	426	822	28,162,294	76,946	6	
平成28年度		29.8	1.1	3	36 (35)	212	160,390	439	845	29,120,938	79,783	6	
平成29年度		29.8	1.1	3	36 (35)	212	165,786	454	892	30,238,069	82,844	6	
平成30年度		29.8	1.1	3	36 (35)	212	171,551	470	899	31,122,975	85,268	6	
令和元年度 予 定		29.8	1.1	3	36 (35)	212	176,778	483	—	32,221,771	88,038	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
(1 港号 線線) 空		キロ	キロ
	JR九州	13.1	20.1
合 計		13.1	20.1

5.電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
区分	受変電圧 (KV)	66	66	66
	受電箇所数	7	7	7
使用 電力 量 (MWH)	電車用	40,119	39,784	42,600
	付帯用	48,687	48,357	51,800
	計	88,806	88,141	94,400
電気料金 (百万円)		1,339	1,436	1,615

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目	エスカレーター	186 箇所	187 箇所
	エレベーター	75 箇所	75 箇所
身 障 者 用	トイレ	66 箇所	66 箇所
	点字券売機	176 箇所	176 箇所
	斜路	－ 箇所	－ 箇所
	チャイム等	－ 箇所	－ 箇所
その他			
基準適合段差解消駅		35 駅	35 駅
自 転 車 置 場	設置駅数	35 駅	35 駅
	収容台数	27,057 台	27,057 台

(注1)チャイム等はエレベーター及び地上出入口に
設置している音声案内(専用発信器等を利用)

(注2)その他は点字運賃表

(福岡市)

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名		空港線(1号線)	箱崎線(2号線)	七隈線(3号線)
項目				
線 区 概 要	営業区間	姪浜～福岡空港	中洲川端～貝塚	橋本～天神南
	営業キロ(km)	13.1	4.7	12
	(地上部)	(0.7)	(0.4)	(0.0)
	駅数(駅)	13	7(中洲川端含む)	16
軌 間 ・ 電 気	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	13	7	16
	軌間(m)	1,067	1,067	1,435
	電気方式(V)	直流1500	直流1500	直流1500
	集電方式	架空線	架空線	架空線
車 両	保有車両(車両)	144		68
	(電動車両)	(96)		(68)
	車両長(m)	20		16.5
	定員(人)	135～146		89～100
保 安 装 置	ATS・ATC	ATC	ATC	ATC
	列車通信	誘導無線式	誘導無線式	空間波無線式
運 転 概 要	編成両数(両)	6	6	4
	運転間隔(分・秒) (平日)			
	朝混雑時	3.00～3.50	7.30	4.00
	昼間時	4.55～7.15	7.25	6.00～7.30
	夕混雑時	4.05～5.50	7.30	6.00
	運転所要時間(分・秒)	東行 24.55 西行 24.40	北行 10.05 南行 9.50	東行 24.00 西行 24.05
最高速度(km/h)	平均速度(km/h)	東行 38.8 西行 39.3	北行 33.5 南行 34.5	東行 37.2 西行 37.1
	表定速度(km/h)	東行 31.5 西行 31.9	北行 28.0 南行 28.7	東行 30.0 西行 29.9
	最高速度(km/h)	75.0	75.0	70.0
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		366	36	91
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		639	64	196

(注) 平均輸送人員は乗り継ぎ分含む。



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平28九根、第62号)」 「許可なく複製を禁ず」

編纂印刷 東亜建設技術K.K. ☎ 福岡 (092) 892-7710

埼玉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位: 億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
埼玉高速鉄道線	キロ 14.6	2,561	平成13年3月28日全通				2,561	175	0	610	1,951
合計	14.60	2,561					2,561	175	0	610	1,951

(注) 平成13年3月28日開業

2. 令和元年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (2) 営業線

項目	予算額	事業内容
合計		

2- (3) 建設計画

「計画なし」

埼玉
高速

3.輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ 年間	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	34,791	95	243	7,141,150	19,555	6	
平成27年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	36,848	101	259	7,615,468	20,807	6	
平成28年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	38,377	105	271	7,930,248	21,727	6	
平成29年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	40,487	111	288	8,379,426	22,957	6	
平成30年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	42,975	118	309	8,754,377	23,985	6	
令和元年度 予 定	14.6	0.4	1	8 (7)	60	42,961	118	309	8,767,000	24,019	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
		キロ	キロ
南北線	東京地下鉄	14.6	21.3
目黒線	東京急行電鉄	14.6	11.9
合 計		14.6	33.2

