

ISSN 2188-0786

令和2年度 地下鉄事業の現況



一般社団法人 日本地下鉄協会



目 次

	頁	
東京地下鉄株式会社	1	(路線図 8)
大阪市高速電気軌道株式会社	9	(路線図 16)
札幌市	17	(路線図 23)
仙台市	25	(路線図 31)
東京都	33	(路線図 39)
横浜市	41	(路線図 47)
名古屋市	49	(路線図 55)
京都市	57	(路線図 63)
神戸市	65	(路線図 71)
福岡市	73	(路線図 80)
埼玉高速鉄道株式会社	81	(路線図 87)
広島高速交通株式会社	89	(路線図 95)
横浜高速鉄道株式会社	97	(路線図 103)
東葉高速鉄道株式会社	105	(路線図 111)
北総鉄道株式会社	113	(路線図 119)
地下鉄関係等国の予算	121	
資 料	129	

(注)

1. この「地下鉄事業の現況(令和2年度)」は、東京地下鉄(株)・大阪市高速電気軌道(株)・公営地下鉄事業者等・国土交通省・総務省の資料を基に編集したものです。

東京地下鉄株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
銀座線	キロ 14.3		昭和14年9月全通				—	—	—	—	—
丸ノ内線	27.4	482	昭和37年3月全通				482	18	—	—	—
日比谷線	21.1	671	昭和39年8月全通				671	32	—	—	—
東西線	31.8	1,319	昭和44年3月全通				1,319	41	—	—	—
千代田線	23.0	1,592	昭和54年12月全通				1,592	69	—	—	—
有楽町線	29.4	4,920	昭和63年6月全通				4,920	167	—	—	—
半蔵門線	17.0	4,338	平成15年3月全通				4,338	255	—	—	—
南北線	21.4	5,376	平成12年9月全通				5,604	262	—	—	—
副都心線	8.9	2,517	平成20年6月全通				2,517	282	—	—	—
合計	194.3	21,215					21,443	—	—	—	—

(注)1. 副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

2. 令和2年度事業計画

2-1)新線

「計画なし」

2-3)建設計画

「計画なし」

2-2)営業線

(税抜き)

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円 72,000	バリアフリー整備、駅設備の整備等
安全対策	68,000	車両更新、自然災害対策等
その他	29,000	輸送改善等
合計	169,000	

3. 輸送人員等の推移

(令和2年4月1日現在)

年度	区分		営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ	年間 千人	1日平均 千人				年間 千円	1日平均 千円					
平成27年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,728	2,586,478	7,067	20,753	327,163,955	893,891	10			
平成28年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,766	2,642,116	7,239	21,195	333,492,484	913,678	10			
平成29年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,728	2,709,065	7,422	21,716	341,550,757	935,755	10			
平成30年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,719	2,766,167	7,579	22,187	348,509,580	954,821	10			
令和元年度	195.0	26.4	9	179 (142)	2,716	2,765,003	7,555	22,286	346,542,763	946,838	10			
令和2年度 予 定	195.0	26.4	9	180 (142)	2,750	-	-	-	-	-	10			

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
日比谷線	東武鉄道	20.3	44.4
東西線	JR(中央線)	30.8	9.4
	JR(総武線)	30.8	6.1
	東葉高速鉄道	30.8	16.2
千代田線	JR(常磐線)	21.9	29.7
	小田急電鉄	24.0	59.3
有楽町線	西武鉄道	28.3	40.3
	東武鉄道	28.3	40.1
半蔵門線	東急電鉄	16.8	31.5
	東武鉄道	16.8	56.9
南北線	東急電鉄	21.3	11.9
	埼玉高速鉄道	21.3	14.6
副都心線	西武鉄道	20.2	40.3
	東武鉄道	20.2	51.6
	東急電鉄	20.2	24.2
	横浜高速鉄道	20.2	4.1
合 計		-	355.8

5. 電力使用状況

区分	年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
	受変電圧 (KV)	60/22/6	60/22/6	60/22/6
受電箇所数	54	54	54	
使用電力量 (MWH)	電車用	558,001	548,002	561,083
	付帯用	406,762	399,082	414,868
	計	964,763	947,084	975,951
電気料金 (百万円)	-	-	-	

(表4 注)【相互乗入れ運転】

他社線内乗入れキロ数合計については、東武スカイツリーライン經由日光線北千住～南栗橋間、東武東上線と光市～森林公園間、西武有楽町線・池袋線小竹向原～飯能間は、メトロの複数路線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

項目	年度	令和元年度	令和2年度 見込
	エスカレーター	1,185 箇所	1,198 箇所
エレベーター	452 箇所	472 箇所	
身障者用	トイレ	208 箇所	210 箇所
	点字券売機	1,039 箇所	922 箇所
	斜路	48 箇所 32 駅	49 箇所 33 駅
	チャイム等	383 箇所 1,185	383 箇所 1,198
その他	-	-	
基準適合段差解消駅	135 駅	135 駅	
自転車置場	設置駅数	31 駅	31 駅
	収容台数	23,001 台	23,001 台

(注)

- 鉄道委託駅を含む
- チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数(音声案内付台数/エスカレーター総数)
- 自転車置き場については、自治体による近隣施設の数
- 「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第1項に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条に適合し、開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等が設置されているエレベーターなどにより、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

7. 営業線の概要

線名		銀座線		丸ノ内線			日比谷線			東西線		千代田線				
項目	線区概要															
線区概要	営業区間	浅草～渋谷		池袋～荻窪		中野坂上～方南町	北千住～中目黒			中野～西船橋		綾瀬～代々木上原		北綾瀬～綾瀬		
	営業キロ(km)	14.2		24.2		3.2	20.3			30.8		21.9		2.1		
	(地上部)	(0.3)		(2.2)		(0)	(2.9)			(13.8)		(2.9)		(2.1)		
	駅数(駅)	19		25		3	21			23		19		1		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	18		25		3	0			8		19		1		
軌間・電気	軌間(m)	1,435		1,435			1,067			1,067		1,067				
	電気方式(V)	直流600		直流600			直流1,500			直流1,500		直流1,500				
	集電方式	第三軌条		第三軌条			架空線			架空線		架空線				
車両	保有車両(車両)	240		336			294			520		398				
	(電動車両)	(240)		(211)			(294)			(234)		(166)				
	車両長(m)	16		18			20			20		20				
	定員(人)	93,106		122,124,135,136, 137			140,151			138,139,141,142,143,146, 152,153,154,155		136,142,143,144,154				
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式CS-ATC		連続誘導式CS-ATC			連続誘導式CS-ATC			連続誘導式CS-ATC		連続誘導式CS-ATC				
	列車通信	空間波無線式		誘導無線式			誘導無線式			誘導無線式		誘導無線式 空間波無線式				
運転概要	編成両数(両)	6		6		3(中野坂上～中野富士見町一部6両)		7・8			10		10		3 一部10両	
	運転間隔(分・秒) (平日)	浅草～上野	上野～渋谷	池袋～新宿	新宿～中野坂上	中野坂上～荻窪	中野坂上～方南町	北千住～霞ヶ関	霞ヶ関～六本木	六本木～中目黒	中野～東陽町	東陽町～西船橋	綾瀬～霞ヶ関	霞ヶ関～明治神宮前	明治神宮前～代々木上原	北綾瀬～綾瀬
	朝混雑時	2.10	2.00	1.50	2.20	3.20	4.40	2.15	2.15	2.40	2.30	通勤 6.00 快速 6.00 普通 3.30	2.05		2.40	7.30
	昼間時	3.00		4.00	5.00	5.00	6.40	5.00			5.00	快速 15.00 普通 7.30	5.00		10.00	
	夕混雑時	2.15	2.15	2.25	3.20	4.00	4.40	2.30	2.50		3.10	快速 9.45 普通 4.35	3.00	3.30		7.30
	運転所要時間(分・秒)	33.00		49.40			6.25	43.45			快速 44.15 普通 52.05		39.30		4.00	
平均速度(km/h)	34.1		37.2			34.9	34.3			快速 49.4 普通 43.7		42.2		31.5		
表定速度(km/h)	25.8		29.2			29.9	27.8			快速 41.8 普通 35.5		34.4		31.5		
最高速度(km/h)	65		75			65	80			快速 100.0 普通 100.0		80		60		
令和元年度1日当り平均輸送人員(千人)	1,113		1,398				1,214			1,440		1,323				
令和元年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)	1,456		2,538				2,392			4,657		3,434				

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

線名		有楽町線		副都心線				半蔵門線		南北線			
項目													
線区概要	営業区間	和光市～新木場		小竹向原～渋谷				渋谷～押上		目黒～赤羽岩淵			
	営業キロ(km)	28.3		11.9				16.8		21.3			
	(地上部)	(2.3)		(0)				(0)		(0)			
	駅数(駅)	24		11				14		19			
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	24		11				8		18			
軌間・電気	軌間(m)	1.067		1.067				1.067		1.067			
	電気方式(V)	直流1,500		直流1,500				直流1,500		直流1,500			
	集電方式	架空線		架空線				架空線		架空線			
車両	保有車両(車両)	540		540				250		138			
	(電動車両)	(270)		(270)				(125)		(82)			
	車両長(m)	20		20				20		20			
	定員(人)	136,143,144,154		136,143,144,154				136,141,144,150,152,153		140,141,150,151,152			
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式CS-ATC		連続誘導式CS-ATC				連続誘導式CS-ATC		連続誘導式CS-ATC			
	列車通信	誘導無線式 空間波無線式		誘導無線式 空間波無線式				誘導無線式		空間波無線式			
運転概要	編成両数(両)	10		8・10				10		6			
	運転間隔(分・秒) (平日)	和光市～ 小竹向原	小竹向原 ～新木場	和光市～ 小竹向原	小竹向原～ 池袋	池袋～ 新宿三丁目	新宿三丁目 ～ 渋谷	渋谷～ 清澄白河	清澄白河～ 押上	目黒～ 白金高輪		白金高輪～ 赤羽岩淵	
	朝混雑時	4.40	2.30	通急 15.00	通急 7.30	通急 7.30	通急 7.30	2.15	3.10	自社	5.30	2.45	3.10
				各停 8.35	各停 6.00	各停 6.00	各停 6.00			東京都	5.30		
	昼間時	10.00	5.00	急行 30.00	急行 15.00	急行 15.00	急行 15.00	5.00	5.00	自社	10.00	5.00	6.00
				各停 10.00	各停 7.30	各停 6.00	各停 6.00			東京都	10.00		
	夕混雑時	5.30	4.00	通急 30.00	通急 15.00	通急 15.00	通急 15.00	3.20	3.20	自社	7.30	4.00	5.00
各停 8.35				各停 6.40	各停 6.40	各停 5.00	東京都			8.35			
運転所要時間(分・秒)	51.10		急行 16.15				31.30		39.15				
			各停 22.25										
平均速度(km/h)	41.3		急行 49.0 各停 40.2				39.0		40.6				
表定速度(km/h)	33.2		急行 43.9 各停 31.9				32.0		32.6				
最高速度(km/h)	80		急行 80.0 各停 80.0				80		80				
令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)	1,166		601				1,070		583				
令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)	3,134		1,317				2,037		1,321				



DESIGNED by 株式会社

大阪市高速電気軌道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
御堂筋線	江坂～中百舌鳥	キロ 25.1	1,709	昭和62年4月18日 全通			1,709	68	1,423	137	149
谷町線	大日～八尾南	28.4	2,736	昭和58年2月8日 全通			2,736	96	2,435	235	66
四つ橋線	西梅田～住之江公園	11.6	479	昭和47年11月9日 全通			479	41	438	12	29
中央線	大阪港～長田	15.5	1,001	昭和60年4月5日 全通			1,001	65	875	58	68
千日前線	野田阪神～南巽	12.9	927	昭和56年12月2日 全通			927	72	842	39	46
堺筋線	天神橋筋六丁目～ 動物園前	7.7	442	昭和44年12月6日 全通			442	57	406	0	36
	動物園前～天下茶屋	1.7	686	平成5年3月4日 開通			686	404	500	100	86
長堀鶴見 緑地線	京橋～鶴見緑地	5.6	1,108	平成2年3月20日 開通			1,108	198	924	104	80
	心齋橋～京橋	5.5	1,524	平成8年12月11日 開通			1,524	277	494	290	740
	大正～心齋橋	2.9	806	平成9年8月29日 開通			806	278	275	150	381
	鶴見緑地～門真南	1.3	232	平成9年8月29日 開通			232	178	94	29	109
今里筋線	井高野～今里	12.1	2,663	平成18年12月24日 開通			2,663	220	1,322	451	890
南港ポ ート タウン 線	中ふ頭～住之江公園	6.9	420	昭和56年3月16日 全通			420	61	185	46	189
合 計		137.2 (130.3)	14,733 (14,313)				14,733 (14,313)	— —	10,213 (10,028)	1,651 (1,605)	2,869 (2,680)

()内の数字は地下鉄だけの数値である。
平成17年7月1日より旧OTS線(大阪港～中ふ頭3.7km)を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体的に運営している。
平成30年4月1日より、大阪市交通局は民営化され、大阪市高速電気軌道(株)に移行した。

2. 令和2年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-2(2)営業線

(税抜き)

項目	予算額	事業内容
エレベータ設置工事	百万円 —	
駅施設整備工事	—	
車両改等造工事	—	
業務機械化工事	—	
その他	—	
合計	—	

3. 輸送人員等の推移

(令和2年4月1日現在)

年度	区分		営業キロ		路線数	駅数		保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地土部分 キロ	うち地下鉄			年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円					
			年間	1日平均											
平成27年度	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,348 (1,264)	888,923	2,429	5,199	147,388,860	402,702	10 (10)	(税抜)		
平成28年度	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,344 (1,264)	896,831	2,457	5,235	149,588,879	409,833	10 (10)	(税抜)		
平成29年度	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,354 (1,274)	919,699	2,520	5,347	151,373,955	414,723	10 (10)	(税抜)		
平成30年度	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,354 (1,274)	934,180	2,559	5,505	153,475,663	420,481	10 (10)	(税抜)		
令和元年度	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)	1,364 (1,284)	929,700	2,540	5,486	151,610,894	414,238	10 (10)	(税抜)		
令和2年度 予定	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 (110)	123 (100)										

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
御堂筋線	北大阪急行	24.5	5.9
中央線	近畿日本鉄道	17.9	18.8
堺筋線	阪急電鉄	8.5	58.2 (62.3)
合計		50.9	82.9 (87.0)

※()内は臨時運行を含む

5. 電力使用状況

区分		年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
受変電圧 (kV)			22	22	22
受電箇所数			50	50	50
使用 電力量 (MWH)	電車用		252,471	250,946	250,946
	付帯用		201,727	201,163	201,163
	計		454,198	452,109	452,109
電気料金 (百万円)			7,272	7,361	7,361

※電気料金は全て税込み

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

項目		年度		令和元年度		令和2年度 見込	
エスカレーター				381 箇所		381 箇所	
エレベーター				340 箇所		345 箇所	
身障者用	トイレ			215 箇所		217 箇所	
	点字券売機	227 箇所	658 台	227 箇所	656 台		
	斜路	217 箇所	74 駅	217 箇所	74 駅		
	チャイム等	458 箇所	121 駅	464 箇所	121 駅		
その他				-		-	
基準適合段差解消駅				133 駅		133 駅	
自転車 置場	設置駅数			0 駅		0 駅	
	収容台数			0 台		0 台	

※ホーム～地上のエレベーターによるルート確保:全駅整備(22年度)
 地下鉄間乗換経路におけるエレベーターによるルート確保:全交差駅整備完了(25年度)
 身障者トイレ(車いす対応):全駅整備完了(23年度)

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

線名		御堂筋線					谷町線					四つ橋線		中央線	
項目															
線区概要	営業区間	江坂～中百舌鳥					大日～八尾南					西梅田～住之江公園		コスモスクエア～長田	
	営業キロ(km)	24.5					28.1					11.4		17.9	
	(地上部)	(5.4)					(1.2)					(0)		(8.3)	
	駅数(駅)	20					26					11		14	
軌間・電気	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	2					1					0		0	
	軌間(m)	1,435					1,435					1,435		1,435	
電気方式	電気方式(V)	直流750					直流750					直流750		直流750	
	集電方式	第三軌条					第三軌条					第三軌条		第三軌条	
車両	保有車両(車両) (電動車両)	10系	10A系	20系	30000系	20系	30000系	20系	20系	20系	20系				
		10	90	180	140	162	78	132	120						
	(6)	(45)	(90)	(70)	(81)	(39)	(66)	(60)							
	車両長(m)	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18		
定員(人)	先頭130	中間140	先頭130(※1)	中間140(※2)	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140			
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式ATC					連続誘導式ATC					連続誘導式ATC		連続誘導式ATC	
	列車通信	誘導無線式					誘導無線式					誘導無線式		誘導無線式	
運転概要	編成両数(両)	10					6					6		6	
	(平日)	江坂	新大阪	中津	天王寺	我孫子	中百舌鳥	大日	都島	文の里	喜連瓜破	八尾南			
		朝混雑時	4.30～5.25	2.15～5.10	2.15	2.15～4.30	4～5	5	2.30	6	2.45	3.15～5			
		昼間時	8	4	8	6	6	7.30							
		夕混雑時	4.40～5.45	2.30～5.45	2.30～3	2.30～5	4.40～5.40	6～7	3～3.30	3～7	6～7	3.30	5		
	運転所要時間(分・秒)	上り47.10			下り46.25		上り53.30			下り53.40		上り22.25 下り21.00		上り30.00 下り29.25	
平均速度(km/h)	上り41.1			下り41.3		上り39.6			下り39.1		上り38.7 下り39.1		上り44.0 下り44.3		
表定速度(km/h)	上り31.2			下り31.7		上り31.5			下り31.4		上り30.5 下り32.6		上り35.8 下り36.5		
最高速度(km/h)	70.0					70.0					70.0		70.0		
令和元年度1日当り平均輸送人員(千人)	1,185					510					272		329		
令和元年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)	2,323					1,030					370		615		

