



銀座線のリニューアルを進

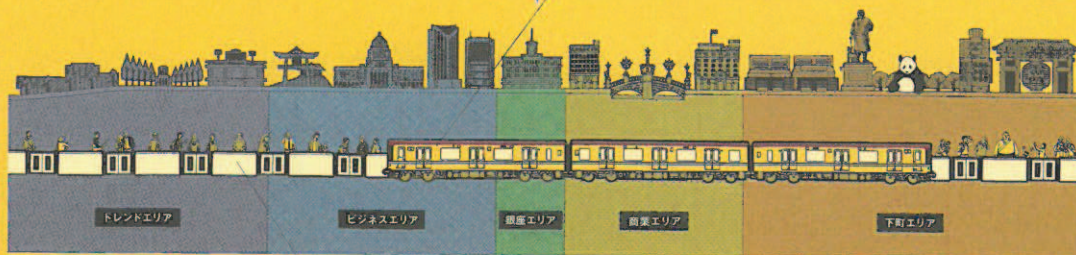
日本で最も古い地下鉄、東京メトロ銀座線。2017年度には開業今回は、「伝統×先端の融合」をコンセプトに進めている、銀座

めています！

90年を迎えます。
線リニューアルの主な取り組みをご紹介します。

銀座線、大工事。

- ① 下町の駅は下町らしく、ビジネス街の駅はビジネス街らしく、銀座線のすべての駅を改装。
- ② さらに、電車はすべて新型になって、



- ③ ホームドアがすべての駅につきます。

Ginza Line under large-scale renovation

- ① All the stations are to be redesigned to match the uniqueness of their locations, such as an old town or a business center.
- ② All the trains will also be changed to the new type.
- ③ Platform doors will be installed in all the stations.



MISSION for TOKYO:

銀座線全面リニューアル。

Full-scale renewal of Ginza Line

地上に最も近い地下鉄、銀座線、駅が街の一部になるように、全駅を改装します。さらにホームドアの全駅設置、新型車両を全面的に導入、エレベーターや多機能トイレなどバリアフリーも全駅に整備していきます。

Ginza Line, closer to the ground than any other line. We will redesign all the stations to be part of city landscapes. Platform doors will be installed at all the stations. New-type trains will replace all the remaining old ones. Barrier-free facilities such as elevators and multi-functional restrooms will also be installed in all the stations.

メトロは、すすむ。すすめる。

※このポスターを含め駅には23種類のポスターを掲出。 ※特設サイトを1月中旬にオープン予定。

1 エリアごとの全駅改装

- ・銀座線全19駅を5つのエリアに分け、順次駅改装を実施。それぞれで「東京メトロ銀座線・駅デザインコンペ」を開催し、お客様から広く駅デザインを公募予定。
- ・コンペを終えた「下町エリア」「商業エリア」は、2017年度までの完成を目指し改装を推進。 ※日本橋駅のみ2018年度完成予定。
- ・駅改装とあわせ、引き続き、エレベーターによる1ルート、多機能トイレの整備に加え、バリアフリールートの追加や乗換ルートの整備を推進。

※「トレンドエリア」渋谷、表参道、外苑前、青山一丁目 「ビジネスエリア」赤坂見附、溜池山王、虎ノ門、新橋 「銀座エリア」銀座 「商業エリア」京橋、日本橋、三越前 「下町エリア」神田、末広町、上野広小路、上野、稲荷町、田原町、浅草

2 新型車両の導入

銀座線の全車両を新型の1000系車両に更新するため、順次導入。

※2016年度までに更新完了予定。



3 ホームドア設置

銀座線の全駅にホームドアを設置するため、順次設置工事を開始。

※2018年度設置完了予定(大規模改良工事予定の駅を除く)。

TOPICS

「商業エリア」駅デザインコンペを実施しました！

応募いただいた全112作品から、最優秀作品として、ノンスケール(株)の包謹慈さん、陳彦希さんの作品を選定しました。

👑 最優秀作品の概要



京橋駅 ホームイメージ



日本橋駅 出入口イメージ

各駅の空間を「時：経験と未来」「街：発展していく街」「物：継承されるもの」「心：温められる心」の共通するテーマが詰まったギフトボックス(PACK-AGE)と見立てることで、駅が街の「伝統や歴史」と「近代商業地域」の架け橋となり、人々に新たな時代への期待感を膨らませます。