

七隈線開業10周年！！

平成17年2月3日に開業した地下鉄七隈線が、**10周年**を迎えました。

七隈線は、西南部地域の渋滞解消の切り札として計画され、安全面はもちろんのこと、ユニバーサルデザインや使いやすさの観点等において様々な工夫をこらしながら整備されました。

開業当初から、全駅にエレベーター、エスカレーター等が整備されるとともに、全国に先駆けてホームドアも設置され、この10年間、大きな事故もなく、バリアフリーやデザイン等に関して、様々な賞もいただきました。

1日あたりのご利用者数については、開業直後の平成17年度は約4.4万人でしたが、現在では60%以上増加し、平成25年度は約7.1万人となっています。

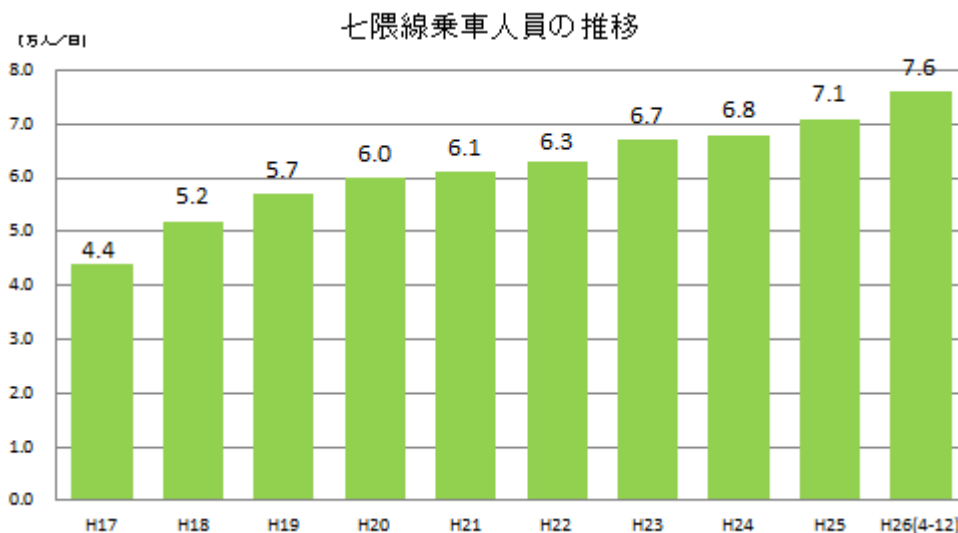
また、現在、天神南駅と博多駅を結ぶ**地下鉄七隈線延伸事業**を進めており、平成32年度の開業を目指しています。

今後とも、安全・安心を最優先に、よりお客様に親しまれるようサービスの向上に努めてまいりますので、これからも環境にやさしい地下鉄をご愛顧くださいますようお願いいたします。

『七隈線開業10周年記念×映画「ミュータント・タートルズ」公開記念キャンペーン』を実施していますので、ぜひ、ご応募ください。

(参考)

◆ご利用者数の推移（1日平均）



◆七隈線の主な受賞

- 平成17年 2月 機械工業デザイン賞（経済産業大臣賞） 【3000系車両デザイン】
- 平成17年12月 SDA大賞（経済産業大臣賞） 【七隈線のトータルデザイン】
- 平成18年 1月 バリアフリー化推進功労者表彰（内閣府特命担当大臣賞）
【七隈線（施設整備、車両）のバリアフリー化】
- 平成18年 9月 ローレル賞 【3000系車両】
- 平成20年 5月 環境デザイン賞 【七隈線】