(※1)30000系第04、第05編成_129

(※2)30000系第04～第14編成_139

(※3)66系第13～第17編成_先頭130 中間140

中間更新済(第01～08編成) 先頭127 中間137 未更新車(第09～12編成) 先頭131 中間141

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名		千日前線		堺筋線		長堀鶴見緑地線		今里筋線		南港ポートタウン線 (ニュートラム)	
線区概要	営業区間	野田阪神～南巽		天神橋筋六丁目～天下茶屋		大正～門真南		井高野～今里		コスモスクエア～住之江公園			
	営業キロ(km)	12.6		8.5		15		11.9		7.9			
	(地上部)	(0)		(0)		(0)		(0)		(7.9)			
	駅数(駅)	14		10		17		11		10			
ホームドア(柵)	14		1		17		11		10				
設置駅数(駅)	14		1		17		11		10				
軌間・電気	軌間(m)	1.435		1.435		1.435		1.435		2.750			
	電気方式(V)	直流750		直流1,500		直流1,500		直流1,500		側方案内方式三相交流600V			
	集電方式	第三軌条		架空線		架空線		架空線		側面接触方式			
車両	保有車両(車両)	20系		66系		70系		80系		80系		200系	
	(電動車両)	68		136		100		4		64		80	
	車両長(m)	(34)		(68)		(100)		(4)		(64)		(80)	
	定員(人)	先頭18.2 中間18	18.2		先頭15.2 中間15	先頭15.2 中間15		先頭15.2 中間15	先頭15.2 中間15		先頭15.2 中間15	7.6	
定員(人)	先頭130 中間140	編成により異なる(※3)		先頭89 中間101	先頭86 中間99		先頭88 中間99	先頭88 中間99		先頭40 中間43			
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 車内信号ATC		連続誘導式ATC		連続誘導式 車内信号ATC		連続誘導式 車内信号ATC		連続誘導式 車内信号ATC		連続誘導式 車内信号ATC	
	列車通信	誘導無線式		超短波無線式		誘導無線式		超短波無線式		超短波無線式		超短波無線式	
運転概要	編成両数(両)	4		8		4		4		4		4	
	運転間隔(分・秒)												
	(平日)												
	朝混雑時	4.10～5.00		3		3～3.20		4～5		2.30			
	昼間時	7.30		5		6.40		10		6			
	夕混雑時	5		3.30		3.30		5		3.45			
運転所要時間(分・秒)	上り28.10 下り28.10	上り16.55 下り17.15		上り32.15 下り31.25	上り22.25 下り24.00		上り18.25 下り18.25						
平均速度(km/h)	上り38.10 下り37.80	上り39.7 下り38.0		上り37.4 下り37.5	上り37.7 下り36.3		上り33.5 下り32.3						
表定速度(km/h)	上り26.80 下り26.80	上り30.1 下り29.6		上り27.9 下り28.6	上り31.3 下り29.8		上り25.7 下り25.7						
最高速度(km/h)	70.0		70.0		70.0		70.0		55.0				
令和元年度1日当り平均輸送人員(千人)	195		348		173		67		74				
令和元年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)	232		453		271		113		78				

大阪市高速電気軌道(株) 路線図



札幌市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
南北線 (北24条～真駒内)	キロ 12.625	432	昭和46年12月16日全通			432	34	395	22	15	
南北線 (麻生～北24条)	2.400	390	昭和53年3月16日全通			390	163	350	39	1	
東西線 (琴似～白石)	10.670	1,090	昭和51年6月10日全通			1,090	102	965	107	18	
東西線 (白石～新札幌)	7.340	1,324	昭和57年3月21日全通			1,324	180	1,168	130	26	
東西線 (琴似～宮の沢)	2.790	479	平成11年2月25日全通			479	172	268	94	117	
東豊線 (栄町～豊水すすきの)	8.995	2,337	昭和63年12月2日全通			2,337	260	2,095	233	9	
東豊線 (豊水すすきの～福住)	5.535	966	平成6年10月14日全通			966	174	672	187	107	
合 計	50.355	7,018				7,018	—	5,913	812	293	

札幌市

2. 令和2年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-2(2)営業線

(税込み)

項目	予算額	事業内容
インバウンド関連	百万円 404	旅客用トイレ改良工事 入金機多言語対応 車内表示器更新(多言語対応)等
自動出改札装置更新	463	自動出改札等更新工事
地震対策	2,787	高架部耐震改修工事
その他	9,468	駅舎設備、建物・土木構造物、軌道、変電所・電気室、信号 通信、車両機器、工場機器設備、乗車料関係機器、広告設 備、局関係施設等
合計	13,122	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税込み)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
平成27年度	48.0	4.6	3	49 (46)	両 372	千人 220,602	千人 603	百万人キロ 1,319	千円 39,619,966	千円 108,251	両 7	
平成28年度	48.0	4.6	3	49 (46)	両 368	千人 226,280	千人 620	百万人キロ 1,346	千円 41,180,071	千円 112,822	両 7	
平成29年度	48.0	4.6	3	49 (46)	両 368	千人 229,158	千人 628	百万人キロ 1,362	千円 41,723,139	千円 114,310	両 7	
平成30年度	48.0	4.6	3	49 (46)	両 368	千人 229,749	千人 631	百万人キロ 1,363	千円 41,815,918	千円 114,879	両 7	
令和元年度	48.0	4.6	3	49 (46)	両 368	千人 226,909	千人 620	百万人キロ 1,347	千円 41,464,863	千円 113,292	両 7	
令和2年度 予定	48.0	4.6	3	49 (46)	両 368	千人 235,128	千人 664	百万人キロ —	千円 43,484,000	千円 119,134	両 7	

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4. 相互乗入れ運転

[該当なし]

5. 電力使用状況

区分		年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
受変電圧 (KV)			66	66	66
受電箇所数			11	11	11
使用 電力量 (MWH)	電車用		59,048	59,048	59,245
	付帯用		64,724	64,724	64,147
	計		123,772	123,772	123,392
電気料金 (百万円)			2,595	2,600	2,575

※電気料金は、全て税込み

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

項目		年度		令和元年度		令和2年度 見込	
エスカレーター				240 箇所		240 箇所	
エレベーター				118 箇所		118 箇所	
身 障 者 用	トイレ			54 箇所		54 箇所	
	点字券売機			226 箇所		226 箇所	
	斜路	28 箇所	21 駅	34 箇所	21 駅		
	チャイム等	290 箇所	46	290 箇所	46		
その他				—		—	
基準適合段差解消駅				43 駅		43 駅	
自 転 車 置 場	設置駅数			45 駅		45 駅	
	収容台数			33,313 台		33,686 台	

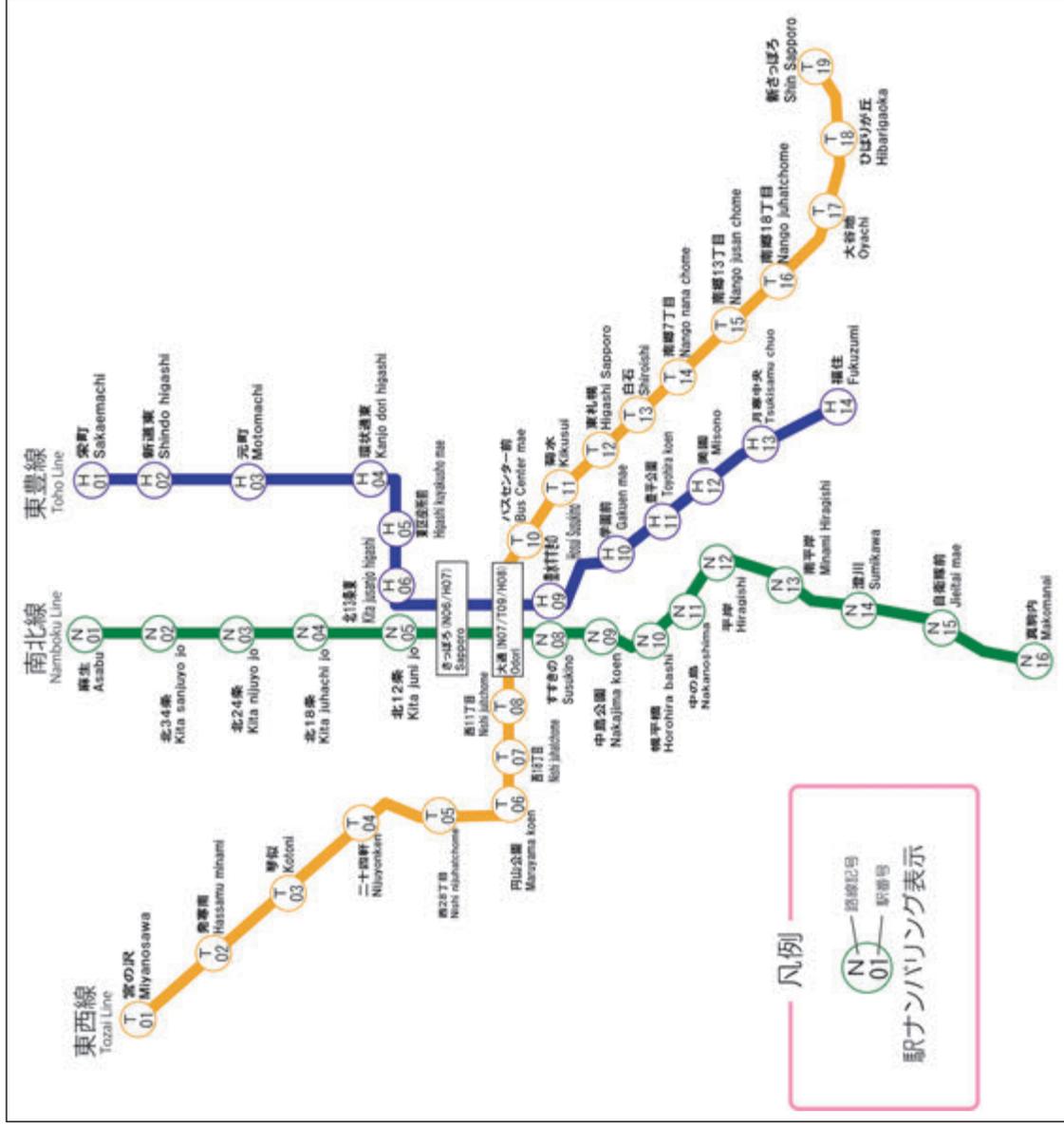
(札幌市)

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名	南北線	東西線	東豊線
線区概要	営業区間		麻生～真駒内	宮の沢～新さっぽろ	栄町～福住
	営業キロ(km)		14.3	20.1	13.6
	(地上部)		(4.6)	(-)	(-)
	駅数(駅)		16	19	14
軌間・電気	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)		16	19	14
	軌間(m)		2.230	2.150	2.150
	電気方式(V) 集電方式		直流750 第三軌条	直流1,500 架空線	直流1,500 架空線
車両	保有車両(車両)		5000形	8000形	9000形
	(電動車両)		120	168	80
	車両長(m)		(60)	(72)	(40)
	定員(人)		18.4	18.0	18
			先頭 128、中間 143	先頭 119、中間 135	先頭 121、中間 137
保安装置	ATS・ATC		ATC	ATC	ATC
	列車通信		誘導無線式	誘導無線式	誘導無線式
運転概要	編成両数(両)		6	7	4
	運転間隔(分・秒) (平日)				
	朝混雑時		4.0～4.5	4.0～4.5	3.5～4.0
	昼間時		7.0	7.0	7.5
	夕混雑時		5.0～5.5	5.0～5.5	5.0～5.5
	運転所要時間(分・秒)		27.5	35.0	25.5
平均速度(km/h)			39.0	41.6	39.2
表定速度(km/h)			31.2	34.4	32.1
最高速度(km/h)			70.0	70.0	70.0
令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)			231	239	150
令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)			408	633	306

札幌市地下鉄路線図



仙台市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
南北線 (八乙女～富沢)	キロ 14.4	2,340	昭和62年7月15日全通				2,340	163	1,841	205	294
(泉中央～八乙女)	1.1	97	平成4年7月15日全通				97	88	74	16	7
東西線 (八木山動物公園～荒井)	14.4	2,315	8	4	平成27年12月6日全通		2,327	162	730	463	1,134
合 計	29.9	4,752					4,764				

仙台市

2. 令和2年度事業計画

2-1)新線

「計画なし」

2-3)建設計画

「計画なし」

2-2)営業線

(税込み)

項目	予算額	事業内容
建物	百万円 1,407	エスカレーター設備増設・更新等
線路設備	0	
電路設備	339	高圧受電設備等更新等
車両	28	レール運搬台車購入等
機械装置	550	非常用発電設備等更新等
その他	180	
合計	2,504	

※予算額は当初予算

3. 輸送人員等の推移

年度	区分		営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分	年間	1日平均				年間	年間		1日平均			
平成27年度	キロ	キロ					両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
	28.7	3.9	2	30 (29)	144	67,915	186	360	12,059,408	32,949	4			
平成28年度	28.7	3.9	2	30 (29)	144	83,703	229	435	14,747,241	40,403	4			
平成29年度	28.7	3.9	2	30 (29)	144	88,358	242	457	15,425,350	42,261	4			
平成30年度	28.7	3.9	2	30 (29)	144	90,893	249	470	15,761,663	43,183	4			
令和元年度	28.7	3.9	2	30 (29)	144	91,683	250	472	15,775,986	43,104	4			
令和2年度 予定	28.7	3.9	2	30 (29)	144	94,530	259	-	16,390,640	44,906	4			

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

(令和2年4月1日現在)

区分		年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
受変電圧 (KV)			66	66	66
受電箇所数			7	7	7
使用電力量 (MWH)	電車用		28,124	28,195	28,261
	付帯用		29,317	28,097	27,919
	計		57,441	59,292	56,180
電気料金 (百万円)			1,108	1,091	1,076

※電気料金は、全て税込み

6. 駅施設

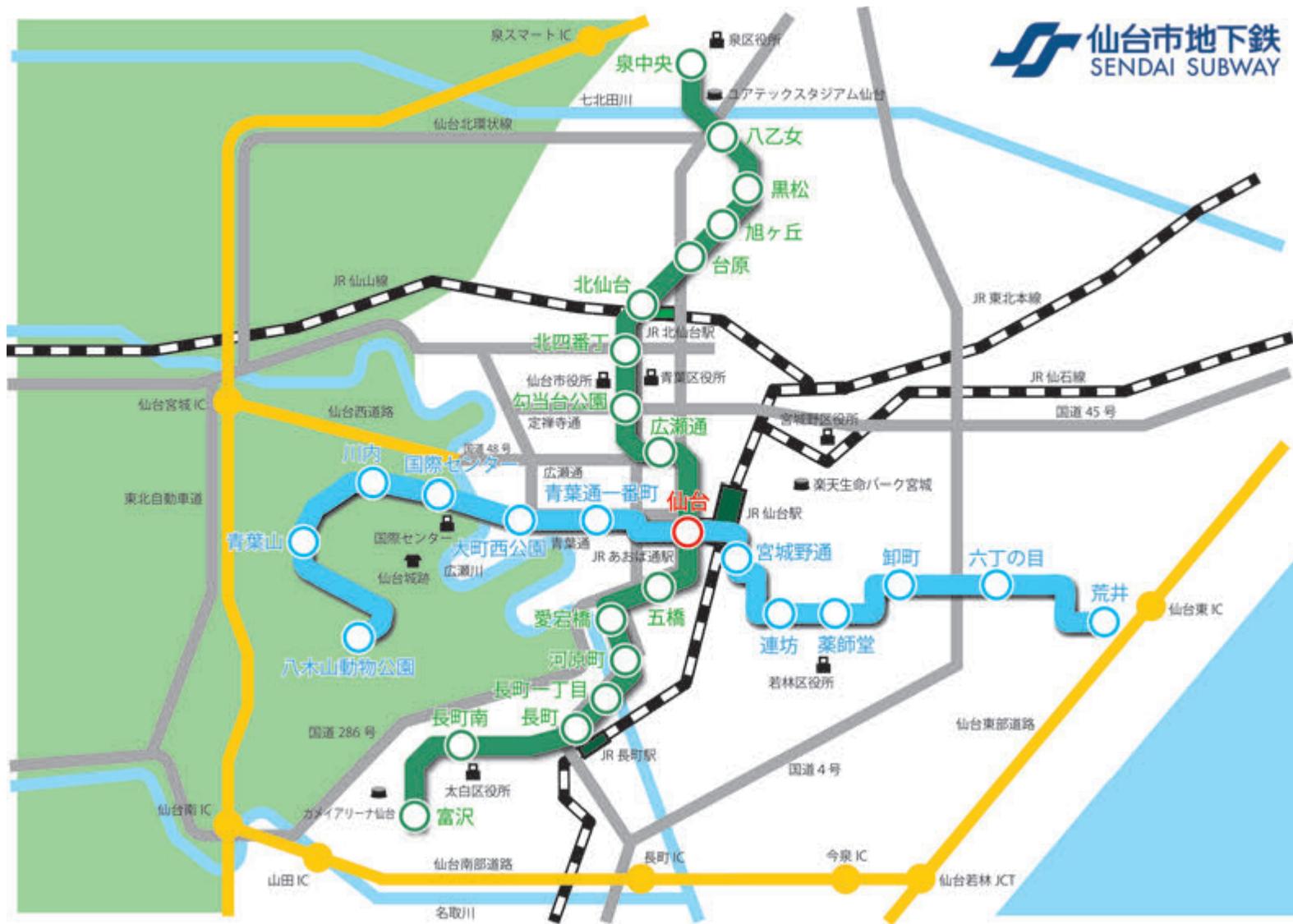
(令和2年4月1日現在)

