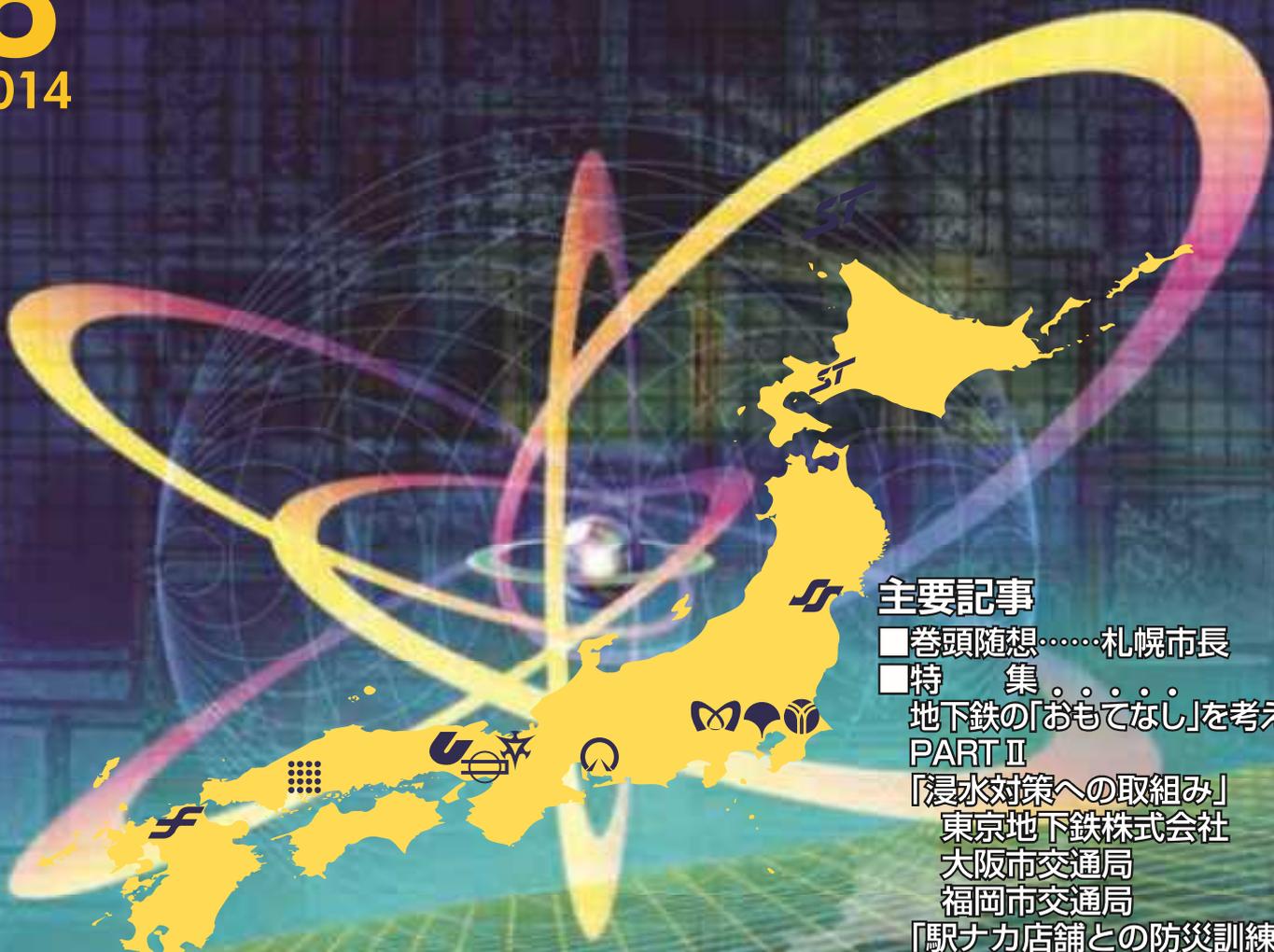


SUBWAY

● 日本地下鉄協会報 第202号 ● ● ● ●

8
2014



主要記事

- 巻頭随想……札幌市長
- 特集
地下鉄の「おもてなし」を考える
PART II
「浸水対策への取組み」
東京地下鉄株式会社
大阪市交通局
福岡市交通局
「駅ナカ店舗との防災訓練」
名古屋市交通局
神戸市交通局
- 車両紹介
北大阪急行電鉄株式会社
- 地下鉄「ロゴ」歴史ヒストリア
福岡市交通局
東京急行電鉄株式会社
阪急電鉄株式会社
- 沿線散策
京都市交通局
- 世界の地下鉄
パナマ

