

ISSN 2188-0786

# 平成26年度 地下鉄事業の現況



一般社団法人 日本地下鉄協会

## 目 次

|            | 頁  |          |
|------------|----|----------|
| 東京地下鉄株式会社  | 1  | (路線図 5)  |
| 札幌市        | 6  | (路線図 9)  |
| 仙台市        | 10 | (路線図 14) |
| 東京都        | 15 | (路線図 18) |
| 横浜市        | 19 | (路線図 22) |
| 名古屋        | 23 | (路線図 26) |
| 京都市        | 27 | (路線図 30) |
| 大阪市        | 31 | (路線図 35) |
| 神戸市        | 36 | (路線図 39) |
| 福岡市        | 40 | (路線図 44) |
| 埼玉高速鉄道株式会社 | 45 | (路線図 48) |
| 広島高速交通株式会社 | 49 | (路線図 52) |

(注)

1. この「地下鉄事業の現況(平成26年度)」は、東京地下鉄(株)・公営地下鉄事業者・国土交通省・総務省の資料を基に編集したものです。

# 東京地下鉄株式会社

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別  | 延長         | 平成22年度<br>までの累計 | 平成23年度          | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|------|------------|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|      |            |                 |                 |        |        |        |              |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| 銀座線  | キロ<br>14.3 |                 | 昭和14年9月全通       |        |        |        |              | —         | —           | —     | —   | —   |
| 丸ノ内線 | 27.4       | 482             | 昭和37年3月全通       |        |        |        |              | 482       | 18          | —     | —   | —   |
| 日比谷線 | 21.1       | 671             | 昭和39年8月全通       |        |        |        |              | 671       | 32          | —     | —   | —   |
| 東西線  | 31.8       | 1,319           | 昭和44年3月全通       |        |        |        |              | 1,319     | 41          | —     | —   | —   |
| 千代田線 | 23.0       | 1,592           | 昭和54年12月全通      |        |        |        |              | 1,592     | 69          | —     | —   | —   |
| 有楽町線 | 29.4       | 4,920           | 昭和63年6月全通       |        |        |        |              | 4,920     | 167         | —     | —   | —   |
| 半蔵門線 | 17.0       | 4,338           | 平成15年3月全通       |        |        |        |              | 4,338     | 255         | —     | —   | —   |
| 南北線  | 21.4       | 5,376           | 平成12年9月全通       |        |        |        | 227          | 5,604     | 262         | —     | —   | —   |
| 副都心線 | 8.9        | 2,478           | 平成20年6月全通<br>12 | 22     | 4      |        |              | 2,517     | 282         | —     | —   | —   |
| 合計   | 194.3      | 21,176          | 12              | 22     | 4      |        | 227          | 21,443    | —           | —     | —   | —   |

(注) 1. 副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

[計画なし]

### 2—(2) 営業線

| 項目     | 予算額           | 事業内容             |
|--------|---------------|------------------|
| 旅客サービス | 百万円<br>42,321 | バリアフリー整備、駅施設の整備等 |
| 安全対策   | 32,343        | 車両更新、自然災害対策等     |
| その他    | 30,188        | 輸送改善等            |
| 合計     | 104,852       |                  |

### 3. 輸送人員等の推移

| 年度           | 営業キロ  |       | 路線数 | 駅数           | 保有車両数 | 輸送人員      |       | 乗車料収入       |         | 最多編成車両数 | 備考 |
|--------------|-------|-------|-----|--------------|-------|-----------|-------|-------------|---------|---------|----|
|              | 営業キロ  | 内地上部分 |     |              |       | 年間        | 1日平均  | 年間          | 1日平均    |         |    |
| 平成21年度       | 195.1 | 26.5  | 9   | 179<br>(142) | 2,717 | 2,309,568 | 6,328 | 295,290,857 | 809,016 | 10      |    |
| 22           | 195.1 | 26.5  | 9   | 179<br>(142) | 2,707 | 2,302,198 | 6,307 | 293,032,056 | 802,828 | 10      |    |
| 23           | 195.1 | 26.5  | 9   | 179<br>(142) | 2,773 | 2,277,596 | 6,223 | 289,272,058 | 790,361 | 10      |    |
| 24           | 195.1 | 26.5  | 9   | 179<br>(142) | 2,719 | 2,348,913 | 6,435 | 298,651,291 | 818,223 | 10      |    |
| 25           | 195.1 | 26.5  | 9   | 179<br>(142) | 2,705 | 2,454,795 | 6,725 | 312,280,074 | 855,562 | 10      |    |
| 平成26年度<br>予定 | 195.1 | 26.5  | 9   | 179<br>(142) | 2,696 | —         | —     | —           | —       | 10      |    |