5.電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
区分	受変電圧 (KV)	66	66	66
	受電箇所数	2	2	2
使用 電力量 (MWH)	電車用	15,130	14,963	14,455
	付帯用	13,792	13,469	13,429
	計	28,922	28,432	27,884
電気料金 (百万円)		455	491	585

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目	エスカレーター	46 箇所	46 箇所
	エレベーター	17 箇所	17 箇所
身障者用	トイレ	9 箇所	9 箇所
	点字券売機	7 箇所	7 箇所
	斜路	2 箇所 1 駅	2 箇所 1 駅
	チャイム等	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
その他			
基準適合段差解消駅		0 駅	0 駅
自転車 置 場	設置駅数	1 駅	1 駅
	収容台数	130 台	227 台

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

項目 \ 線名		埼玉高速鉄道線	
線区概要	営業区間	赤羽岩淵～浦和美園	
	営業キロ(km)	14.6	
	(地上部)	(0.4)	
	駅数(駅)	7+1(共同使用駅)	
軌間・電気	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	7+1(共同使用駅)	
	軌間(m)	1.067	
	電気方式(V)	直流1500	
	集電方式	架空線	
車両	保有車両(車両)	60	
	(電動車両)	(30)	
	車両長(m)	20	
	定員(人)	882(1編成当り)	
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式ATC(CS-ATC)	
	列車通信	空間派無線式システム	
運転概要	編成両数(両)	6	
	運転間隔(分・秒)		
	(平日)		
	朝混雑時	3.45(赤羽岩淵～鳩ヶ谷) 4.40(鳩ヶ谷～浦和美園)	
	(平日)		
	昼間時	12.00(赤羽岩淵～浦和美園)	
運転概要	夕混雑時		
	運転所要時間(分・秒)	5.00(赤羽岩淵～浦和美園)	
	平均速度(km/h)	54.2	
	表定速度(km/h)	45.5	
	最高速度(km/h)	80.0	
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		118	
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		309	

The map and cross-section illustrate the Akita Bay Tunnel project. The top map shows the route from Akita Bay to Utsunomiya, passing through various towns and valleys. The bottom cross-section shows the tunnel profile with labels for Akita Bay Tunnel, Nishida Tunnel, Nishida Valley Tunnel, Nishida Tunnel, Akita Tunnel, Utsunomiya Tunnel, and Akita Tunnel. A scale bar at the bottom indicates distances between stations.

広島高速交通株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位: 億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
広島新交通1号線	キロ 18.7	788	平成6年8月20日全通				788	42	584	100	104
合計	18.70	788					788	42	584	100	104

(注)平成13年3月28日開業

2. 令和元年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (2) 営業線

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円	
安全対策		
その他	2,835	老朽化対策等
合計	2,835	

2- (3) 建設計画

「計画なし」

広島
高速

3.輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ 年間	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度	18.4	16.5	1	22	144	19,958	55	144	3,828,636	10,489	6	
平成27年度	18.4	16.5	1	22	144	22,245	61	161	4,252,917	11,620	6	
平成28年度	18.4	16.5	1	22	144	23,109	63	167	4,366,930	11,964	6	
平成29年度	18.4	16.5	1	22	144	23,721	65	171	4,457,462	12,212	6	
平成30年度	18.4	16.5	1	22	144	23,891	65	171	4,463,241	12,228	6	
令和元年度 予 定	18.4	16.5	1	22	144	24,152	66	-	4,499,138	12,293	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4.相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5.電力使用状況

区分		年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
受変電圧 (KV)			22	22	22
受電箇所数			2	2	2
使用 電力量 (MWH)	電車用		8,500	8,442	8,521
	付帯用		9,562	9,156	9,085
	計		18,062	17,598	17,606
	電気料金 (百万円)		272	283	311