項目		年度	令和元年度	令和2年度 見込	
エスカレーター			203 箇所	204 箇所	
エレベーター			71 箇所	71 箇所	
身障者用	トイレ		55 箇所	63 箇所	
	点字券売機		35 箇所	35 箇所	
	斜路	3 箇所	3 駅	3 箇所	3 駅
	チャイム等	376 箇所	30 駅	376 箇所	30 駅
その他			1 箇所	1 箇所	
基準適合段差解消駅			30 駅	30 駅	
自転車 置場	設置駅数		29 駅	29 駅	
	収容台数		19,850 台	19,644 台	

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名	南北線	東西線	
線区概要	営業区間		泉中央～富沢	八木山動物公園～荒井	
	営業キロ(km)		14.8	13.9	
	(地上部)		(3.3)	(0.6)	
	駅数(駅)		17	13	
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)		17	13	
軌間・ 電気	軌間(m)		1,067	1,435	
	電気方式(V)		直流1,500	直流1,500	
	集電方式		架空線	架空線	
車両	保有車両(車両)		84	60	
	(電動車両)		(42)	(60)	
	車両長(m)		先頭21.75 中間20.00	先頭16.75 中間16.5	
	定員(人)		144	先頭92 中間102	
保安装置	ATS・ATC		ATC(高周波連続誘導方式 車内信号付き)	ATC(高周波連続誘導方式 車内信号付き)	
	列車通信		空間波無線式	空間波無線式	
運転概要	編成両数(両)		4	4	
	運転間隔(分・秒)				
	(平日)				
	朝混雑時		3.00～5.00	5.00～6.00	
	昼間時		7.30	7.30	
	夕混雑時		5.30	6.00	
運転所要時間(分・秒)		28.15～29.35	25.50～26.30		
平均速度(km/h)		36.0(北行)、36.9(南行)	36.4(西行)、36.7(東行)		
表定速度(km/h)		30.0～31.4	31.5～32.3		
最高速度(km/h)		75.0	70.0		
令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)		195	80		
令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		361	111		



東京都

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源			
									企業債	出資金	その他	
東京1号線 浅草線	キ口											
	押上～西馬込	18.75	864	昭和43年11月15日全通			864	46	759	70	35	
東京6号線 三田線	西高島平～三田	22.79	1,450	昭和51年5月6日全通			1,450	64	1,327	65	58	
	三田～白銀高輪	1.61	763	平成12年9月26日全通			763	474	470	147	146	
東京10号線 新宿線	新宿～東大島	15.57	3,956	昭和53年12月21日全通			3,956	254	4,981	538	303	
	東大島～篠崎	6.69	1,350	昭和61年9月14日全通			1,350	202				
	篠崎～本八幡	2.55	516	平成元年3月19日全通			516	202				
東京12号線 大江戸線	練馬～光が丘	4.83	1,412	昭和53年12月21日全通			1,412	292	2,773	723	495	
	新宿～練馬	9.11	2,579	昭和61年9月14日全通			2,579	283				
	都庁前～新宿	26.64	9,583	平成12年12月12日全通			9,583	323	2,503	2,011	5,069	
合 計	108.54	22,473						22,473	—	12,813	3,554	6,106

東京都

2. 令和2年度事業計画

2- (1) 新線

「計画なし」

2- (3) 建設計画

「計画なし」

2- (2) 営業線

(税込み)

項目	予算額	事業内容
安全・安心の確保	百万円 22,814	ホームドアの整備(浅草線)、地下鉄施設の耐震対策の強化及び構造物の長寿命化、駅構内防犯カメラの増設等
質の高いサービスの提供	20,837	地下鉄車両の更新、乗換駅等でのエレベーターの整備、地下鉄駅トイレの改良等
その他	19,349	浅草線泉岳寺駅の大規模改良等
合計	63,000	

3. 輸送人員等の推移

年度	区分		営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ	内地上部分 キロ	年間	1日平均				年間	1日平均					
											年間	1日平均		
平成27年度	109	7.6	4	106 (99)	1,146	950,158	2,596	6,062	134,669,253	367,949	10 (10)			
平成28年度	109	7.6	4	106 (99)	1,132	973,642	2,668	6,776	137,342,625	376,232	10 (10)			
平成29年度	109	7.6	4	106 (99)	1,142	1,004,534	2,752	7,000	140,277,072	384,321	10 (10)			
平成30年度	109	7.6	4	106 (99)	1,174	1,029,829	2,821	7,193	143,693,874	393,682	10 (10)			
令和元年度	109	7.6	4	106 (99)	1,174	1,036,332	2,832	7,266	143,424,938	391,871	10 (10)			
令和2年度 予 定	109	7.6	4	106 (99)	-	1,091,277	2,990	-	166,653,000	456,584	10 (10)			

(注)乗車量収入は消費税抜きである。(29年度予定は税込み)駅数の()内は同一駅を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

区分	相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
			キロ	キロ
浅草線	京成電鉄		18.3	63.5
	京浜急行電鉄		18.3	73.4
	北総鉄道		18.3	32.3
	芝山鉄道		18.3	-
三田線	東急電鉄		26.5	11.9
新宿線	京王電鉄		23.5	67.3
合 計			123.2	248.4

5. 電力使用状況

区分	年度			
	平成30年度	令和元年度	令和2年度	
受変電圧 (KV)	60	60	60	
	20	20	20	
受電箇所数	18	18	18	
使用電力量 (MWH)	電車用	242,170	244,150	266,388
	付帯用	263,145	260,101	288,549
	計	505,315	504,251	554,937
電気料金 (百万円)	8,973	8,901	10,878	

※電気料金は、全て税込み

6. 駅施設

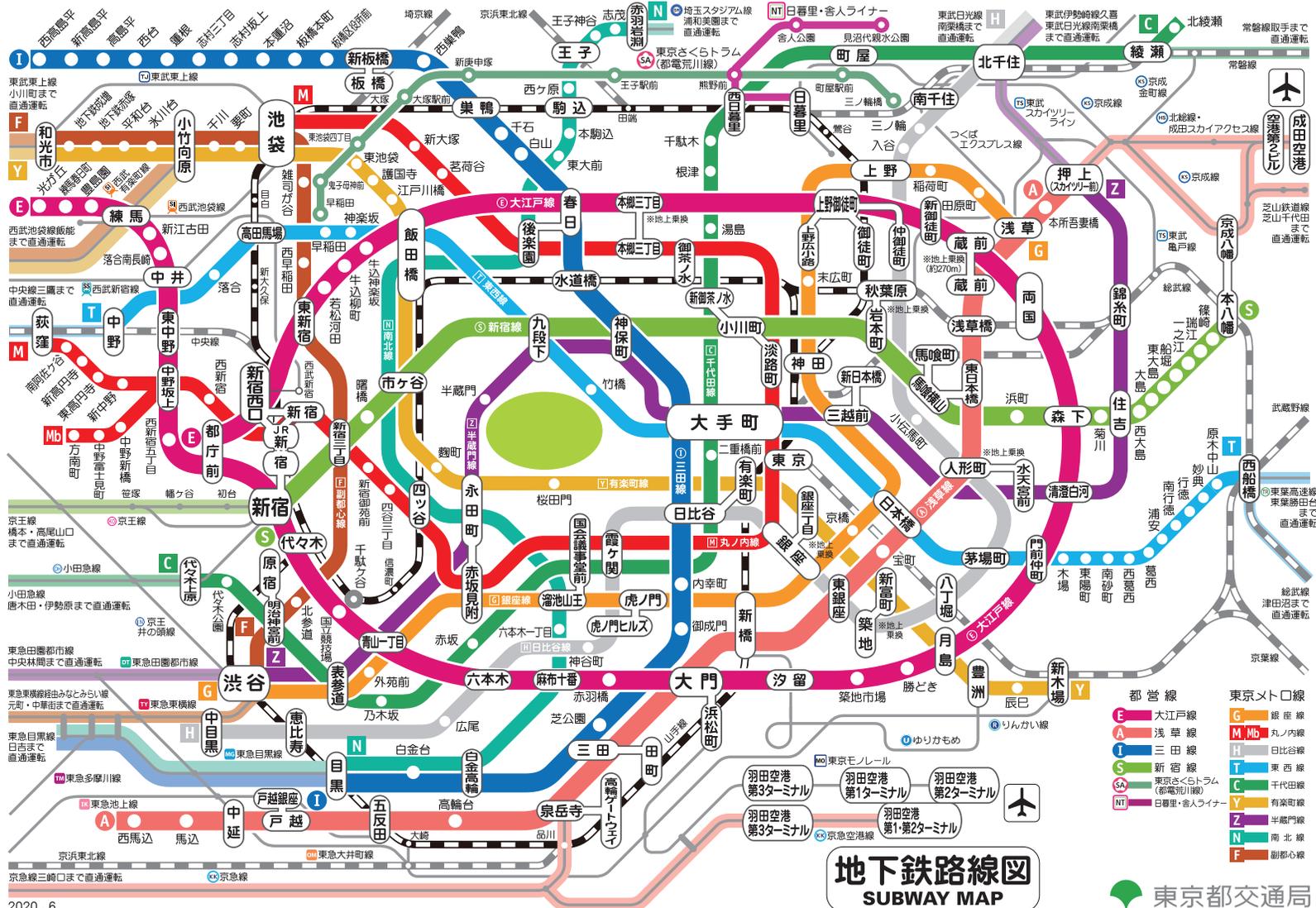
(令和2年4月1日現在)

項目	年度		
	令和元年度	令和2年度 見込	
エスカレーター	785 基	785 基	
	104 駅	104 駅	
エレベーター	106 箇所	106 箇所	
身障者用	トイレ	106 箇所	106 箇所
	点字券売機	106 箇所	106 箇所
	斜路	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	チャイム等	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
その他			
基準適合段差解消駅	77 駅	86 駅	
自転車置場	設置駅数	94 駅	94 駅
	収容台数	209 箇所	210 箇所
		84,982 台	84,450 台

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名	東京1号線	東京6号線	東京10号線	東京12号線	
		浅草線	三田線	新宿線	大江戸線		
線区概要	営業区間	西馬込～押上	目黒～西高島平	新宿～本八幡	都庁前～光が丘		
	営業キロ(km)	18.3	26.5	23.5	40.7		
	(地上部)	-	(5.1)	(2.5)	-		
	駅数(駅)	20	27	21	38		
軌間・電気	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	27	0	38		
	軌間(m)	1.435	1.067	1.372	1.435		
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500	直流1,500	直流1,500		
	集電方式	架空線	架空線	架空線	架空線		
車両	保有車両(車両)	224	222	264	464		
	(電動車両)	(128)	(111)	(160)	(464)		
	車両長(m)	18	20	20	16.5		
	定員(人)	120～135	136～148	132～149	87～100		
保安装置	ATS・ATC	C-ATS	車内信号ATC	車内信号ATC	車内信号ATC		
	列車通信	誘導無線式	空間波無線	空間波無線	空間波無線		
運転概要	編成両数(両)	8	6	8・10	8		
	運転間隔(分・秒)						
	(平日)						
	朝混雑時	2.30	2.30～5.00	2.30～4.00	3.00		
	昼間時	5.00～10.00	6.00	4.30～10.00	6.00		
夕混雑時	2.30～5.00	5.00	3.00～7.00	5.00			
運転所要時間(分・秒)	北行 35.50 南行 35.20 19.20	52.10	東行 40.30 西行 40.30 東行 29.25 西行 29.15	A線 84.15 B線 83.30			
平均速度(km/h)	北行 39.0 南行 39.0 (急行) 41.0	41.1	東行 43.5 西行 43.5 東行 52.4 西行 52.7	A線 36.9 B線 37.3			
表定速度(km/h)	北行 30.6 南行 30.8 (急行) 34.9	30.5	東行 34.8 西行 34.8 東行 47.9 西行 48.2	A線 29.0 B線 29.2			
最高速度(km/h)	70.0	75.0	75.0	70.0			
令和元年度1日当り平均輸送人員(千人)	768	678	794	978			
令和元年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)	1,487	1,657	2,016	2,106			



地下鉄路線図
SUBWAY MAP

- | | | | |
|-----------|---------------------|----------|------|
| E | 大江戸線 | G | 銀座線 |
| A | 浅草線 | H | 日比谷線 |
| T | 三田線 | T | 東西線 |
| S | 新宿線 | C | 千代田線 |
| SA | 東京さくらトラム
(都電荒川線) | Y | 有楽町線 |
| NT | 日暮里・舎人ライナー | Z | 半蔵門線 |
| | | N | 南北線 |
| | | F | 副都心線 |

横浜市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
1号線 関内～戸塚	キロ 12.4	1,554	平成元年8月27日全通				1,554	125	1,369	150	35
1号線 戸塚～湘南台	7.4	1,642	平成11年8月29日開通				1,642	222	583	296	763
3号線 横浜～関内	3.1	388	昭和51年9月4日開通				388	125	342	41	5
3号線 新横浜～横浜	7.1	1,175	昭和60年3月14日開通				1,175	165	1,053	110	12
3号線 あざみ野～新横浜	10.7	2,528	平成5年3月18日開通				2,528	236	1,441	486	601
4号線 日吉～中山	13.1	2,412	平成20年3月30日開通				2,412	184	1,208	418	786
合計	53.80	9,699					9,699	—	5,996	1,501	2,202

横浜市

2. 令和2年度事業計画

2-(1)新線

「計画なし」

2-(3)建設計画

「計画なし」

2-(2)営業線

(税込み)

項目	予算額	事業内容
車両関係	百万円 3,348	10,000形機器更新等
その他	15,463	駅改良工事等
合計	18,811	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成27年度	53.4	10.1	3	42 (40)	290	232,426	635	1,782	39,104,712	106,843	BL 6 GL 4	
平成28年度	53.4	10.1	3	42 (40)	290	235,765	646	1,805	39,618,655	108,544	BL 6 GL 4	
平成29年度	53.4	10.1	3	42 (40)	290	239,123	655	1,828	40,212,746	110,172	BL 6 GL 4	
平成30年度	53.4	10.1	3	42 (40)	296	244,539	670	1,868	40,300,378	110,412	BL 6 GL 4	
令和元年度	53.4	10.1	3	42 (40)	296	243,162	664	1,854	39,782,896	108,696	BL 6 GL 4	
令和2年度 予定	53.4	10.1	3	42 (40)	284	249,713	684	—	44,803,221	122,749	BL 6 GL 4	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き、予算額は税込みで記載。

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

(令和2年4月1日現在)

年度		平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
区分	受変電圧 (KV)	66 22	66 22	66 22
	受電箇所数	9	9	9
使用電力量 (MWH)	電車用	79,978	78,661	78,298
	付帯用	51,323	50,467	50,842
	計	131,301	129,128	129,140
	電気料金 (百万円)	1,967	1,886	2,029

※電気料金は消費税抜き

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

年度		令和元年度		令和2年度 見込	
項目	エスカレーター				
		175 箇所		175 箇所	
エレベーター		100 箇所		100 箇所	
身 障 者 用	トイレ	79 箇所		81 箇所	
	点字券売機	110 箇所		110 箇所	
	斜路	14 箇所	11 駅	15 箇所	11 駅
	チャイム等	157 箇所		157 箇所	
	その他	49 箇所		49 箇所	
基準適合段差解消駅		40 駅		40 駅	
自転車 置場	設置駅数	12 駅		12 駅	
	収容台数	3,112 台		4,789 台	