エスカレーター、 なんで歩くと あぶないの？

急ぐ人のために片側を空けるシーンを見かけますが、
もともとエスカレーターは立ち止まって乗るためのもの。
そこを歩くと、つまずいたり、ぶつかったり、
思いがけない事故のきっかけとなります。

また、エスカレーターは、大きな荷物や杖を持つ人、
手をつなぐ親子、怪我をした人なども利用します。

みんなが安心して使えるように、
エスカレーターでは立ち止まり、
手すりにつかまらしましょう。



みんなで手すりにつかまろう！

あおなみ線・小田急・京都市交通局・近鉄・京王・京急・京成・京阪・神戸市交通局・埼玉高速・札幌市交通局・JR九州・JR四国・JR東海・JR西日本・JR東日本・JR北海道・新京成・西武・仙台市交通局・相鉄・多摩モノレール・千葉モノレール・つくばエクスプレス・東急・東京都交通局・東京メトロ・東京モノレール・東武・東葉高速・名古屋市交通局・南海・西鉄・阪急・阪神・福岡市交通局・北総・名鉄・ゆりかもめ・横浜高速・横浜市交通局・りんかい線・森ビル・(一社)日本エレベーター協会・(一社)日本民営鉄道協会
後援：国土交通省

SUBWAY 2014.8 目次

巻頭随想

- 「市民の足」を活かした札幌のまちづくり 3
札幌市長 ● 上田 文雄

解説

- I リニアメトロの現状及び将来への展望
～リニアメトロの過去・現在・未来～ 9
(一社) 日本地下鉄協会 リニアメトロ推進本部
- II 地下街の安心避難対策ガイドラインについて 18
東京都再開発事務所 工事課長
(前 国土交通省都市局街路交通施設課課長補佐) ● 安間 三千雄

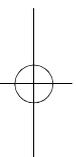
特集

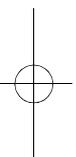
地下鉄の「おもてなし」を考えるPART II

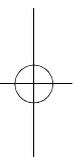
- I 東京メトロにおける水害対策の取組み 23
東京地下鉄株式会社鉄道本部安全・技術部防災担当 課長 ● 木暮 敏昭
- II 大阪市交通局における浸水対策の現状と今後の取組みについて 27
大阪市交通局鉄道事業本部鉄道統括部安全推進課 担当係長 ● 豆谷 美津二
- III 福岡市交通局における防災訓練について
「博多駅浸水防止合同訓練」等の実施(職員・事業者一体となった防災訓練) 30
福岡市交通局運輸部乗客サービス課 ● 高見 努
- IV 栄地区地下街の防災についての取組 34
名古屋市交通局営業本部電車部名城線西部駅務区栄管区駅 首席助役 ● 秋月 達雄
- V 神戸市における「駅ナカ店舗との防災訓練」の取組み 37
神戸市交通局高速鉄道部地下鉄運輸サービス課 安全対策係長 ● 中尾 栄治

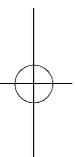
車両紹介

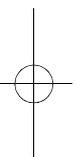
- 北大阪急行9000形「POLESTAR II」車両の概要 41
北大阪急行電鉄株式会社鉄道部車両課上級技術員 ● 伊東 健嗣・杉本 智