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

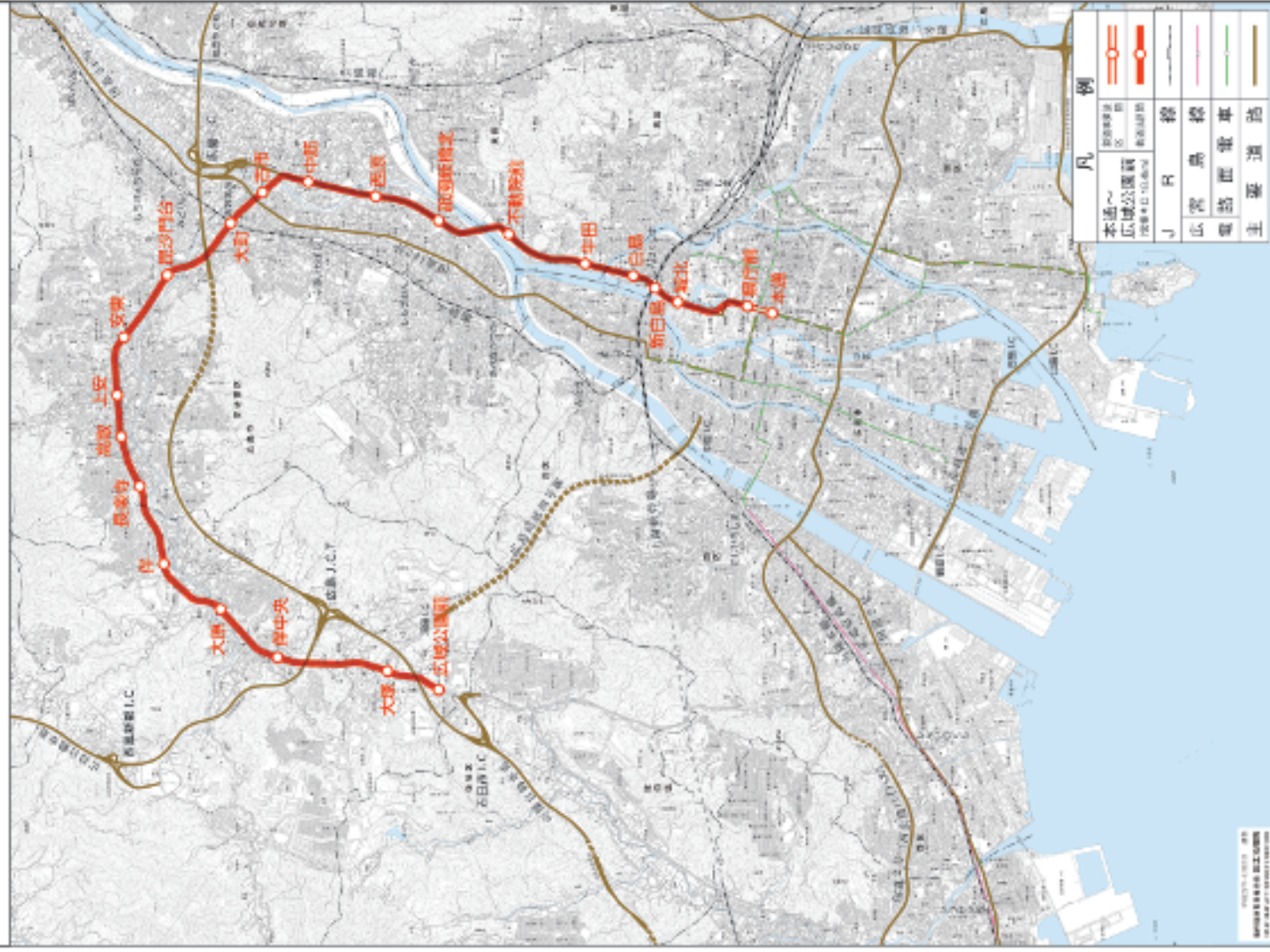
項目		年度	平成30年度	令和元年度 見込
エスカレーター			43 箇所	43 箇所
エレベーター			45 箇所	45 箇所
身障者 用	トイレ		22 箇所	22 箇所
	点字券売機		55 箇所	55 箇所
	斜路	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	チャイム等	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
その他				
基準適合段差解消駅			22 駅	22 駅
自転車 置 場	設置駅数		19 駅	19 駅
	収容台数		7,020 台	7,020 台