・その他は点字運賃表

・自転車置場収容数は交通局関連団体が管理するものとした。

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名		1・3号線 ブルーライン	4号線 グリーンライン	
線 区 概 要	営業区間			あざみ野～湘南台	日吉～中山	
	営業キロ(km)			40.4	13.0	
	(地上部)			(7.7)	(2.4)	
	駅数(駅)			32	10	
軌 間 ・ 電 気	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)			32	10	
	軌間(m)			1,435	1,435	
	電気方式(V)			直流750	直流1,500	
	集電方式			第三軌条	架空線	
車 両	保有車両(車両)			216	68	
	(電動車両)			(144)	(68)	
	車両長(m)			18	15.5	
	定員(人)			129	95	
保 安 装 置	ATS・ATC			連続誘導式ATC	連続誘導式ATC	
	列車通信			誘導無線式	空間波無線方式 (LCXケーブル)	
運 転 概 要	編成両数(両)			6	4	
	運転間隔(分・秒) (平日)					
	朝混雑時			4.30	3.10	
	昼間時			5.30～10	7.30	
	夕混雑時			6	6	
	運転所要時間(分・秒)		快速	普通		
	上り	61.05	68.30	上り	20.40	
	下り	60.20	68.15	下り	20.30	
平均速度(km/h)			快速	普通		
	平均	49.4	45.2	49.0		
	表定	40.3	35.5	38.0		
最高速度(km/h)		80.0	80.0	80.0		
令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)		543		148		
令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		1,571		283		

横浜市高速鉄道路線図



名古屋市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
東山線 高畑～藤が丘	キロ 21.4	937	昭和57年9月21日全通				937	44	854	62	21
名城線 大曾根～大曾根	26.1	3,102	平成16年10月6日全通				3,102	119	1,670	532	900
名港線 金山～名古屋港	6.1	237	昭和46年3月29日全通				237	39	235	0	2
鶴舞線 上小田井～赤池	21.2	2,659	平成5年8月12日全通				2,659	125	2,306	282	71
桜通線 中村区役所～徳重	19.9	4,970	平成23年3月27日全通				4,970	250	3,705	705	560
合計	94.7	11,905					11,905	—	8,770	1,581	1,554

名古屋
市

2. 令和2年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-2(2)営業線

(税込み)

項目	予算額	事業内容
バリアフリー 関連施設整備工事	百万円 373	栄駅、今池駅、伏見駅、御器所駅 エレベーター等整備工事
可動式ホーム柵の整備	5,516	名城・名港線、鶴舞線 可動式ホーム柵整備工事
構造物の耐震補強	823	地下鉄構造物の耐震補強
車両の購入	962	鶴舞線1編成更新
その他	8,209	
合計	15,883	

3. 輸送人員等の推移

年度	区分		営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税込み)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ	内地上部分	年間	1日平均				年間	年間	1日平均				
											キロ	キロ		
平成27年度	93.3	3.1	6	100 (87)	782	466,069	1,273	2,959	79,506,157	217,230	6			
平成28年度	93.3	3.1	6	100 (87)	782	472,582	1,295	3,000	80,259,090	219,888	6			
平成29年度	93.3	3.1	6	100 (87)	782	479,367	1,313	3,044	81,314,444	222,779	6			
平成30年度	93.3	3.1	6	100 (87)	782	487,612	1,336	3,082	82,491,650	226,005	6			
令和元年度	93.3	3.1	6	100 (87)	782	487,370	1,332	3,065	82,818,930	226,281	6			
令和2年度 予 定	93.3	3.1	6	100 (87)	782	501,401	1,374	-	86,279,189	236,381	6			

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の数

※乗車料収入は消費税込みの数値

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
		キロ	キロ
鶴舞線	名古屋鉄道	20.4	38.0
上飯田線	名古屋鉄道	0.8	20.6
合 計		21.2	58.6

5. 電力使用状況

区分	年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
		受電電圧 (KV)	70 30 6	70 30 6
受電箇所数		30	30	30
使用 電力 量 (MWH)	電車用	129,401	129,007	129,550
	付帯用	102,098	99,142	101,471
	計	231,499	228,149	231,021
電気料金 (百万円)		4,090	4,115	4,381

※電気料金は、税込み

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

項目	年度	令和元年度	令和2年度 見込
		エスカレーター	399 箇所
エレベーター		260 箇所	262 箇所
身 障 者 用	トイレ	98 箇所	100 箇所
	点字券売機	350 箇所	350 箇所
	斜路	(160) 箇所	(164) 箇所
	チャイム等	267 箇所	277 箇所
	その他	箇所	箇所
基準適合段差解消駅		87 駅	87 駅
自 転 車 置 場	設置駅数	87 駅	87 駅
	収容台数	90,105 台	90,563 台

※:()内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。

※:()チャイム等は、出入口、ホーム階段、改札口に設置している音声誘導装置。

※:基準適合段差解消駅は、公共交通移動等円滑化基準第4条第2項から第7項及び第9項の基準に適合する同条第1項に規定する「移動等円滑化された経路」を乗降場ごとに1以上確保している駅。

7. 営業線の概要

項目		線名	東山線	名城線	名港線	鶴舞線	桜通線	上飯田線
線区概要	営業区間		高畑～藤が丘	ナゴヤドーム前矢田 ～ナゴヤドーム前矢田	金山～名古屋港	上小田井～赤池	中村区役所～徳重	上飯田～平安通
	営業キロ(km)		20.6	26.4	6.0	20.4	19.1	0.8
	(地上部)		(2.6)	(0)	(0)	(0.5)	(0)	(0)
	駅数(駅)		22	28	7	20	21	2
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)		22	0	0	0	21	2
軌間・電気	軌間(m)		1,435	1,435	1,435	1,067	1,067	1,067
	電気方式(V)		直流600	直流600	直流600	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集電方式		第三軌条	第三軌条	第三軌条	架空線	架空線	架空線
車両	保有車両(両)		288	216	216	150	120	8
	(電動車両)		(192)	(144)	(144)	(90)	(72)	(4)
	車両長(m)		15	15	15	20	20	20
	定員(人)		96～107	96～107	96～107	130～152	127～152	128～135
保安装置	ATS・ATC		連続誘導式ATC					
	列車通信		誘導無線式					
運転概要	編成両数(両)		6	6	6	6	5	4
	運転間隔(分・秒) (平日)							
	朝混雑時		2	2.5～3	5～6	4	4	7.5
	昼間時		4～5	5	10	7.5	7.5	15
	夕混雑時		3	3～3.5	6～7	5	6	10
	運転所要時間(分・秒)		38.00	49.35	10.20	35.30	36.00	1.30
	平均速度(km/h)		40.1	39.8	40.8	42.1	40.4	32.0
	表定速度(km/h)		32.5	32.8	35.1	34.6	31.9	32.0
	最高速度(km/h)		65.0	65.0	65.0	75.0	75.0	75.0
	令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)		604	631	631	298	289	34
	令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		1,080	853	853	642	480	10

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。

名古屋市地下鉄



京都市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
烏丸線	北山～竹田	キロ 11.7	2,600	昭和56年5月29日、昭和63年6月11日、平成2年10月24日開通			2,600	222	2,089	238	273
	国際会館～北山	2.6	453	平成9年6月3日開通			453	174	144	79	230
東西線	醍醐～御陵 三条京阪～二条	9.4	2,972	平成9年10月12日開通			2,972	316	1,952	574	446
	御陵～三条京阪	3.5	1,543	平成21年4月1日事業譲受			1,543	※359	—	129	1,414
	六地藏～醍醐	2.4	556	平成16年11月26日開通			556	232	303	111	142
	二条～太秦天神川	2.4	390	平成20年1月16日開通			390	162	109	30	251
合計		32.0	8,514				8,514	—	4,597	1,161	2,756

(注) 御陵～三条京阪間のキロ当り建設費用は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。

※決算額は税抜き

2. 令和2年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(2)営業線

(税込み)

項目	予算額	事業内容
車両関係	百万円 2,824	第一次車両機器更新 制御装置VVVF化更新 等
駅務関係	1,230	駅便所改修工事 昇降機ESG更新 等
その他	6,143	信号保安設備更新工事 烏丸線運行管理設備更新工事 等
合計	10,197	

2-1(3)建設計画

「計画なし」

京都市

3. 輸送人員等の推移

年度	区分		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ					年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ										
平成27年度	31.2	0.4	2	32 (31)	222	136,109	372	709	24,521,730	66,999	6	
平成28年度	31.2	0.4	2	32 (31)	222	138,414	379	720	24,759,674	68,382	6	
平成29年度	31.2	0.4	2	32 (31)	222	141,388	387	745	25,366,289	69,497	6	
平成30年度	31.2	0.4	2	32 (31)	222	144,746	397	758	25,773,258	70,612	6	
令和元年度	31.2	0.4	2	32 (31)	222	146,369	400	763	25,778,414	70,433	6	
令和2年度 予 定	31.2	0.4	2	32 (31)	222	149,000	409	-	29,086,413	79,688	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
		キロ	キロ
烏丸線	近畿日本鉄道	13.7	35.4
東西線	京阪電気鉄道	8.8	-
合 計		22.5	35.4

5. 電力使用状況

区分	年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
		受変電圧 (KV)	22	22
受電箇所数		9	9	9
使用電力量 (MWh)	電車用	32,865	36,420	36,693
	付帯用	51,020	51,517	51,351
	計	86,885	87,937	88,044
電気料金 (百万円)		1,520	1,519	1,752

※電気料金は、税抜き

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

項目	年度	令和元年度	令和2年度 見込
		エスカレーター	110 箇所
エレベーター		77 箇所	77 箇所
身障者用	トイレ	※ 34 箇所	※ 34 箇所
	点字券売機	0 箇所	0 箇所
	斜路	25 箇所 14 駅	25 箇所 14 駅
	チャイム等	176 箇所 31 駅	176 箇所 31 駅
	その他		
基準適合段差解消駅		31 駅	31 駅
自転車 置 場	設置駅数	19 駅	19 駅
	収容台数	18,341 台	18,341 台

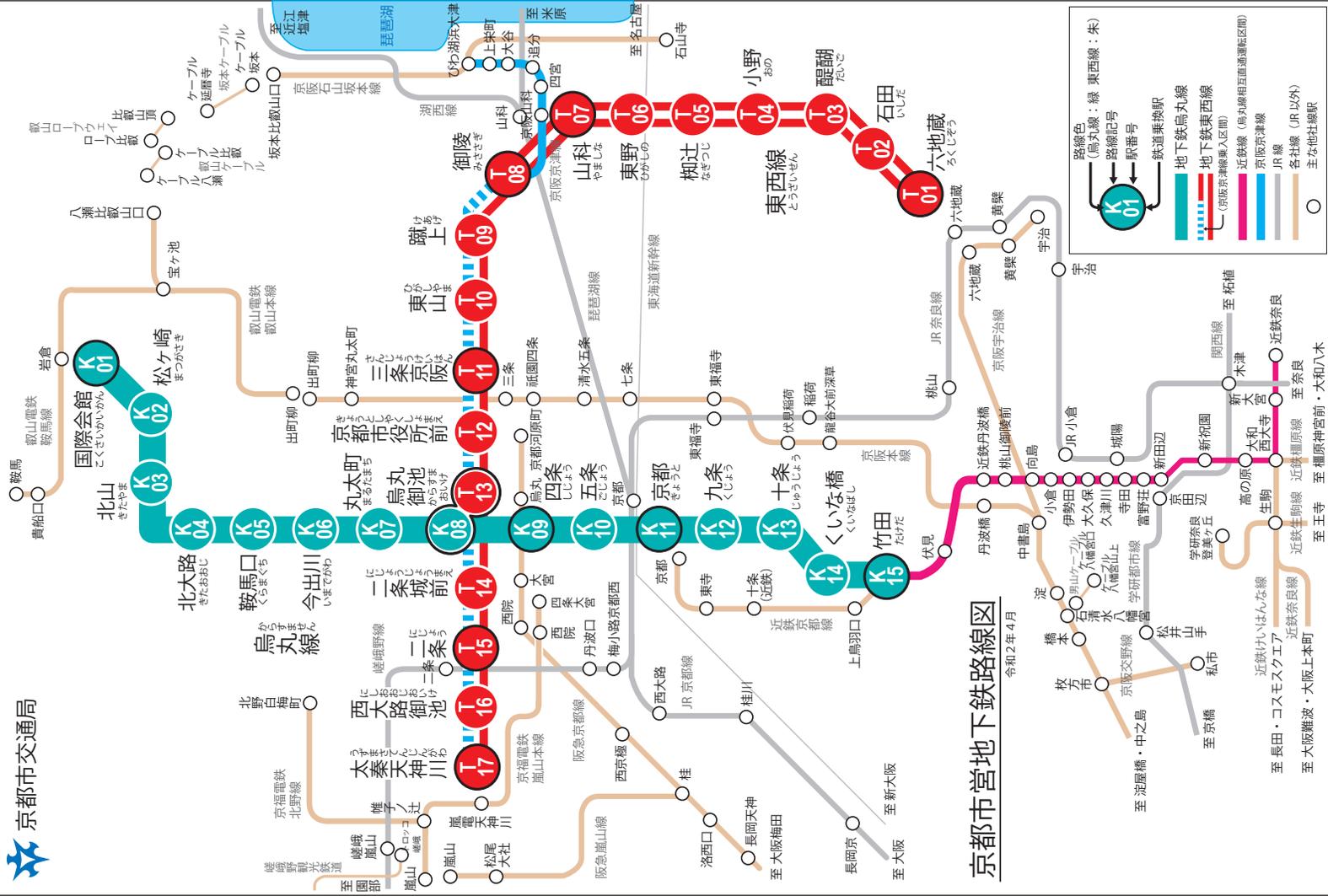
(注) ※但し男女それぞれを1箇所として計上した場合 67 箇所

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名		
		烏丸線	東西線	
線区概要	営業区間	国際会館～竹田	六地藏～太秦天神川	
	営業キロ(km)	13.7	17.5	
	(地上部)	(0.4)	(0)	
	駅数(駅)	15	17	
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	3	17	
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.435	
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500	
	集電方式	架空線	架空線	
車両	保有車両(車両)	120	102	
	(電動車両)	(80)	(68)	
	車両長(m)	20.5	16.5	
	定員(人)	836/6両	600/6両	
保安装置	ATS・ATC	ATC	ATC	
	列車通信	誘導無線式	誘導無線式	
運転概要	編成両数(両)	6	6/京阪乗入れは4両	
	運転間隔(分・秒)			
	(平日)			
	朝混雑時	3.30～4.00	4.00～6.30	
	昼間時	6.00～7.30	7.30	
	夕混雑時	5.00	6.30～8.30	
	運転所要時間(分・秒)	27.30	34.30	
最高速度(km/h)	平均速度(km/h)	38.7	上り38.5 下り38.4	
	表定速度(km/h)	29.9	30.4	
	最高速度(km/h)	75.0	75.0	
令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)		253	147	
令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		467	296	

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。



京都市営地下鉄路線図
令和2年4月

神戸市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
山手・西神 (新神戸～新長田) (新長田～名谷)	キロ 13.7 (7.6) (6.1)	2,083	昭和60年6月18日 全通				2,083	152	2,158	240	110
西神延伸線 (名谷～西神中央)	9.2	425	昭和62年3月18日 全通			425	46				
海岸線 (新長田～三宮・花時計前)	8.1	2,350	平成13年7月7日 全通				2,350	290	1,289	459	601
合計	31.00	4,858					4,858	-	3,447	699	711

(注)西神線 昭和53年3月13日開通

2. 令和2年度事業計画

2-1(1)新線

路線名	予算額(円)	事業内容	免・特許 年月日	施工認可 年月日
北神線	22,879,041,000	北神急行線の譲渡授受等	令和2年3月4日 (鉄道事業の譲渡及び譲渡の認可)	-

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-2(2)営業線

(税込み)

項目	予算額	事業内容
機械装置整備工事	百万円 3,973	西神・山手線 新神戸駅エスカレーター新設工事、湊川公園駅西改札口エレベーター増設工事、北神急行線市営化による改札機窓口処理機定期券発行機改修等
車両整備工事	6,196	西神・山手線 新造車両購入、海岸線5000形主電動機絶縁更新等
建物整備工事	3,003	名谷車両基地車両工場改修、海岸線和田岬駅ホーム拡張工事、三宮東西連絡通路工事 等
その他	5,694	
合計	18,866	

神戸市

3. 輸送人員等の推移

年度	区分	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
		営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成27年度		30.6	7.2	2	26	208	112,283	307	935	18,773,174	51,183	6	
平成28年度		30.6	7.2	2	26	208	112,035	307	935	18,666,954	51,143	6	
平成29年度		30.6	7.2	2	26	208	112,871	312	935	18,699,026	51,230	6	
平成30年度		30.6	7.2	2	26	208	114,470	313	933	18,885,466	51,741	6	
令和元年度		30.6	7.2	2	26	214	114,162	311	921	18,674,295	51,023	6	
令和2年度 予定		30.6	7.2	2	26	238	118,601	325	957	18,425,480	50,481	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
山手・西神・ 西神延伸線	北神急行	22.7 キロ	7.5 キロ
	合 計	22.7	7.5

5. 電力使用状況

区分	年度	平成30年度			令和元年度			令和2年度 見込		
		1	5	1	1	5	1	1	5	1
使用電力量 (MWH)	受変電圧 (KV)	77	33	22	77	33	22	77	33	22
	受電箇所数	1	5	1	1	5	1	1	5	1
電車用	電車用	39,647			39,058			39,054		
	付帯用	33,441			33,258			33,496		
	計	73,088			72,316			72,550		
電気料金 (百万円)		-			-			-		