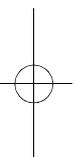


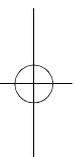


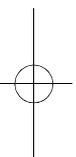


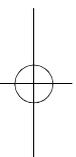


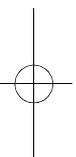


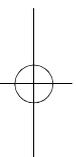


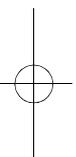


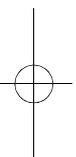


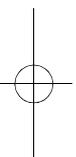


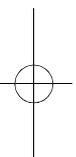


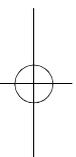


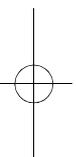


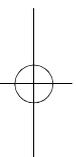


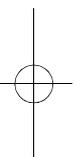


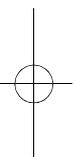


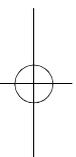


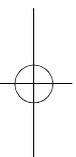


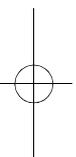


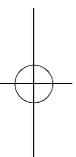


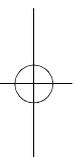


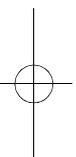


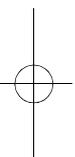


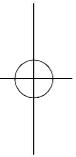


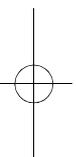


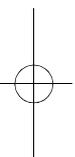


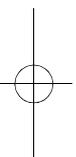


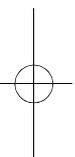


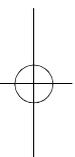


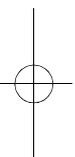


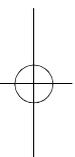


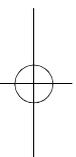


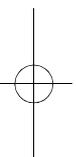


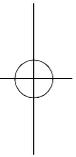


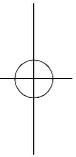


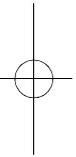


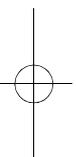


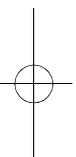


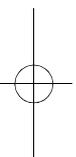


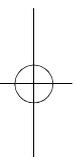


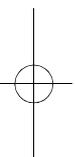


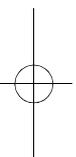


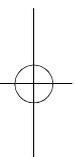


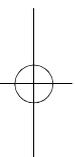


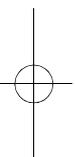


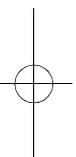


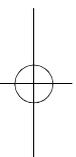


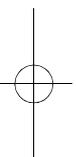


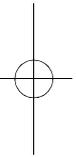


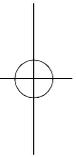


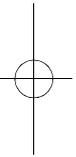


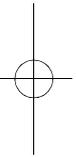


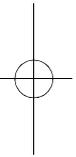


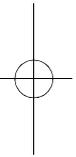


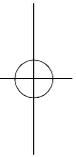


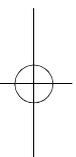


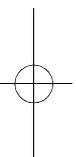


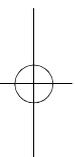


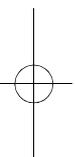


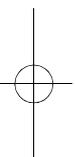


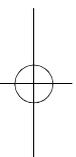


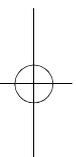


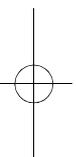


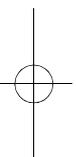


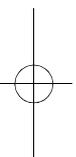


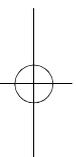


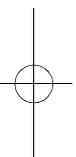


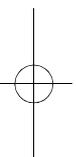


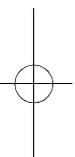












京都市交通局



地下鉄5万人増客応援キャラクター
「太秦萌」



都萌ちゃん
Tomochan

©藤島康介/クロノギアクリエイティヴ

京まふ公式キャラクター「都萌ちゃん」



京都岡崎レッドカーペット

SUBWAY

● 日本地下鉄協会報 第202号 ● ● ● ●

8
2014



主要記事

- 巻頭随想……札幌市長
- 特集
地下鉄の「おもてなし」を考える
PART II
「浸水対策への取組み」
東京地下鉄株式会社
大阪市交通局
福岡市交通局
「駅ナカ店舗との防災訓練」
名古屋市交通局
神戸市交通局
- 車両紹介
北大阪急行電鉄株式会社
- 地下鉄「ロゴ」歴史ヒストリア
福岡市交通局
東京急行電鉄株式会社
阪急電鉄株式会社
- 沿線散策
京都市交通局
- 世界の地下鉄
パナマ