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

項目 \ 線名		広島新交通1号線	
線区概要	営業区間	本通～広域公園前	
	営業キロ(km)	18.4	
	(地上部)	(16.5)	
	駅数(駅)	22	
軌間・電気	ホームドア(柵)	22	
	設置駅数(駅)		
	軌間(m)	—	
	電気方式(V)	直流750	
車両	集電方式	剛体複線式	
	保有車両(車両)	144	
	(電動車両)	(144)	
	車両長(m)	8.4～8.6	
保安装置	定員(人)	先頭車 43～44,中間 50	
	ATS・ATC	連続誘導式ATC	
	列車通信	誘導無線式	
運転概要	編成両数(両)	6	
	運転間隔(分・秒)		
	(平日)	2.30～4.00	
	朝混雑時		
	昼間時	10.00	
	夕混雑時	5.00～7.00	
	運転所要時間(分・秒)	普通便 37～39分	
	平均速度(km/h)	38.3	
	表定速度(km/h)	30	
	最高速度(km/h)	60.0	
	平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)	65	
	平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)	171	

広島新交通1号線本通～広域公園前路線図



民國二十七年五月 台灣電報收發報址表

横浜高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位: 億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
みなとみらい21線	キロ 4.2	2,563	平成16年2月1日全通				2,563	610	1,618	272	673
合計	4.20	2,563					2,563	610	1,618	272	673

(注)平成13年3月28日開業

2. 令和元年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (2) 営業線

項目	予算額	事業内容
駅務機器改修	百万円 637	機能改善、老朽化更新他
車両改造	245	ブレーキコントロールユニット交換、車内防犯カメラ取付 火災対策工事(貫通引戸)、前照灯、室内灯LED化工事等
その他		
合計	882	

2- (3) 建設計画

「計画なし」

横浜
高速

3.輸送人員等の推移

年度	区分		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ 年間	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度	4.1	0	1	6	48	70,816	194	189	9,821,737	26,908	8 (10)	
平成27年度	4.1	0	1	6	48	72,407	198	194	10,052,066	27,465	8 (10)	
平成28年度	4.1	0	1	6	48	73,699	202	198	10,230,278	28,028	8 (10)	
平成29年度	4.1	0	1	6	48	76,441	209	203	10,518,905	28,819	8 (10)	
平成30年度	4.1	0	1	6	48	79,212	217	211	10,883,964	29,819	8 (10)	
令和元年度 予 定	4.1	0	1	6	48	81,258	222	—	11,140,702	30,439	8 (10)	

(注):乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

※決算額は税抜き

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
		キロ	キロ
みなとみらい線	東武鉄道	4.1	40.1
	西武鉄道	4.1	40.3
	東京地下鉄	4.1	20.2
	東京急行電鉄	4.1	20.2
合 計		—	124.8

5.電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
区分				
受変電圧 (KV)		20	20	20
受電個所数		2	2	2
使用電力量 (MWH)	電車用	13,940	13,824	13,940
	付帯用	13,872	15,139	13,872
	計	27,812	28,963	27,812
電気料金 (百万円)		402	463	402

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目			
エスカレーター		89 基	89 基
		6 駅	6 駅
エレベーター		20 箇所	20 箇所
身障者用	トイレ	14 箇所	14 箇所
	点字券売機	32 箇所	32 箇所
	斜路	— 箇所 — 駅	— 箇所 — 駅
	チャイム等	— 箇所 — 駅	— 箇所 — 駅
その他			
基準適合段差解消駅		6 駅	6 駅
自転車 置 場	設置駅数	— 駅	— 駅
	収容台数	— 台	— 台