※電気料金は、関西電力との協定に基づき、非公表とします。

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

項目	年度	令和元年度		令和2年度 見込	
		箇所	駅	箇所	駅
エスカレーター		83 箇所		83 箇所	
エレベーター		50 箇所		51 箇所	
身障者用	トイレ	28 箇所		28 箇所	
	点字券売機	0 箇所		0 箇所	
	斜路	- 箇所	1 駅	- 箇所	1 駅
	チャイム等	- 箇所	- 駅	- 箇所	- 駅
その他					
基準適合段差解消駅		20 駅		20 駅	
自転車 置 場	設置駅数	20 駅		20 駅	
	収容台数	22,278 台		22,278 台	

7. 営業線の概要

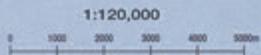
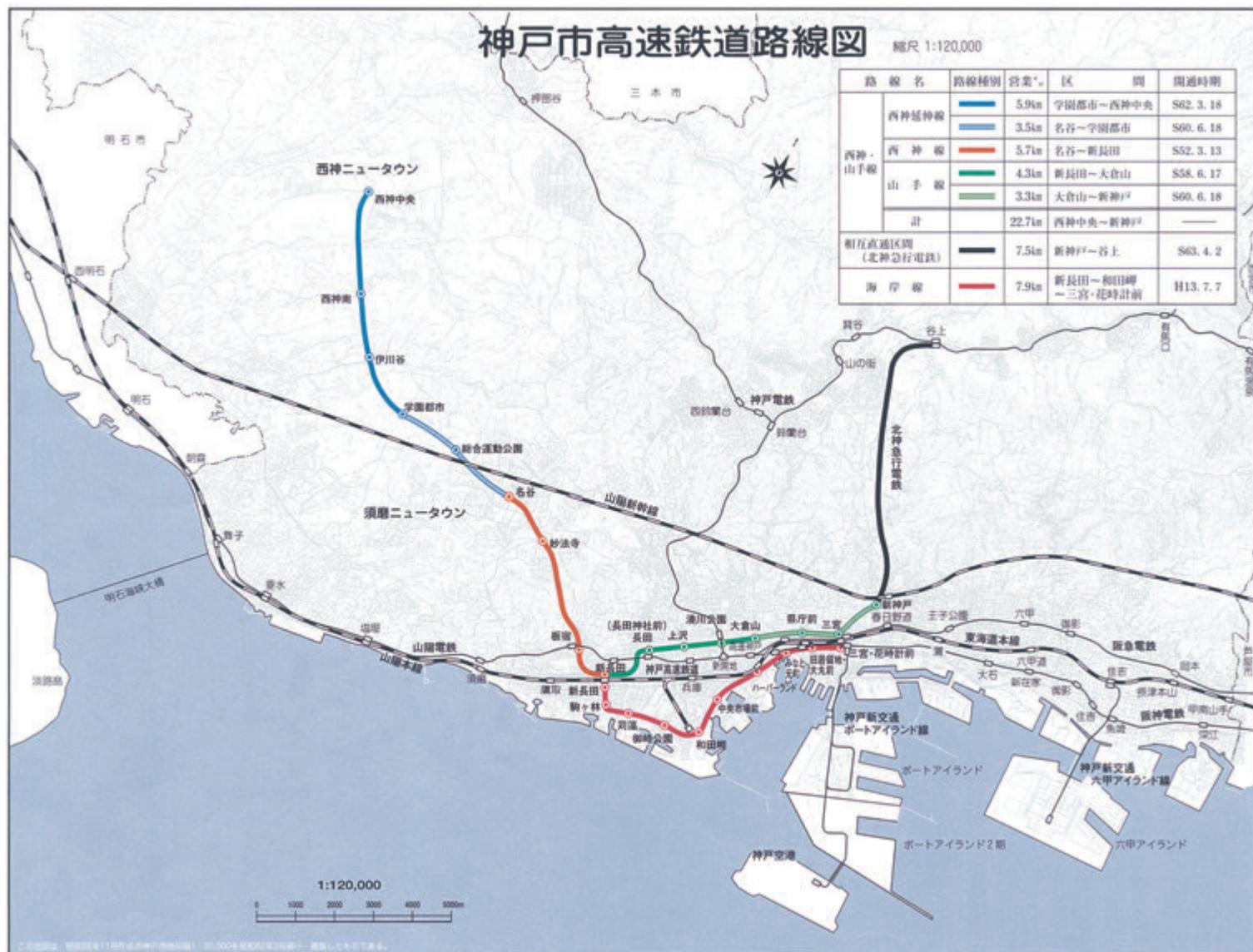
(令和2年4月1日現在)

項目		線名			山手・西神・西神延伸線	海岸線	
線区概要	営業区間	新神戸～西神中央			新長田～三宮・花時計前		
	営業キロ(km)	22.7			7.9		
	(地上部)	(7.2)			(0)		
	駅数(駅)	16			10		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0			0		
軌間・電気	軌間(m)	1,435			1,435		
	電気方式(V)	直流1,500			直流1,500		
	集電方式	架空線			架空線		
車両	保有車両(車両)	168			40		
	(電動車両)	(112)			(40)		
	車両長(m)	19			15.8		
	定員(人)	129～144(平均139)			84～97(平均90.5)		
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式ATC			ATC		
	列車通信	誘導無線式			誘導無線式		
運転概要	編成両数(両)	6			4		
	運転間隔(分・秒) (平日)	新神戸～ 名谷	名谷～ 学園都市	学園都市～ 西神中央			
	朝混雑時	3	3～4	3～4	6		
	昼間時	7～8	7～8	7～8	10		
	夕混雑時	5～6	5～6	5～6	7～8		
	運転所要時間(分・秒)	32.0			15.0		
最高速度(km/h)	平均速度(km/h)	48.8(東行)	48.4(西行)	37.7(東行)	36.9(西行)		
	表定速度(km/h)	42.0(東行)	41.7(西行)	32.1(東行)	31.3(西行)		
	最高速度(km/h)	90.0			70.0		
令和元年度1日当り平均輸送人員(千人)	261			51			
令和元年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)	853			68			

神戸市高速鉄道路線図

縮尺 1:120,000

路線名	路線種別	営業区間	区間	開通時期
西神・山手線	西神延伸線	5.9km	学園都市～西神中央	S62.3.18
		3.5km	名谷～学園都市	S60.6.18
	西神線	5.7km	名谷～新長田	S52.3.13
	山手線	4.3km	新長田～大倉山	S58.6.17
	3.3km	大倉山～新神戸	S60.6.18	
計		22.7km	西神中央～新神戸	—
相互直通区間 (北神急行電鉄)		7.5km	新神戸～谷上	S63.4.2
海岸線		7.9km	新長田～和田岬 ～三宮・花時計前	H13.7.7



福岡市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源			
									企業債	出資金	その他	
空港線 (1号線)	姫浜～博多	11.8	2,676	昭和60年3月3日開通			2,676	227	2,190	243	243	
	博多～福岡空港	3.1	571	平成5年3月3日全通			571	184	428	92	51	
箱崎線(2号線)		5.2	866	昭和61年11月12日全通			866	167	767	85	14	
七隈線 (3号線)	橋本～天神南	12.7	2,811	平成17年2月3日全通			2,811	221	1,653	547	611	
	天神南～博多	1.4	143	48	65	75	256	587	419	192	117	278
合計		34.20	7,067	48	65	75	256	7,511	220	5,230	1,084	1,197

2. 令和2年度事業計画

2-(1)新線

(税込み)

線別	予算額	事業内容	免・特許年月日	施行認可年月日
七隈線	7,619	土木本体工事 軌道工事 等	24.6.11	(土木施設) 25.4.11
				(電気施設) 26.1.24
合計	7,619			

2-(2)営業線

(税込み)

項目	予算額	事業内容
車両設備	807	2000系車両車体内装等更新等
IC関連	75	窓口処理機更新等
駅改良等	1,200	駅建築物改良工事等
電気・電力・通信設備等	1,729	自動列車制御装置(ATC)設備更新等
その他	1,157	エレベーター・エスカレーター新設工事等
合計	4,968	

福岡市

2-(3) 建設計画

(単位:百万円)(税込み)

路線名	区分	区間	建設キロ	着工	開通	建設費	キロ当り建設費
七隈線		天神南～博多	1.4 キロ	平成25年度	令和4年度	587	419

◎工事路線の略図



3. 輸送人員等の推移

年度	区分		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ 百万人キロ	乗車料収入(税込み)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ					年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ										
平成27年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	156,081	426	822	28,162,294	76,946	6	
平成28年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	160,390	439	845	29,120,938	79,783	6	
平成29年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	165,786	454	892	30,238,069	82,844	6	
平成30年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	171,551	470	899	31,122,975	85,268	6	
令和元年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	173,294	473	904	31,519,810	86,120	6	
令和2年度 予 定	29.8	1.1	3	36 (35)	212	183,048	502	-	34,084,744	93,383	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
(1 港号 線) 空	JR九州	キロ	キロ
		13.1	20.1
合 計		13.1	20.1

5. 電力使用状況

区分	年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
	受変電圧 (KV)		66	66
受電個所数		7	7	7
使用電力量 (MWH)	電車用	39,784	39,975	41,300
	付帯用	48,357	45,832	52,500
	計	88,141	85,807	93,800
電気料金 (百万円)		1,436	1,432	1,667

※電気料金は、税込み

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

項目	年度	令和元年度	令和2年度 見込
	エスカレーター		187 箇所
エレベーター		75 箇所	75 箇所
身 障 者 用	トイレ	66 箇所	66 箇所
	点字券売機	179 箇所	179 箇所
	斜路	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	チャイム等	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	その他		
基準適合段差解消駅		35 駅	35 駅
自転車 置 場	設置駅数	35 駅	35 駅
	収容台数	26,989 台	26,989 台

(注1)チャイム等はエレベーター及び地上出入口に設置している音声案内(専用発信器等を利用)

(注2)その他は点字運賃表

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

線名		空港線(1号線)		箱崎線(2号線)		七隈線(3号線)	
項目							
線区概要	営業区間	姪浜～福岡空港		中洲川端～貝塚		橋本～天神南	
	営業キロ(km)	13.1		4.7		12	
	(地上部)	(0.7)		(0.4)		(0.0)	
	駅数(駅)	13		7(中洲川端含む)		16	
軌間・電気	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	13		7		16	
	軌間(m)	1.067		1.067		1.435	
車電	電気方式(V)	直流1,500		直流1,500		直流1,500	
	集電方式	架空線		架空線		架空線	
車両	保有車両(車両)	144		68		68	
	(電動車両)	(96)		(68)		(68)	
	車両長(m)	20		16.5		16.5	
	定員(人)	135～146		89～100		89～100	
保安装置	ATS・ATC	ATC		ATC		ATC	
	列車通信	誘導無線式		誘導無線式		空間波無線式	
運転概要	編成両数(両)	6		6		4	
	運転間隔(分・秒) (平日)						
	朝混雑時	3.00～3.50		7.30		3.45	
	昼間時	4.55～7.15		7.25		6.00～7.30	
	夕混雑時	4.05～5.50		7.30		6.00	
運転所要時間(分・秒)	東行 24.55	西行 24.40	北行 10.05	南行 9.50	東行 24.25	西行 24.30	
最高速度(km/h)	平均速度(km/h)	東行 38.8	西行 39.3	北行 33.5	南行 34.5	東行 37.2	西行 37.1
	表定速度(km/h)	東行 31.5	西行 31.9	北行 28.0	南行 28.7	東行 30.0	西行 29.9
	最高速度(km/h)	75.0		75.0		70.0	
令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)	367		36		93		
令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)	640		64		200		

(注)平均輸送人員は乗り継ぎ分含む。



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平28九規、第62号)」 「許可なく複製を禁ず」

埼玉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
埼玉高速鉄道線	キロ 14.6	2,561	平成13年3月28日全通			2,561	175	0	610	1,951	
合計	14.60	2,561				2,561	175	0	610	1,951	

(注)平成13年3月28日開業

2. 令和2年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(2)営業線

(税抜き)

項目	予算額	事業内容
	百万円 0	
合計	0	

2-1(3)建設計画

「計画なし」

埼玉
高速

3. 輸送人員等の推移

年度	区分		営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ	内地上部分 キロ	年間 千人	1日平均 千人				年間 百万人キロ	年間 千円	1日平均 千円				
											年間 百万人キロ	年間 千円		
平成27年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	36,848	101	259	7,615,468	20,807	6			
平成28年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	38,377	105	271	7,930,248	21,727	6			
平成29年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	40,487	111	288	8,379,426	22,957	6			
平成30年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	42,975	118	309	8,754,377	23,985	6			
令和元年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	44,589	122	322	9,043,574	24,709	6			
令和2年度 予定	14.6	0.4	1	8 (7)	60	45,431	124	328	9,232,000	25,293	6			

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
南北線	東京地下鉄	14.6	21.3
目黒線	東急電鉄	14.6	11.9
合 計		14.6	33.2

5. 電力使用状況

年度		平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
区分	受変電圧 (KV)	66	66	66
	受電箇所数	2	2	2
使用 電力 量 (MWH)	電車用	14,963	14,455	15,503
	付帯用	13,469	13,212	14,154
	計	28,432	27,667	29,657
	電気料金 (百万円)	491	456	517

※電気料金は、税抜き

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

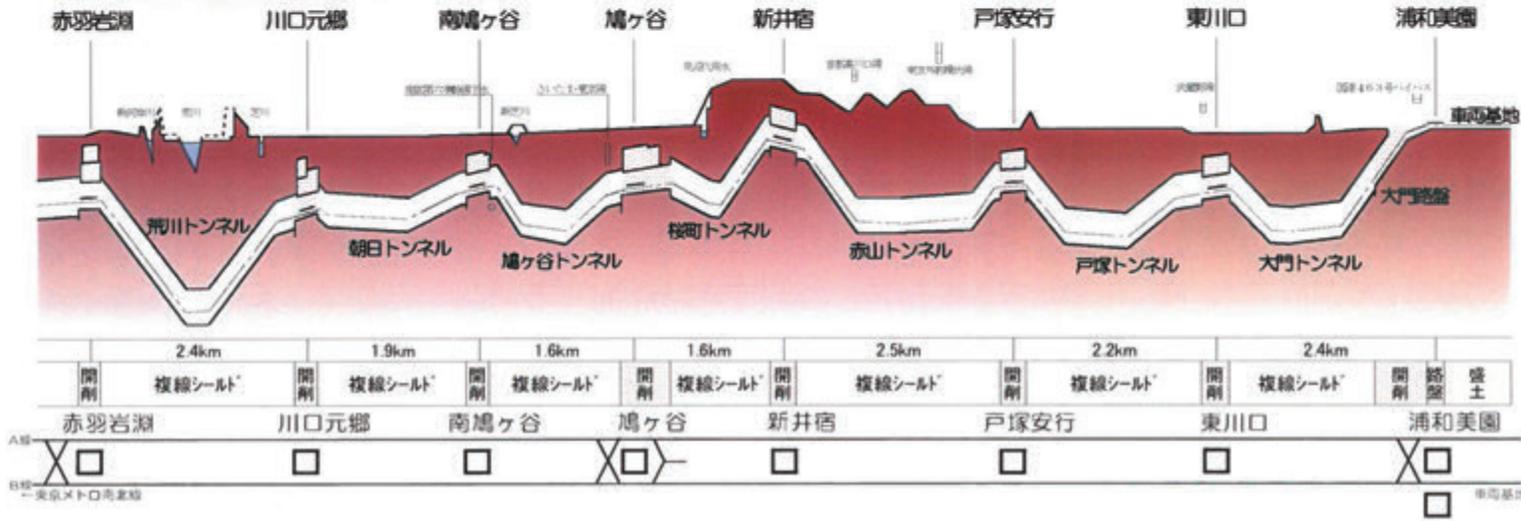
年度		令和元年度		令和2年度 見込	
項目	エスカレーター	46 箇所		46 箇所	
	エレベーター	17 箇所		17 箇所	
身 障 者 用	トイレ	9 箇所		9 箇所	
	点字券売機	7 箇所		7 箇所	
	斜路	2 箇所	1 駅	2 箇所	1 駅
	チャイム等	- 箇所	- 駅	- 箇所	- 駅
	その他				
	基準適合段差解消駅	0 駅		0 駅	
自 転 車 置 場	設置駅数	1 駅		1 駅	
	収容台数	227 台		227 台	

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名	埼玉高速鉄道線		
線区概要	営業区間		赤羽岩淵～浦和美園		
	営業キロ(km)		14.6		
	(地上部)		(0.4)		
	駅数(駅)		7+1(共同使用駅)		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)		7+1(共同使用駅)		
軌間・電気	軌間(m)		1,067		
	電気方式(V)		直流1,500		
	集電方式		架空線		
車両	保有車両(車両)		60		
	(電動車両)		(30)		
	車両長(m)		20		
	定員(人)		882(1編成当り)		
保安装置	ATS・ATC		連続誘導式ATC(CS-ATC)		
	列車通信		空間派無線式システム		
運転概要	編成両数(両)		6		
	運転間隔(分・秒)				
	(平日)				
	朝混雑時		3.45(赤羽岩淵～鳩ヶ谷)		
	(平日)		4.40(鳩ヶ谷～浦和美園)		
昼間時		12.00(赤羽岩淵～浦和美園)			
夕混雑時		5.00(赤羽岩淵～浦和美園)			
運転所要時間(分・秒)			19.15		
	平均速度(km/h)		54.2		
	表定速度(km/h)		45.5		
	最高速度(km/h)		80.0		
	令和元年度1日当り平均輸送人員(千人)		122		
	令和元年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)		322		

