



地下鉄短信 (第279号) 平成29年2月1日発行

編集 (一社)日本地下鉄協会 責任者 向田正博
電話 03-5577-5182(代) FAX 03-5577-5187



記事○日本地下鉄協会が、(一社)電気学会から 第10回電気技術顕彰「でんきの礎^{いしずえ}」を受賞

○日本地下鉄協会が、(一社)電気学会から、第10回電気技術顕彰「でんきの礎^{いしずえ}」を受賞しました。

～「でんきの礎」(One Step on Electro-Technology)とは～

「でんきの礎」は「社会生活に大きく貢献した電気技術」の功績を称え、その価値を広く世の中に周知して多くの人々に電気技術の素晴らしさ、面白さを知ってもらい、今後の電気技術の発展に寄与することを目的に、技術史的価値、社会的価値、学術的・教育的価値のいずれかを有する略25年以上経過した電気技術の業績を顕彰するものです。「でんきの礎」は第10回で総計67件になります。

1. 顕彰の名称 小型地下鉄用リニアモータ駆動システムの開発と実用化
2. 顕彰先 一般社団法人日本地下鉄協会、株式会社日立製作所
3. 顕彰の理由

小型地下鉄用リニアモータ駆動システムは、扁平構造リニアモータ、小径車輪式台車、リアクションプレートの材質と構造、高効率モータ制御技術等の独創的な成果に基づき、1979年から日立製作所によって開発された。これにより、1990年に大阪市営地下鉄において、世界で初めてリニアモータ駆動地下鉄が実現した。この技術は、トンネル直径を従来の約7割に小径化して建設費の3割減を達成するとともに急勾配および急曲線の路線設定を可能にした。



日立水戸実験車 LM1 (1981年)



大阪南港実験車 LM2 (1985年)



大阪市営地下鉄 (1990年)

注) 必要に応じ、社内へ転送、回覧などをお願いします。

配信先を変更又は追加した方がよい場合は、新しい配信先の職名、氏名及びメールアドレスをお知らせ下さい。

本短信について、ご意見をお寄せ下さい。

連絡先: mukaida@jametro.or.jp