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名		みなとみらい21線	
項目			
線 区 概 要	営業区間	横浜～元町・中華街	
	営業キロ(km)	4.1	
	(地上部)	0	
	駅数(駅)	6	
軌 間 ・ 電 気	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	2	
	軌間(m)	1.067	
	電気方式(V)	直流1500	
	集電方式	架空線	
車 両	保有車両(車両)	48	
	(電動車両)	(24)	
	車両長(m)	20(先頭車20.2)	
	定員(人)	141～152/両	
保 安 装 置	ATS・ATC	連続誘導式 CS-ATC	
	列車通信	空間派無線式	
運 転 概 要	編成両数(両)	8両及び10両	
	運転間隔(分・秒) (平日)	3分00秒	
	朝混雑時		
	昼間時	3分45秒	
	夕混雑時	3分45秒	
	運転所要時間(分・秒) (急行)	上り 6分05秒 下り 6分25秒	
	平均速度(km/h) (急行)	上り40.4 下り38.3	
	表定速度(km/h) (急行)	—	
	最高速度(km/h)	70	
	平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)	217	
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		211	



東葉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
東葉高速線	キロ 16.1	3,168	平成8年4月27日全通				3,168	197			
合計	16.10	3,168					3,168	197			

2. 令和元年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (3) 建設計画

「計画なし」

2- (2) 営業線

項目	予算額	事業内容
バリアフリー関連整備	百万円	
構造物の耐震補強	346	高架橋柱耐震補強
稼働ホーム柵の整備		
車両の更新・改良		
駅施設改良工事		
省エネルギー化工事		
その他		
合計	346	

東葉
高速

3.輸送人員等の推移

年度	区分		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
平成26年度	キロ 16.2	キロ 10.5	1	9	両 110	千人 51,141	千人 140	百万人キロ 472	千円 14,623,238	千円 40,064	両 10 (10)	
平成27年度	16.2	10.5	1	9	110	52,827	144	486	15,006,598	41,002	10 (10)	
平成28年度	16.2	10.5	1	9	110	53,944	149	496	15,275,392	42,195	10 (10)	
平成29年度	16.2	10.5	1	9	110	55,708	154	510	15,701,083	43,374	10 (10)	
平成30年度	16.2	10.5	1	9	110	56,811	157	520	15,960,270	44,091	10 (10)	
令和元年度 予 定	16.2	10.5	1	9	110	－	－	－	－	－	10 (10)	

(注):乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
東葉高速線	東京地下鉄 東西線	16.2	30.8
合 計		16.2	30.8

5.電力使用状況

年度		平成30年度	令和元年度 見込
区分	受変電圧 (KV)	66	66
	受電個所数	2	2
使用電力量 (MWH)	電車用	19,465	20,091
	付帯用	11,117	11,475
	計	30,582	31,566
電気料金 (百万円)		550	642