埼玉高速鉄道線 赤羽岩淵・浦和美園間 概要図



広島高速交通株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
広島新交通1号線	キロ 18.7	788	平成6年8月20日全通			788	42	584	100	104	
合計	18.70	788				788	42	584	100	104	

(注)平成13年3月28日開業

2. 令和2度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-2(2)営業線

(税抜き)

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円	
安全対策		
その他	1,048,476	老朽化対策等
合計	1,048,476	

広島
高速

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地土部分 キロ				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
平成26年度	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成27年度	18.4	16.5	1	22	144	22,245	61	161	4,252,917	11,620	6	
平成28年度	18.4	16.5	1	22	144	23,109	63	167	4,366,930	11,964	6	
平成29年度	18.4	16.5	1	22	144	23,721	65	171	4,457,462	12,212	6	
平成30年度	18.4	16.5	1	22	144	23,891	65	171	4,463,241	12,228	6	
令和元年度	18.4	16.5	1	22	150	24,014	66	171	4,441,936	12,136	6	
令和2年度 予 定	18.4	16.5	1	22	150	24,342	67		4,488,958	12,299	6	

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

【該当なし】

5. 電力使用状況

年度		平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
区分				
	受変電圧 (KV)	22	22	22
	受電箇所数	2	2	2
使用 電力 量 (MWH)	電車用	8,442	8,461	7,782
	付帯用	9,156	9,169	9,401
	計	17,598	17,630	17,183
	電気料金 (百万円)	283	280	281

※電気料金は、税抜き

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

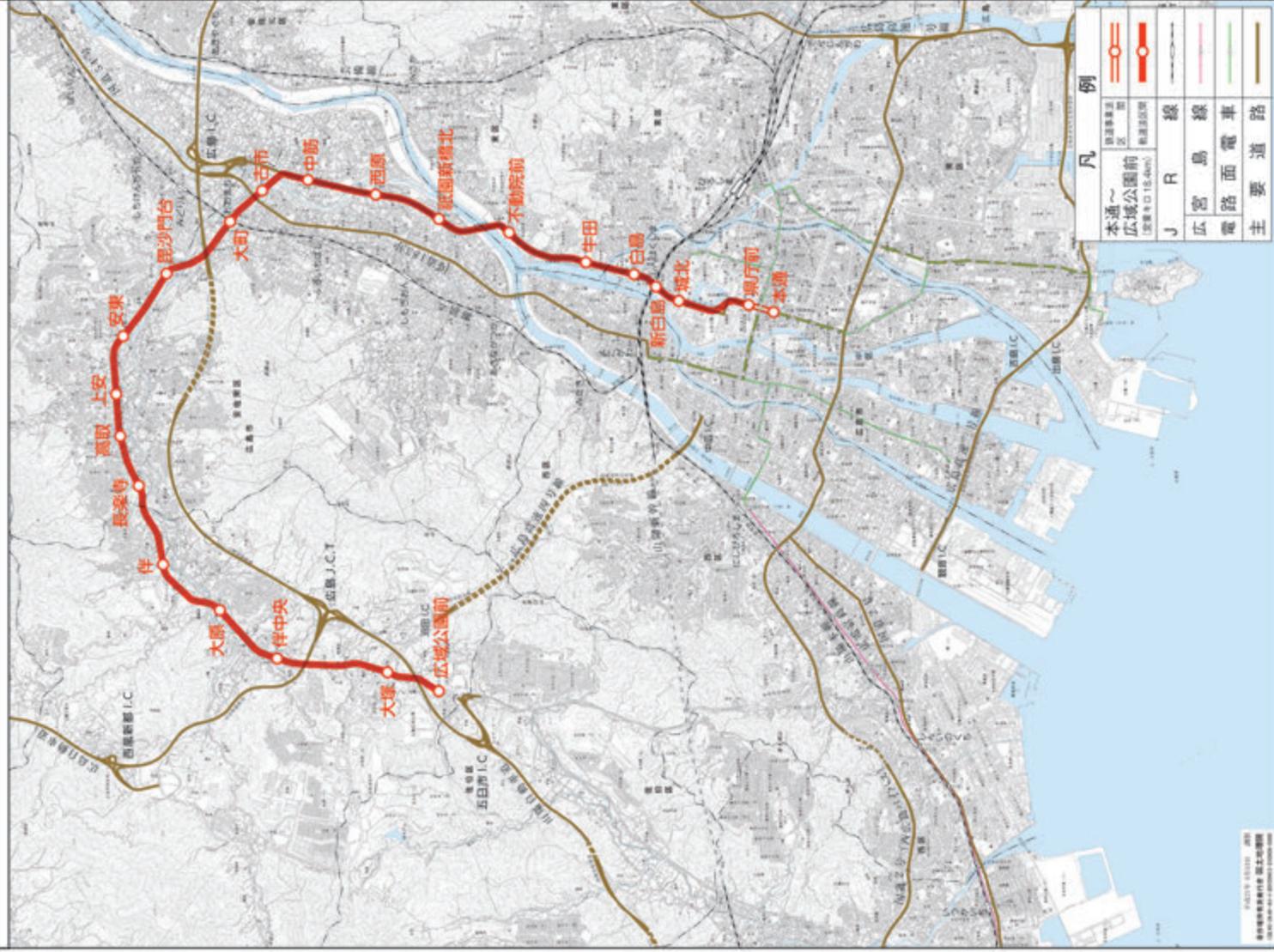
年度		令和元年度	令和2年度 見込
項目			
	エスカレーター	43 箇所	43 箇所
	エレベーター	45 箇所	45 箇所
身 障 者 用	トイレ	22 箇所	22 箇所
	点字券売機	55 箇所	55 箇所
	斜路	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	チャイム等	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	その他		
	基準適合段差解消駅	22 駅	22 駅
自 転 車 置 場	設置駅数	19 駅	19 駅
	収容台数	7,020 台	7,020 台

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名		
		広島新交通1号線		
線区概要	営業区間	本通～広域公園前		
	営業キロ(km)	18.4		
	(地上部)	(16.5)		
	駅数(駅)	22		
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	22		
軌間・電気	軌間(m)	—		
	電気方式(V)	直流750		
	集電方式	剛体複線式		
車両	保有車両(車両)	150		
	(電動車両)	(150)		
	車両長(m)	8.4～8.6		
	定員(人)	先頭車 43～44,中間 50		
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式ATC		
	列車通信	誘導無線式		
運転概要	編成両数(両)	6		
	運転間隔(分・秒)			
	(平日)	2.30～4.00		
	朝混雑時			
	昼間時	10.00		
夕混雑時	5.00～7.00			
運転所要時間(分・秒)	普通便 37～39分			
	平均速度(km/h)	38.3		
	表定速度(km/h)	30		
	最高速度(km/h)	60.0		
	令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)	66		
	令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)	171		

広島新交通1号線本通～広域公園前路線図



平成二十七年五月 広島高速交通株式会社

横浜高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
みなとみらい21線	キロ 4.2	2,563	平成16年2月1日全通				2,563	610	1,618	272	673
合計	4.20	2,563					2,563	610	1,618	272	673

(注)平成13年3月28日開業

2. 令和2度事業計画

2-1)新線

「計画なし」

2-3)建設計画

「計画なし」

2-2)営業線

(税抜き)

項目	予算額	事業内容
駅務機器改修	百万円 506	機能改善、老朽化更新他
車両改造	47	予防保全工事他
その他		
合計	553	

横浜
高速

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人	年間 百万人キロ	年間 千円	1日平均 千円		
平成27年度	4.1	0	1	6	48	72,407	198	194	10,052,066	27,476	8 (10)	
平成28年度	4.1	0	1	6	48	73,699	202	198	10,230,278	28,035	8 (10)	
平成29年度	4.1	0	1	6	48	76,441	209	203	10,518,905	28,819	8 (10)	
平成30年度	4.1	0	1	6	48	79,212	217	211	10,883,964	29,738	8 (10)	
令和元年度	4.1	0	1	6	48	80,610	220	212	10,958,061	29,940	8 (10)	
令和2年度 予定	4.1	0	1	6	48	58,069	159	153	7,219,025	19,778	8 (10)	

(注)：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者	自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
	キロ	キロ
東武鉄道	4.1	40.1
西武鉄道	4.1	40.3
東京地下鉄	4.1	20.2
東急電鉄	4.1	24.2
合計	—	124.8

5. 電力使用状況

区分	年度			
	平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込	
受変電圧 (KV)	20	20	20	
受電箇所数	2	2	2	
使用 電力 量 (MWH)	電車用	13,824	13,912	13,893
	付帯用	15,139	15,925	15,938
	計	28,963	29,837	29,831
電気料金 (百万円)	463	434	407	

※電気料金は、税抜き

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

項目	年度		
	令和元年度	令和2年度 見込	
エスカレーター	89 基	91 基	
	6 駅	6 駅	
エレベーター	20 箇所	20 箇所	
身障者用	トイレ	14 箇所	14 箇所
	点字券売機	32 箇所	32 箇所
	斜路	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	チャイム等	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	その他		
基準適合段差解消駅	6 駅	6 駅	
自転車 置場	設置駅数	- 駅	- 駅
	収容台数	- 台	- 台

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名		
		みなとみらい21線		
線区概要	営業区間	横浜～元町・中華街		
	営業キロ(km)	4.1		
	(地上部)	0		
	駅数(駅)	6		
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)	5		
軌間・電気	軌間(m)	1,067		
	電気方式(V)	直流1,500		
	集電方式	架空線		
車両	保有車両(車両)	48		
	(電動車両)	(24)		
	車両長(m)	20(先頭車20.2)		
	定員(人)	141～152/両		
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 CS-ATC		
	列車通信	空間派無線式		
運転概要	編成両数(両)	8両及び10両		
	運転間隔(分・秒)			
	(平日)	3分00秒		
	朝混雑時			
	昼間時	3分45秒		
	夕混雑時	3分45秒		
運転所要時間(分・秒)	上り 6分05秒			
(急行)	下り 6分25秒			
平均速度(km/h)	上り40.4			
(急行)	下り38.3			
表定速度(km/h)	—			
(急行)				
最高速度(km/h)	70			
令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)	220			
令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)	212			

みなとみらい21線 路線図



東葉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
東葉高速線	キロ 16.1	3,168	平成8年4月27日全通				3,168	197			
合計	16.10	3,168					3,168	197			

2. 令和2年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-2(2)営業線

(税抜き)

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円	
安全対策		
その他		
合計		

東葉
高速

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人	年間 百万人キロ	年間 千円	1日平均 千円		
平成27年度	16.2	10.5	1	9	110	52,827	144	486	15,006,598	41,002	10 (10)	
平成28年度	16.2	10.5	1	9	110	53,944	149	496	15,275,392	42,195	10 (10)	
平成29年度	16.2	10.5	1	9	110	55,708	154	510	15,701,083	43,374	10 (10)	
平成30年度	16.2	10.5	1	9	110	56,811	157	520	15,960,270	44,091	10 (10)	
令和元年度	16.2	10.5	1	9	110	57,148	157	522	15,954,812	44,035	10 (10)	
令和2年度 予 定	16.2	10.5	1	9	110	-	-	-	-	-	10 (10)	

(注)：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者	自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
	キロ	キロ
東京地下鉄 東西線	16.2	30.8
東葉高速線		
合 計	16.2	30.8

5. 電力使用状況

区分	年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
		(MWH)	(MWH)	(MWH)
受変電圧 (KV)		66	66	66
受電個所数		2	2	2
使用電力量	電車用	19,465	21,600	21,333
	付帯用	11,117	8,823	8,714
	計	30,582	30,423	30,047
電気料金 (百万円)		550	542	585

※電気料金は税抜き

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

項目	年度	令和元年度	令和2年度 見込
エスカレーター		28 基	28 基
		8 駅	8 駅
エレベーター		16 箇所	16 箇所
身 障 者 用	トイレ	9 箇所	9 箇所
	点字券売機	10 箇所	10 箇所
	斜路	- 箇所 - 駅	- 箇所 - 駅
	チャイム等	60 箇所 7 駅	60 箇所 7 駅
その他			
基準適合段差解消駅		駅	駅
自 転 車 置 場	設置駅数	2 駅	2 駅
	収容台数	490 台	490 台

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名	東葉高速線		
線 区 概 要	営業区間		西船橋～東葉勝田台		
	営業キロ(km)		16.2		
	(地上部)		10.5		
	駅数(駅)		9		
	ホームドア(柵) 設置駅数(駅)		0		
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)		1,067		
	電気方式(V)		直流1,500		
	集電方式		架線方式		
車 両	保有車両(車両)		110		
	(電動車両)		55		
	車両長(m)		20		
	定員(人)		143(先頭)、154(中間)		
保 安 装 置	ATS・ATC		WS-ATC		
	列車通信		誘導無線		
運 転 概 要	編成両数(両)		11編成(110両)		
	運転間隔(分・秒)				
	(平日)		5分00秒		
	朝混雑時				
	昼間時		15分00秒		
	夕混雑時		6分00秒		
	運転所要時間(分・秒)		21分00秒		
	(急行)		(-)		
	平均速度(km/h)		53.3		
	(急行)		(-)		
	表定速度(km/h)		44.2		
	(急行)		(-)		
	最高速度(km/h)		100		
	令和元年度1日当り 平均輸送人員(千人)		157		
	令和元年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ)		522		

※「電動車両」には、制御電動車を含む。

北総鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

路線別	延長	平成28年度 までの累計	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
									企業債	出資金	その他
北総線	キロ 20.2	1,437	平成3年3月31日全通				1,437	71	1,391		46
合計	20.2	1,437					1,437	71	1,391		46

2. 令和2年度事業計画

2-1)新線

「計画なし」

2-2)営業線

(税抜き)

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円 230	大町駅エレベーター・多機能トイレ整備
合計	230	

2-3)建設計画

「計画なし」

3. 輸送人員等の推移

年度	区分		営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 (他車乗入車両)	備考
	営業キロ	内地上部分	年間	1日平均				年間	年間	1日平均				
	キロ	キロ				両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両		
平成27年度	32.3	28.9	1	15	96		36,759	100	482	12,038,872	32,893	8 (8)		
平成28年度	32.3	28.9	1	15	96		37,414	103	487	12,196,236	33,414	8 (8)		
平成29年度	32.3	28.9	1	15	104		38,215	105	495	12,432,277	34,061	8 (8)		
平成30年度	32.3	28.9	1	15	104		38,866	106	500	12,611,150	34,551	8 (8)		
令和元年度	32.3	28.9	1	15	104		39,130	107	505	12,677,718	34,639	8 (8)		
令和2年度 予 定	32.3	28.9	1	15	104		40,259	110	-	13,069,798	35,808	8 (8)		

(注) : 乗車料収入は消費税抜きである。

4. 相互乗入れ運転

(令和2年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
		キロ	キロ
北 総 線	京成電鉄	32.3	6.9
	東京都交通局	32.3	18.3
	京浜急行電鉄	32.3	15.7
合 計			40.9

5. 電力使用状況

年度		平成30年度	令和元年度	令和2年度 見込
区分				
受変電圧 (KV)		140	140	140
		60	60	60
受電箇所数		6	6	6
使用電力量 (MWH)	電車用	39,664	40,361	43,264
	付帯用	8,444	8,650	8,501
	計	48,108	49,011	51,765
電気料金 (百万円)		838	836	884

※電気料金は税抜き

6. 駅施設

(令和2年4月1日現在)

年度		令和元年度	令和2年度 見込
項目			
エスカレーター		28 基	28 基
		11 駅	11 駅
エレベーター		31 箇所	33 箇所
		(31基13駅)	(33基14駅)
身体 障 害 者	トイレ	13 箇所 (13基13駅)	14 箇所 (14基14駅)
	点字券売機	14 箇所 (32台14駅)	14 箇所 (32台14駅)
	斜路	13 箇所 7 駅	13 箇所 7 駅
	チャイム等	152 箇所 14 駅	155 箇所 14 駅
	その他		
基準適合段差解消駅		13 駅	14 駅
自転車 置 場	設置駅数	14 駅	14 駅
	収容台数	- 駅	- 駅