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

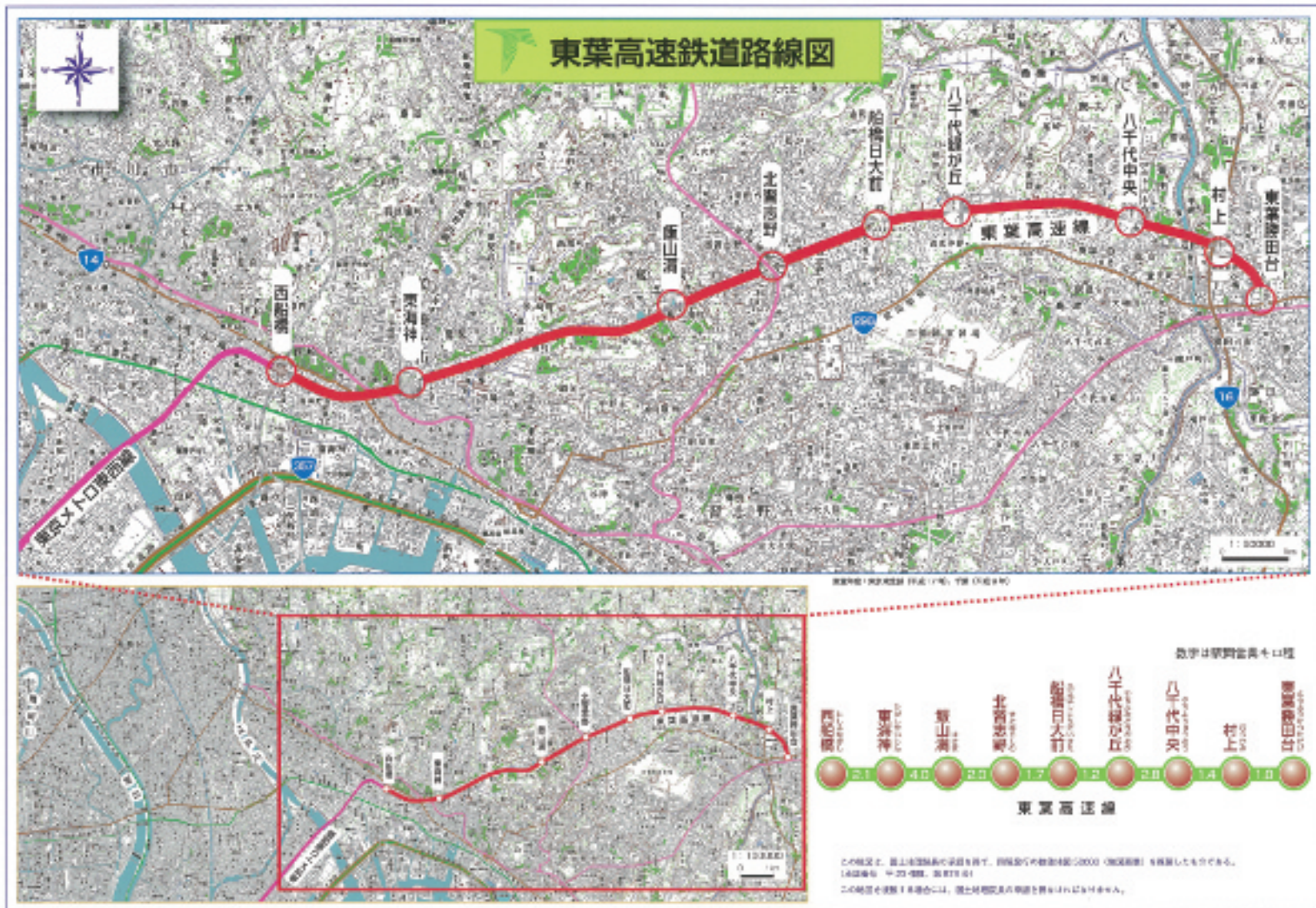
年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目	エスカレーター	28 基 8 駅	28 基 8 駅
	エレベーター	16 箇所	16 箇所
身 障 者 用	トイレ	9 箇所	9 箇所
	点字券売機	箇所	箇所
	斜路	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	チャイム等	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
その他			
基準適合段差解消駅		駅	駅
自 転 車 置 場	設置駅数	- 駅	- 駅
	収容台数	- 台	- 台

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名 項目		東葉高速線	
線 区 概 要	営業区間	西船橋～東葉勝田台	
	営業キロ(km)	16.2	
	(地上部)	10.5	
	駅数(駅)	9	
軌 間 ・ 電 気	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	0	
	軌間(m)	1,067	
車 両	電気方式(V)	直流1500	
	集電方式	架線方式	
	保有車両(車両)	110	
	(電動車両)	55	
	車両長(m)	20	
保 安 装 置	定員(人)	143(先頭)、154(中間)	
	ATS・ATC	WS-ATC	
運 転 概 要	列車通信	誘導無線	
	編成両数(両)	11編成(110両)	
	運転間隔(分・秒) (平日)	5分00秒	
	朝混雑時 昼間時	15分00秒	
	夕混雑時	6分00秒	
	運転所要時間(分・秒) (急行)	21分00秒 (－)	
	平均速度(km/h) (急行)	53.3 (－)	
	表定速度(km/h) (急行)	44.2 (－)	
	最高速度(km/h)	100	
	平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)	157	
	平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)	520	

※「電動車両」には、制御電動車を含む。



北総鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位: 億円)

路線別	延長	平成27年度 までの累計	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
北総線	キロ 20.2	1,437	平成3年3月31日全通				1,437	71	1,391		46
合計	20.2	1,437					1,437	71	1,391		46

2. 令和元年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(2)営業線

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円 18	松飛台駅多機能トイレ整備
合計	18	

2-1(3)建設計画

「計画なし」

北総
鉄道

3.輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 (他車乗入車両)	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成26年度	32.3	28.9	1	15	96	35,882	98	472	11,657,606	31,939	8 (8)	
平成27年度	32.3	28.9	1	15	96	36,759	100	482	12,038,872	32,893	8 (8)	
平成28年度	32.3	28.9	1	15	96	37,414	103	487	12,196,236	33,414	8 (8)	
平成29年度	32.3	28.9	1	15	104	38,215	105	495	12,432,277	34,061	8 (8)	
平成30年度	32.3	28.9	1	15	104	38,866	106	500	12,611,150	34,551	8 (8)	
令和元年度 予 定	32.3	28.9	1	15	104	39,742	109	-	12,818,814	35,120	-	

(注):乗車料収入は消費税抜きである。

4.相互乗入れ運転

(平成31年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
北 総 線	京成電鉄	キロ 32.3	キロ 6.9
	東京都交通局	32.3	18.3
	京浜急行電鉄	32.3	15.7
合 計			40.9

5.電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度	令和元年度 見込
区分	受変電圧 (KV)	140 60	140 60	140 60
	受電箇所数	6	6	6
使用 電力 量 (MWH)	電車用	37,841	39,664	40,875
	付帯用	8,553	8,444	8,530
	計	46,394	48,108	49,405
	電気料金 (百万円)	735	838	926

6.駅施設

(平成31年4月1日現在)

年度		平成30年度	令和元年度 見込
項目	エスカレーター	28 基 11 駅	28 基 11 駅
	エレベーター	31 箇所 (31基13駅)	31 箇所 (31基13駅)
身 体 障 害 者	トイレ	12 箇所 (12基12駅)	13 箇所 (13基13駅)
	点字券売機	14 箇所 (33台14駅)	14 箇所 (31台14駅)
	斜路	13 箇所 7 駅	13 箇所 7 駅
	チャイム等	151 箇所 14 駅	151 箇所 14 駅
	その他		
基準適合段差解消駅		13 駅	13 駅
自 転 車 置 場	設置駅数	14 駅	14 駅
	収容台数	- 台	- 台