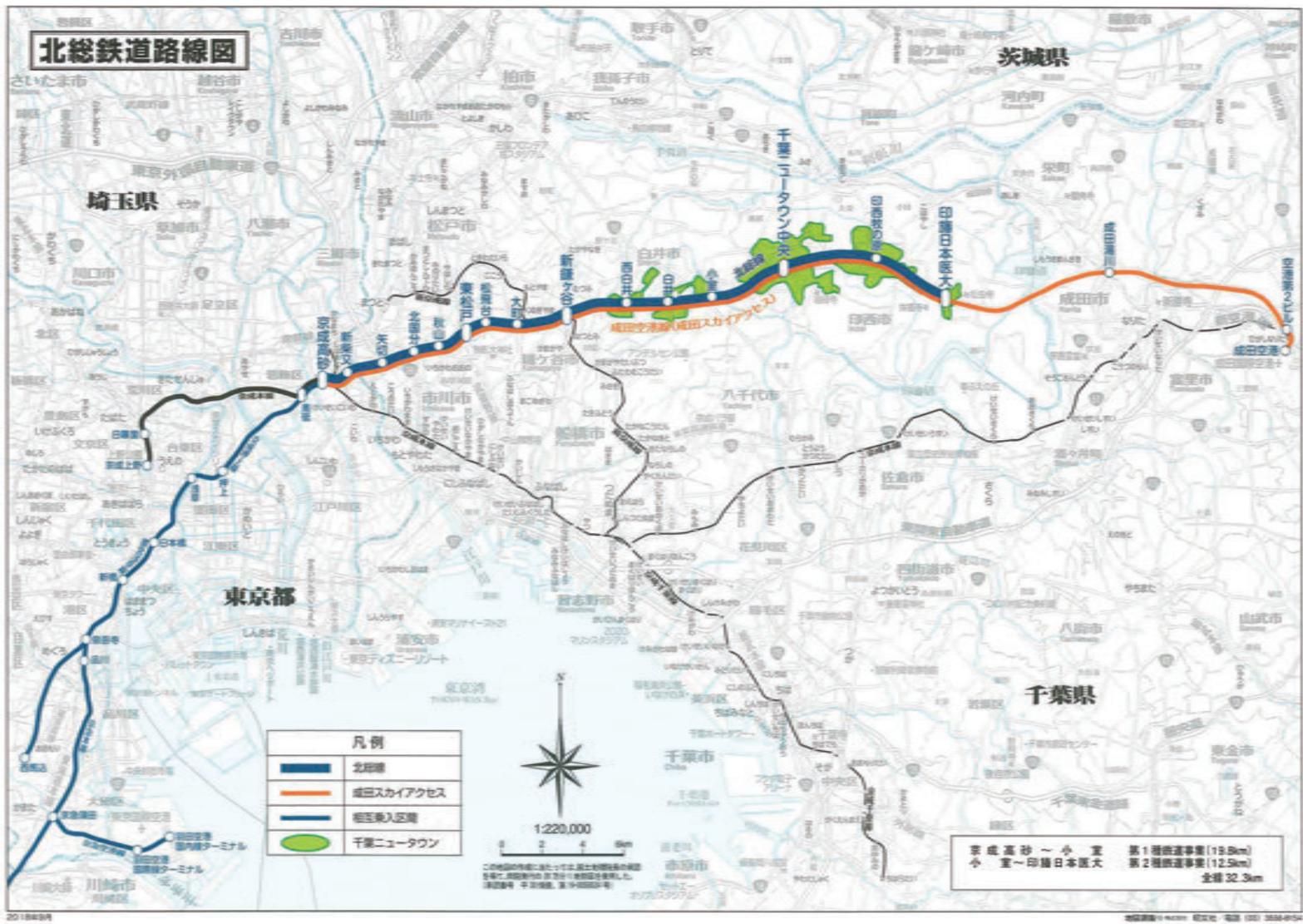
(注) 上記は、京成高砂駅を除く14駅の整備状況。

7. 営業線の概要

(令和2年4月1日現在)

項目		線名	北総線		
線区概要	営業区間		京成高砂～印旛日本医大間		
	営業キロ(km)		32.3		
	(地上部)		28.903		
	駅数(駅)		15		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)		なし		
軌間・電気	軌間(m)		1.435		
	電気方式(V)		直流1,500		
	集電方式		架空単線式		
車両	保有車両(車両)		104	うち京成電鉄からの賃借車両24両 千葉ニュータウン鉄道保有車両40両	
	(電動車両)		78	うち京成電鉄からの賃借車両18両 千葉ニュータウン鉄道保有車両30両	
	車両長(m)		18		
	定員(人)		最大136		
保安装置	ATS・ATC		1号型ATS、C-ATS		
	列車通信		誘導無線方式		
運転概要	編成両数(両)		8		
	運転間隔(分・秒)				
	(平日)		普通10.00 特急20.00		
	朝混雑時		普通20.00		
	昼間時		普通10.00～20.00		
	夕混雑時		急行30.00 特急60.00		
運転所要時間(分・秒)					
(急行)			特急29.40(上り)、30.00(下り) 急行31.40 普通34.50(上り)、35.20(下り)		
平均速度(km/h)			特急71.8(上り)、70.9(下り)、急行68.2	急行は下り運転のみ	
(急行)			普通63.4(上り)、62.2(下り)		
表定速度(km/h)			特急65.9(上り)、65.1(下り)、急行61.9		
(急行)			普通55.9(上り)、55.0(下り)		
最高速度(km/h)			105		
令和元年度1日当り平均輸送人員(千人)			107		
令和元年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)			505		

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。



資 料

- 地下鉄営業路線の現況
- 三大都市圏内交通機関別旅客輸送人員の推移
- 東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別事業者別輸送人員の推移
- 東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・9都市公営地下鉄年度別営業キロの推移
- 一日当りの輸送人員の推移（平成27年度～令和元年度）

◎地下鉄営業路線の現況

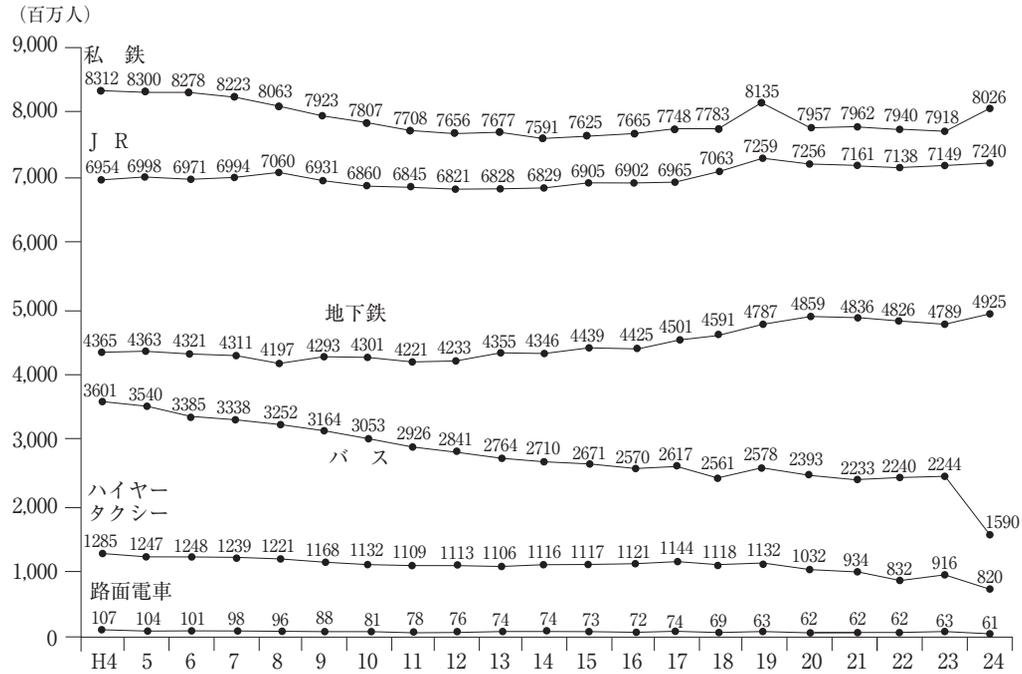
(令和2年4月1日現在)

都市名	企業者名	地下鉄営業キロ			地下鉄への乗入れキロ				
		路線名	区間	営業キロ	路線名	区間	乗入れキロ		
札幌市	札幌市交通局	南北線(1)	麻生～真駒内	14.3					
		東西線(2)	宮の沢～新さっぽろ	20.1					
		東豊線(3)	東町～福住	13.6					
	計			48.0					
仙台市	仙台市交通局	南北線	泉中央～富沢	14.8					
		東西線	八木山動物公園～荒井	13.9					
		計		28.7					
東京・その他	東京地下鉄(株)	日比谷線(2)	北千住～中目黒	20.3					
		有楽線(3)	浅草～渋谷	14.2					
		丸ノ内線(4)	池袋～荻窪	24.2					
			中野坂上～方南町	3.2					
			東西線(5)	中野～西船橋	30.8				
			南北線(7)	目黒～赤羽岩淵	21.3	埼玉高速鉄道線	赤羽岩淵～浦和美園	14.6	
			有楽町線(8)	和光市～新木場	28.3				
			千代田線(9)	綾瀬～代々木上原	21.9				
				北綾瀬～綾瀬	2.1				
			半蔵門線(11)	渋谷～押上	16.8				
			副都心線(13)	小竹向原～渋谷	11.9	みなとみらい線	横浜～元町・中華街	4.1	
			小計		195.0	小計		18.7	
		東京	東京都交通局	浅草線(1)	押上～西馬込	18.3			
				三田線(6)	目黒～西高島平	26.5			
				新宿線(20)	新宿～本八幡	23.5			
大江戸線(12)	都庁～光が丘			40.7					
小計				109.0					
東京	埼玉高速鉄道(株)	埼玉高速鉄道線	赤羽岩淵～浦和美園	14.6	南北線(メ)	目黒～赤羽岩淵	21.3		
		総武線	品川～両国	11.6	東西線(メ)	中野～西船橋	30.8		
		横京線	横須賀～代々木上原	22.9	千代田線(メ)	綾瀬～代々木上原	22.9		
		京葉線	東京～潮見	5.4	りんかい線	新木場～大崎	12.2		
		小計		17.0	小計		65.9		
その他	東急電鉄(株)	田園都市線	渋谷～二子玉川	9.4	副都心線(メ)	渋谷～和光市	20.4		
					半蔵門線(メ)	渋谷～押上	16.8		
					南北線(メ)	目黒～赤羽岩淵	21.3		
					埼玉高速鉄道線	赤羽岩淵～浦和美園	14.6		
					三田線(都)	目黒～西高島平	26.5		
					みなとみらいV21線	横浜～元町・中華街	4.1		
			小計	9.4	小計		103.7		
		小田急電鉄(株)				千代田線(メ)	代々木上原～綾瀬	21.9	
						日比谷線(メ)	北千住～中目黒	20.3	
						有楽町線(メ)	和光市～新木場	28.3	
東武鉄道(株)				副都心線(メ)	和光市～渋谷	20.2			
				半蔵門線(メ)	渋谷～押上	16.8			
				みなとみらいV21線	横浜～元町・中華街	4.1			
	小計		小計		89.7				
京成電鉄(株)				浅草線(都)	押上～西馬込	18.3			
				京浜急行電鉄(株)	品川～泉岳寺	1.2			
北総鉄道(株)				浅草線(都)	押上～西馬込	18.3			
				浅草線(都)	押上～西馬込	18.3			
京王電鉄(株)				新宿線(都)	新宿～本八幡	23.5			
				西武有楽町線	小竹向原～新木場	20.0			
西武鉄道(株)				副都心線(メ)	小竹向原～渋谷	11.9			
				みなとみらいV21線	横浜～元町・中華街	4.1			
				小計		3.6			
東葉高速鉄道(株)				東西線(メ)	中野～西船橋	30.8			
				りんかい線	新木場～大崎	12.2			
	計					484.7			
横浜	横浜市交通局	ブルーライン	関内～湘南台	19.7					
		ブルーライン	関内～あざみ野	20.7					
		グリーンライン	日吉～中山	13.0					
		小計		53.4					
				みなとみらいV21線	横浜～元町・中華街	4.1			
	小計		4.1	副都心線(メ)	小竹向原～渋谷	11.9			
				副都心線(メ)	小竹向原～和光市	8.3			
	計					20.2			
名古屋	名古屋鉄道(株)	東山線(1)	高畑～藤が丘	20.6					
		名港線	金山～名古屋港	6.0					
		鶴舞線(3)	上小田井～赤池	20.4					
		名城線	ナゴヤドーム前矢田～ナゴヤドーム前矢田	26.4					
			桜通線(6)	中村区役所～徳重	19.1				
			上飯田線	平安通～上飯田	0.8	小牧線(名)	上飯田～味醂	2.3	
			小計		93.3	小計		2.3	

都市名	企業者名	地下鉄営業キロ			地下鉄への乗入れキロ					
		路線名	区間	営業キロ	路線名	区間	乗入れキロ			
名古屋	名古屋鉄道(株)	瀬戸線小牧線	栄町～東大手	1.5	鶴舞線(市)	上小田井～名園	20.4			
					上飯田線(市)	平安通～上飯田	0.8			
		小計		3.8	小計		21.2			
	計			97.1		23.5				
京都	京都市交通局	烏丸線	国際会館～竹田	13.7						
		東西線	太秦天神川～六地蔵	17.5						
		小計		31.2						
		阪急電鉄(株)	京都本線	西院～河原町	3.8	東西線(市)	御陵～太秦天神川	8.8		
		京都大津線								
京都	京阪電気鉄道(株)	京阪本線	出町柳～七条	4.6						
		鶴堂線								
京都	近畿日本鉄道(株)	京都線			烏丸線(市)	竹田～国際会館	13.7			
		計		39.6			22.5			
大阪	大阪市高速電気軌道(株)	御堂筋線(1)	江坂～中百舌鳥	24.5						
		谷町線(2)	大日～八尾南	28.1						
		四つ橋線(3)	西梅田～住之江公園	11.4						
		中央線(4)	コスモスクエア～長田	17.9						
		千日前線(5)	野田阪神～南箕	12.6						
		堺筋線(6)	天神橋筋六丁目～天下茶屋	8.5						
		長堀鶴見緑地線(7)	大正～門真南	15.0						
		今里筋線(8)	井高野～今里	11.9						
		小計		129.9						
		(株)OTS	中央線(4)	大阪港～コスモスクエア	2.4					
		北大阪急行電鉄(株)				御堂筋線(市)	江坂～中百舌鳥	24.5		
		阪急電鉄(株)				堺筋線(市)	天神橋筋六丁目～天下茶屋	8.1		
		阪神電気鉄道(株)	阪神なんば線	西九条～大阪難波	3.8	中央線(市)	コスモスクエア～長田	17.9		
		奈良線	難波～上本町六丁目	2.0	阪神なんば線	西九条～大阪難波	3.8			
		近畿日本鉄道(株)								
大阪	京阪電気鉄道(株)	京阪線	淀屋橋～天満橋	1.3						
		中之島線	天満橋～中之島	3.0						
		関西高速鉄道(株)	JR東西線	京橋～尼崎	12.6					
大阪	西日本旅客鉄道(株)	JR東西線			JR東西線	京橋～尼崎	12.6			
		計		155.0			66.9			
神戸	神戸市交通局	西神線(1)	新長田～名谷	5.7						
		西神延伸線(3)	名谷～西神中央	9.4	北神急行線	新神戸～谷上	7.5			
		山手線(2)	新長田～新神戸	7.6						
		海岸線	新長田～三宮・花時計前	7.9						
		小計		30.6			7.5			
		阪神電気鉄道(株)	本線	岩屋～元町	3.2	神戸高速(株)	神戸高速(株)	東西線	元町～西代	5.0
		神戸	神戸高速鉄道(株)	南北線	湊川～新開地	0.4				
東西線	西代～高速神戸			3.5						
	高速神戸～三宮			2.2						
小計				1.5						
				7.6						
神戸	山陽電気鉄道(株)	神戸高速(株)			西代～神戸元町	5.7				
		東西線			高速神戸～元町	1.5				
神戸	神戸電鉄(株)	神戸高速(株)			湊川～新開地	0.4				
		南北線			神戸高速(株)	南北線	0.4			
神戸	阪急電鉄(株)	神戸高速(株)			神戸高速(株)	新開地～三宮	2.8			
		東西線			東西線					
神戸	北神急行電鉄(株)	北神線	新神戸～谷上	7.5	山手・西陣	新神戸～西神中央	22.7			
		西神延伸線(市)								
	計		48.9			45.6				
広島	広島高速交通(株)	広島新交通1号線	本通～県庁前	0.3						
福岡	福岡市交通局	空港線(1)	姪浜～福岡空港	13.1						
		箱崎線(2)	中洲川端～貝塚	4.7						
		七隈線	橋本～天神南	12.0						
		小計		29.8						
		九州旅客鉄道(株)				空港線(市)	姪浜～福岡空港	13.1		
	計		29.8			13.1				
	総計			870.0		676.5				

(注) 1. 括弧つき数字は、当該路線の番号(運輸政策審議会-旧都市交通審議会の答申上の路線番号)を示す。
 2. 地下鉄への乗入れ路線については、括弧内に、当該路線の地下鉄事業者名(略称)を示した。
 3. (株)OTSは、(株)大阪港トランスポートシステムの略称である。