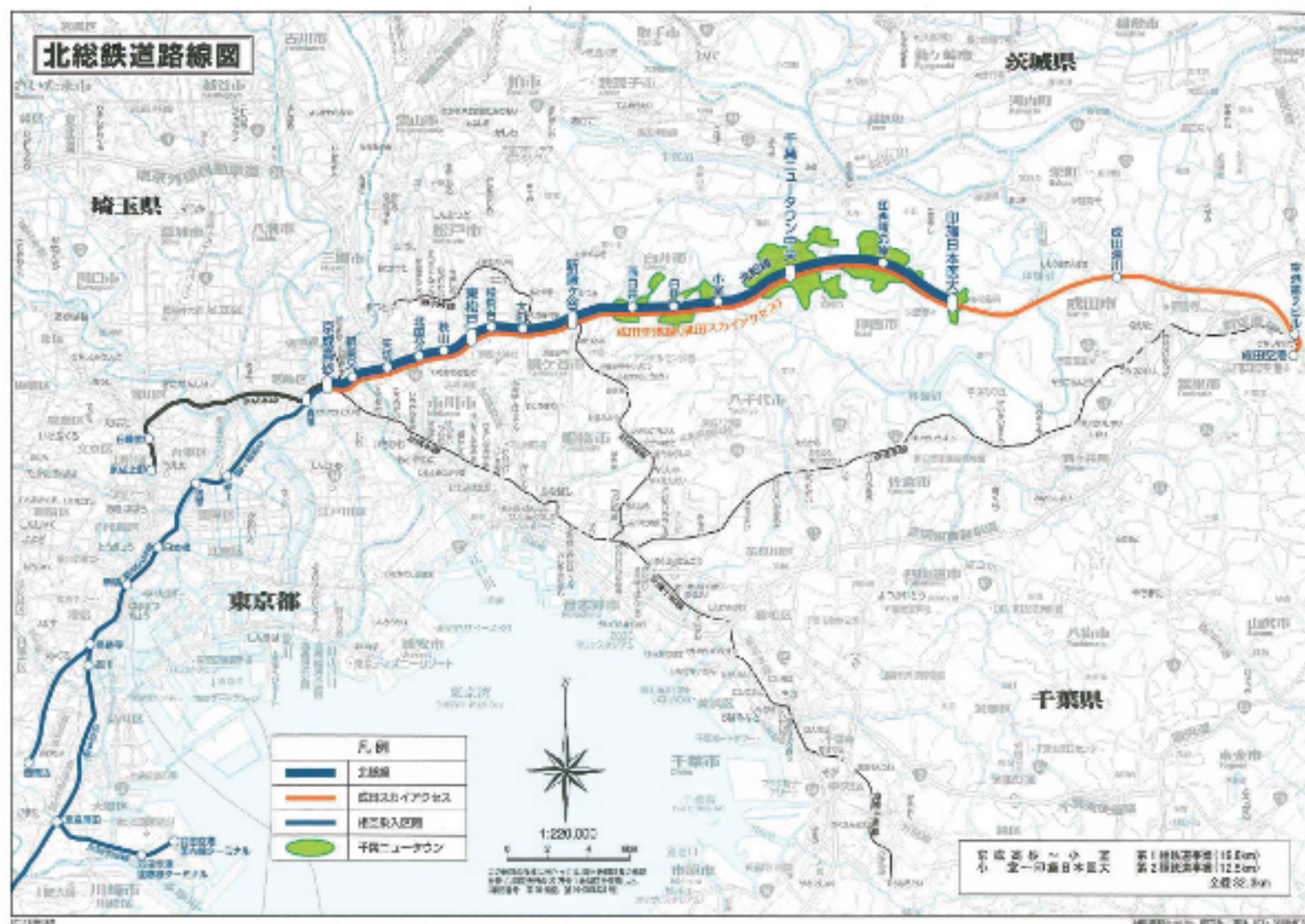
(注)上記は、京成高砂駅を除く14駅の整備状況。

7.営業線の概要

(平成31年4月1日現在)

線名		北総線	
項目			
線 区 概 要	営業区間	京成高砂～印旛日本医大間	
	営業キロ(km)	32.3	
	(地上部)	28.903	
	駅数(駅)	15	
軌 間・ 電 気	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	なし	
	軌間(m)	1,435	
	電気方式(V)	直流1,500	
	集電方式	架空単線式	
車 両	保有車両(車両)	104	うち京成電鉄からの賃借車両24両 千葉ニュータウン鉄道保有車両40両
	(電動車両)	78	うち京成電鉄からの賃借車両18両 千葉ニュータウン鉄道保有車両30両
	車両長(m)	18	
	定員(人)	最大136	
保 安 装 置	ATS・ATC	1号型ATS、C-ATS	
	列車通信	誘導無線方式	
運 転 概 要	編成両数(両)	8	
	運転間隔(分・秒) (平日)	普通10.00 特急20.00	
	朝混雑時	普通20.00	
	昼間時	普通10.00～20.00 急行30.00 特急60.00	
	夕混雑時	普通10.00～20.00 急行30.00 特急60.00	
	運転所要時間(分・秒) (急行)	特急29.40(上り)、30.00(下り) 急行31.40 普通34.50(上り)、35.20(下り)	
	平均速度(km/h) (急行)	特急71.8(上り)、70.9(下り)、急行68.2 普通63.4(上り)、62.2(下り)	急行は下り運転のみ
	表定速度(km/h) (急行)	特急65.9(上り)、65.1(下り)、急行61.9 普通55.9(上り)、55.0(下り)	
	最高速度(km/h)	105	
平成30年度1日当り 平均輸送人員(千人)		106	
平成30年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		500	

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。



案内図



発行 令和元年10月

一般社団法人 日本地下鉄協会

〒101-0047 東京都千代田区内神田 2-10-12
 内神田すいすいビル 9階
 TEL.03-5577-5182 (代) FAX.03-5577-5187
 E-mail : subway@jametro.or.jp
 URL : http://www.jametro.or.jp

人にやさしく
環境にやさしい
安全で快適な鉄道を
利用しましょう！



大塚市有馬町線株式会社



札幌市交通局



仙台市交通局



東京市交通局



西武池袋線株式会社



北武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



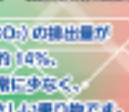
東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社



東武池袋線株式会社

鉄道は、二酸化炭素（CO₂）の排出量が
自動車利用量の約14%、
バスの約30%と非常に少なく、
人にやさしく、環境にやさしい乗り物です。



一般社団法人 日本地下鉄協会