三大都市圏内交通機関別旅客輸送人員の推移

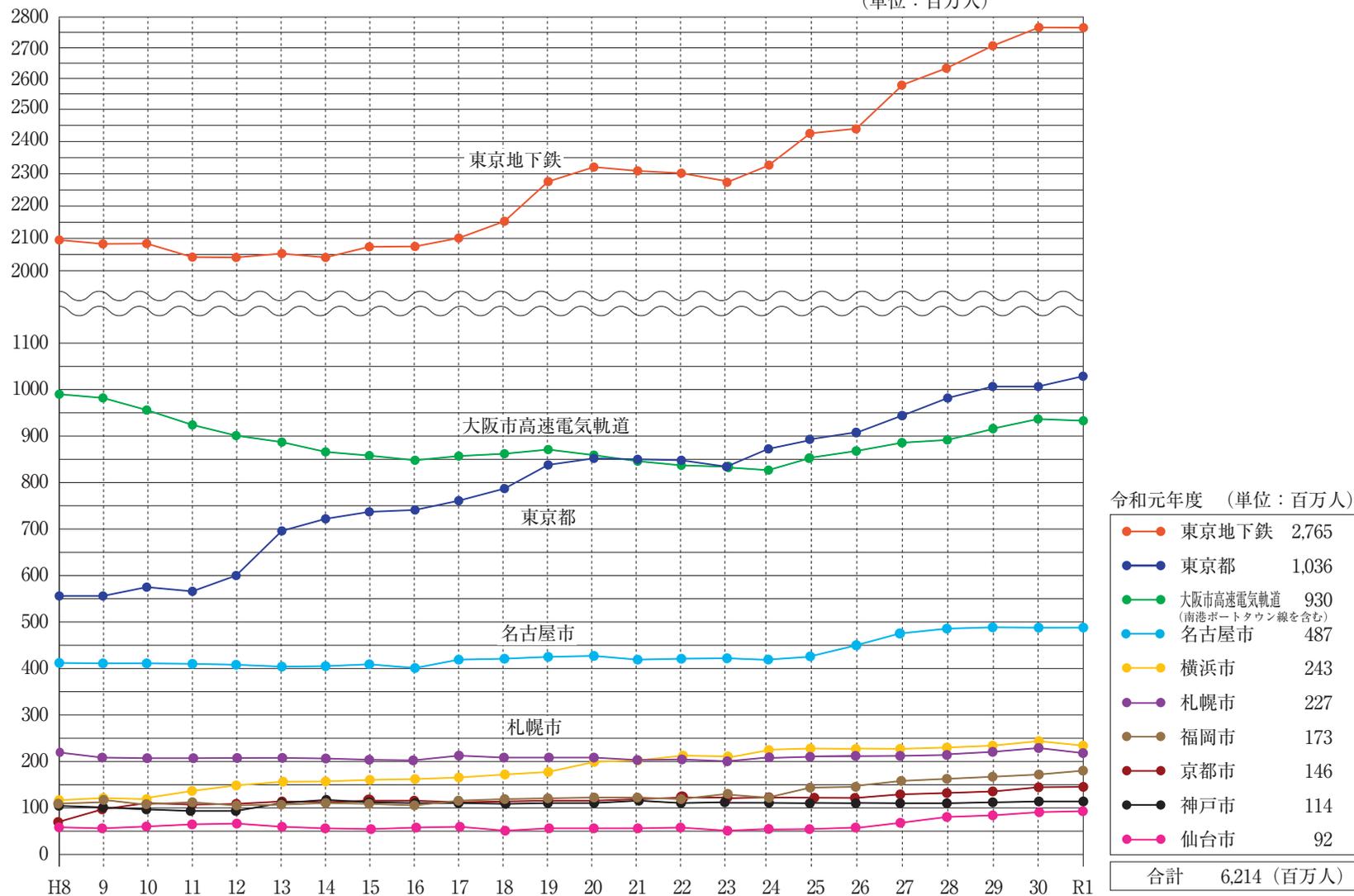


資料：平成27年版「都市交通年報」（財運輸研究所発行）

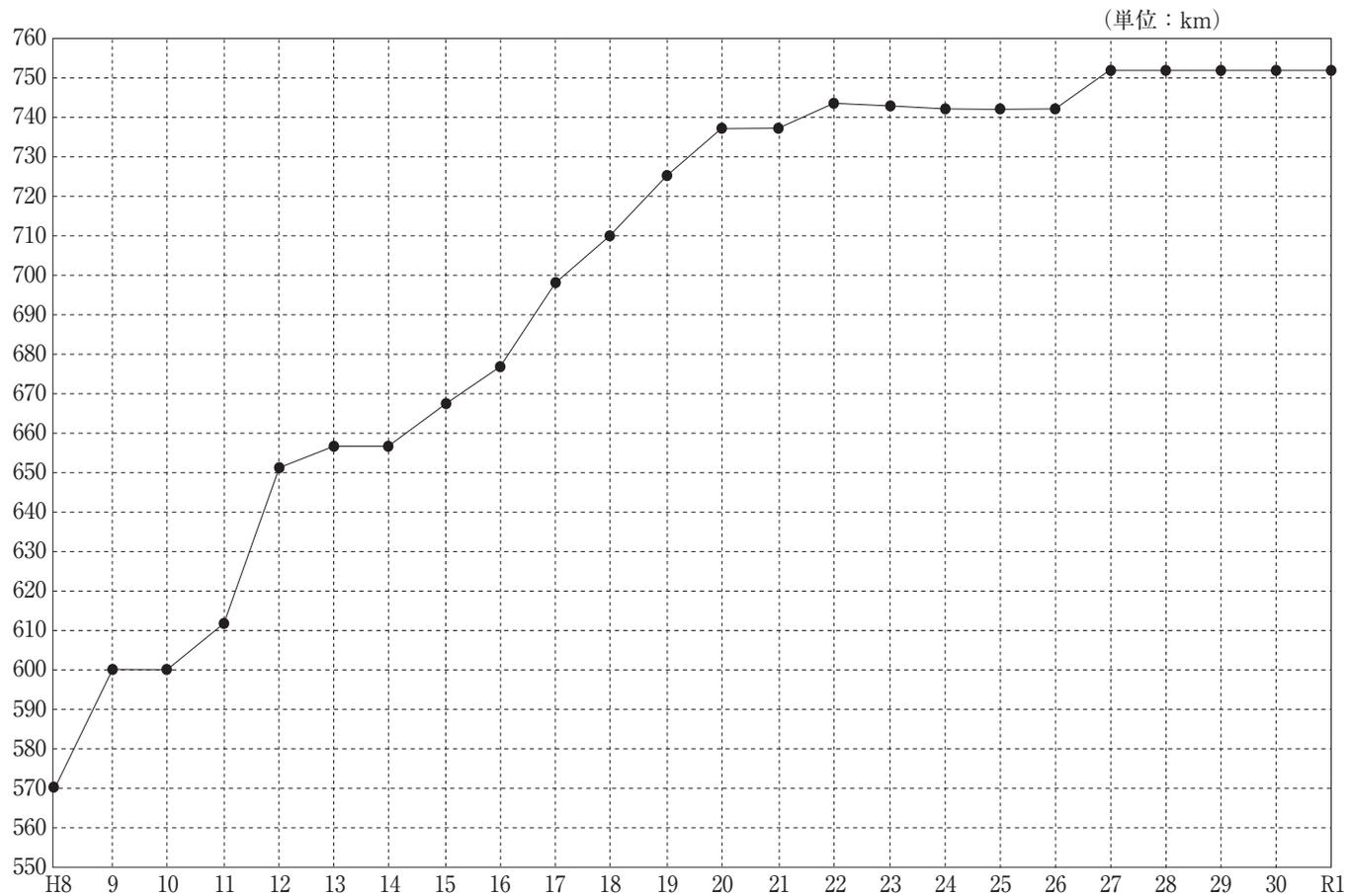
（注）三大都市圏とは首都交通圏、中京交通圏及び京阪神交通圏をいう。

東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別事業者別輸送人員の推移

(単位：百万人)



東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別営業キロの推移



合計 756.8

営業キロ (単位：km)

東京地下鉄	195.0
東京都	109.0
大阪市高速電気軌道 (南港ポートタウン線を含む)	137.8
名古屋市	93.3
横浜市	53.4
札幌市	48.0
福岡市	29.8
京都市	31.2
神戸市	30.6
仙台市	28.7

地下鉄事業者一日当たり路線別平均輸送人員の推移
(平成27年度～令和元年度)

大手民鉄事業者一日当たり平均輸送人員の推移
(平成27年度～令和元年度)

(令和2年4月1日現在)

地下鉄事業者	路線名	平成27年度	平成28年度	伸び率(%)	平成29年度	伸び率(%)	平成30年度	伸び率(%)	令和元年度	伸び率(%)
		(A)千人	(B)千人	(B/A×100-100)	(C)千人	(C/B×100-100)	(D)千人	(D/C×100-100)	(E)千人	(E/D×100-100)
東京メトロ	銀座線	1,087	1,109	2.0	1,139	2.7	1,149	0.9	1,113	-3.1
	丸の内線	1,281	1,316	2.7	1,351	2.7	1,377	1.9	1,398	1.5
	日比谷線	1,158	1,181	2.0	1,207	2.2	1,236	2.4	1,214	-1.8
	東西線	1,406	1,430	1.7	1,450	1.4	1,467	1.2	1,440	-1.8
	千代田線	1,211	1,241	2.5	1,269	2.3	1,301	2.5	1,323	1.7
	有楽町線	1,076	1,103	2.5	1,130	2.4	1,160	2.7	1,166	0.5
	副都心線	530	553	4.3	573	3.6	590	3.0	601	1.9
	半蔵門線	998	1,027	2.9	1,054	2.6	1,077	2.2	1,070	-0.6
	南北線	519	537	3.5	561	4.5	579	3.2	583	0.7
	東京メトロ(一日平均)	7,067	7,239	2.4	7,422	2.5	7,579	2.1	7,555	-0.3
東京都	浅草線	697	719	3.2	743	3.3	765	3.0	768	0.4
	三田線	620	638	2.9	657	2.9	673	2.4	678	0.7
	新宿線	725	746	2.9	772	3.5	792	2.6	794	0.3
	大江戸線	914	934	2.2	956	2.4	977	2.2	978	0.1
	都営(一日平均)	2,596	2,668	2.8	2,752	3.1	2,821	2.5	2,832	0.4
	ブルーライン	525	531	1.1	537	1.1	548	2.0	543	-0.9
横浜市	グリーンライン	136	140	2.9	144	2.9	148	2.8	148	0.0
	横浜市営(一日平均)	635	646	1.7	655	1.4	670	2.3	664	-0.9
首都圏	関東(一日平均)	10,298	10,553	2.5	10,829	2.6	11,070	2.2	11,051	-0.2
大阪メトロ	御堂筋線	1,157	1,157	0.0	1,178	1.8	1,205	2.3	1,185	-1.7
	谷町線	508	517	1.8	527	1.9	528	0.2	510	-3.4
	四つ橋線	257	259	0.8	267	3.1	271	1.5	272	0.4
	中央線	308	313	1.6	320	2.2	327	2.2	329	0.6
	千日前線	187	194	3.7	199	2.6	197	-1.0	195	-1.0
	堺筋線	323	331	2.5	342	3.3	352	2.9	348	-1.1
	長堀鶴見緑地線	166	168	1.2	174	3.6	176	1.1	173	-1.7
	今里筋線	65	66	1.5	68	3.0	68	0.0	67	-1.5
	南港ふたの宮線	78	79	1.3	81	2.5	77	-4.9	74	-3.9
	大阪メトロ(一日平均)	2,429	2,457	1.2	2,520	2.6	2,559	1.5	2,540	-0.7
京都市	烏丸線	237	241	1.7	244	1.2	251	2.9	253	0.8
	東西線	135	138	2.2	143	3.6	146	2.1	147	0.7
神戸市	京都市営(一日平均)	372	379	1.9	387	2.1	397	2.6	400	0.8
	西神・山手線	262	262	0.0	263	0.4	263	0.0	261	-0.8
	海岸線	45	45	0.0	49	8.9	50	2.0	51	2.0
近畿圏	神戸市営(一日平均)	307	307	0.0	312	1.6	313	0.3	311	-0.6
	関西(一日平均)	3,108	3,143	1.1	3,219	2.4	3,230	0.3	3,251	0.7
名古屋市	東山線	590	597	1.2	603	1.0	603	0.0	604	0.2
	名城線、名港線	605	614	1.5	620	1.0	634	2.3	631	-0.5
	鶴舞線	286	291	1.7	294	1.0	298	1.4	298	0.0
	桜通線	270	276	2.2	285	3.3	290	1.8	289	-0.3
	上飯田線	31	32	3.2	33	3.1	34	3.0	34	0.0
	名古屋市営(一日平均)	1,273	1,295	1.7	1,313	1.4	1,336	1.8	1,332	-0.3
札幌市	南北線	228	234	2.6	237	1.3	237	0.0	231	-2.5
	東西線	227	234	3.1	240	2.6	242	0.8	239	-1.2
	東豊線	148	152	2.7	152	0.0	153	0.7	150	-2.0
	札幌市営(一日平均)	603	620	2.8	628	1.3	631	0.5	620	-1.7
仙台市	南北線	174	187	7.5	193	3.2	195	1.0	195	0.0
	東西線	54	62	14.8	71	14.5	77	8.5	80	3.9
	仙台市営(一日平均)	186	229	23.1	242	5.7	249	2.9	250	0.4
福岡市	空港線	336	344	2.4	354	2.9	366	3.4	367	0.3
	箱崎線	33	34	3.0	35	2.9	36	2.9	36	0.0
	七隈線	78	82	5.1	87	6.1	91	4.6	93	2.2
	福岡市営(一日平均)	426	439	3.1	454	3.4	470	3.5	473	0.6
地下鉄	全国(一日平均)	15,894	16,279	2.4	16,685	2.5	16,986	1.8	16,977	-0.1

(令和2年3月31日現在)

民営事業者	路線名	平成27年度	平成28年度	伸び率(%)	平成29年度	伸び率(%)	平成30年度	伸び率(%)	令和元年度	伸び率(%)
		(A)千人	(B)千人	(B/A×100-100)	(C)千人	(C/B×100-100)	(D)千人	(D/C×100-100)	(E)千人	(E/D×100-100)
東武鉄道		2,469	2,490	0.9	2,522	1.3	2,538	0.6	2,523	-0.6
西武鉄道		1,756	1,776	1.1	1,805	1.6	1,823	1.0	1,813	-0.5
京成電鉄		750	768	2.4	786	2.3	802	2.0	802	0.0
京王電鉄		1,782	1,809	1.5	1,836	1.5	1,858	1.2	1,842	-0.8
小田急電鉄		2,034	2,053	0.9	2,069	0.8	2,100	1.5	2,096	-0.2
東急電鉄		3,138	3,186	1.5	3,229	1.3	3,258	0.9	3,252	-0.2
京浜急行電鉄		1,256	1,282	2.1	1,306	1.9	1,324	1.4	1,321	-0.3
相模鉄道		626	630	0.6	635	0.8	639	0.6	640	0.2
首都圏(合計)		13,811	13,994	1.3	14,189	1.4	14,342	1.1	14,292	-0.3
近畿日本鉄道		1,567	1,578	0.7	1,585	0.4	1,584	-0.1	1,567	-1.1
南海電鉄		637	647	1.6	653	0.9	657	0.6	656	-0.2
京阪電鉄		788	797	1.1	807	1.3	808	0.2	803	-0.7
阪急電鉄		1,761	1,774	0.7	1,794	1.1	1,797	0.2	1,794	-0.2
阪神電鉄		640	649	1.4	662	2.0	672	1.5	674	0.3
近畿圏(合計)		5,393	5,445	1.0	5,501	1.0	5,519	0.3	5,495	-0.4
名古屋鉄道		1,021	1,038	1.7	1,060	2.1	1,077	1.6	1,079	0.2
西日本鉄道		279	279	0.0	283	1.4	289	2.0	290	0.5
大手15社総計(東京メトロを除く)		20,504	20,757	1.2	21,033	1.3	21,227	0.9	21,158	-0.3

※出展元：日本民営鉄道協会等資料

※1 出典元：日本地下鉄協会「地下鉄事業の現状」

※2 路線別の平均輸送人員には乗り継ぎ分を含む

案内図



発行 令和2年10月

一般社団法人 日本地下鉄協会

〒101-0047 東京都千代田区内神田 2-10-12
内神田すいすいビル 9階
TEL.03-5577-5182 (代) FAX.03-5577-5187
E-mail : subway@jamoto.or.jp
URL : http://www.jamoto.or.jp

人にやさしく環境にやさしい
安全で快適な
鉄道を利用しましょう



東京地下鉄株式会社



大阪高速電気軌道株式会社



東京都交通局



名古屋市交通局



札幌市交通局



横浜市交通局



神戸市交通局



京都市交通局



福岡市交通局



仙台市交通局



東日本旅客鉄道株式会社



東急電鉄株式会社



小田急電鉄株式会社



阪急電鉄株式会社



東武鉄道株式会社



京成電鉄株式会社



阪神電気鉄道株式会社



京浜急行電鉄株式会社



近畿日本鉄道株式会社



京阪電気鉄道株式会社



名古屋鉄道株式会社



京王電鉄株式会社



西武鉄道株式会社



山陽電気鉄道株式会社



北大阪急行電鉄株式会社

鉄道は、二酸化炭素 (CO₂) の排出量が
自家用乗用車の約 14%、
バスの約 33%と非常に少なく、
人にやさしく、環境にやさしい乗り物です。



神戸電鉄株式会社



北総鉄道株式会社



埼玉高速鉄道株式会社



広島高速交通株式会社



東葉高速鉄道株式会社



横浜高速鉄道株式会社