(注)：( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数（他鉄道委託駅を含む）

### 4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

| 区分   | 相互(片)乗入<br>営業乗入者 | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数 |
|------|------------------|---------------|---------------|
| 日比谷線 | 東武鉄道             | 20.3          | 44.4          |
| 東武線  | JR(中央線)          | 30.8          | 9.4           |
| 西武線  | JR(総武線)          | 30.8          | 6.1           |
| 東武線  | 東武高速鉄道           | 30.8          | 16.2          |
| 千代田線 | JR(常磐線)          | 21.9          | 29.7          |
| 有楽町線 | 小田急電鉄            | 21.9          | 52.5          |
| 半蔵門線 | 西武鉄道             | 28.3          | 40.3          |
| 副都心線 | 東武鉄道             | 28.3          | 40.1          |
|      | 東京急行電鉄           | 16.8          | 31.5          |
|      | 東武鉄道             | 16.8          | 56.9          |
|      | 東京急行電鉄           | 21.3          | 11.9          |
|      | 埼玉高速鉄道           | 21.3          | 14.6          |
|      | 西武鉄道             | 20.2          | 40.3          |
|      | 東武鉄道             | 20.2          | 40.1          |
|      | 東京急行電鉄           | 20.2          | 24.2          |
|      | 横浜高速鉄道           | 20.2          | 4.1           |
|      | 合計               | —             | 337.5         |

### 5. 電力使用状況

| 区分             | 年度    | 平成24年度  | 平成25年度  | 平成26年度見込 |
|----------------|-------|---------|---------|----------|
| 受電電圧<br>(KV)   | 年度    | 66/22/6 | 66/22/6 | 66/22/6  |
|                | 受電箇所数 | 54      | 54      | 54       |
| 使用電力量<br>(MWh) | 電車用   | 570,550 | 565,139 | 579,545  |
|                |       | 付帯用     | 392,539 | 398,297  |
|                | 計     | 963,089 | 963,436 | 970,784  |
| 電気料金<br>(百万円)  | 年度    | —       | —       | —        |

(表4注) 他社線内乗入キロ数合計については、東武スカイツリーライン經由日比谷線北千住～南栗橋間、東武東上線と光市～森林公園間、西武有楽線・池袋線小竹向原～飯能間は、メトロの複数路線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 項目        | 年度    | 平成25年度  | 平成26年度見込 |
|-----------|-------|---------|----------|
| エスカレーター   | 箇所    | 箇所      | 箇所       |
|           | 1,124 | 1,127   | 1,127    |
| エレベーター    | 箇所    | 箇所      | 箇所       |
|           | 379   | 384     | 384      |
| 身障者用      | トイレ   | 箇所      | 箇所       |
|           | 182   | 183     | 183      |
|           | 点字券売機 | 箇所      | 箇所       |
|           | 1,023 | 1,025   | 1,025    |
|           | 斜路    | 44箇所    | 44箇所     |
| 25駅       | 25駅   | 25駅     |          |
| チャイム等     | 301   | 320     | 320      |
| 1,124     | 1,127 | 1,127   |          |
| その他       |       |         |          |
| 基準適合段差解消駅 |       | 103駅    | 106駅     |
| 自転車場      | 設置駅数  | 17駅     | 17駅      |
|           | 収容台数  | 25,083台 | 25,083台  |

(注) 1. 他鉄道委託駅を含む  
2. チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数(音声案内付台数/エスカレーター総数)  
3. 自転車置き場については、自治体による近隣施設の数  
4. 「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第1項に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条に適合し、開閉とびらに窓があるエレベーター等が設置されているエレベーターなどにより、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

## 7. 営業線の概要

| 項目                   |                   | 線名             |       | 銀座線          |         |         | 丸ノ内線                |      |      | 日比谷線                        |                 |                             | 東西線    |                  |                    |
|----------------------|-------------------|----------------|-------|--------------|---------|---------|---------------------|------|------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|--------|------------------|--------------------|
| 線区概要                 | 営業区間              | 浅草～渋谷          |       | 池袋～荻窪        |         |         | 中野坂上～方南町            |      |      | 北千住～中目黒                     |                 |                             | 中野～西船橋 |                  |                    |
|                      | 営業キロ(km)          | 14.3           |       | 24.2         |         |         | 3.2                 |      |      | 20.3                        |                 |                             | 30.8   |                  |                    |
|                      | (地上部)             | (0.3)          |       | (2.2)        |         |         | (0)                 |      |      | (2.9)                       |                 |                             | (13.8) |                  |                    |
|                      | 駅数(駅)             | 19             |       | 25           |         |         | 3                   |      |      | 21                          |                 |                             | 23     |                  |                    |
|                      | ホームドア(柵)設置駅数(駅)   | 0              |       | 25           |         |         | 3                   |      |      | 0                           |                 |                             | 0      |                  |                    |
| 軌間・電気                | 軌間(m)             | 1.435          |       | 1.435        |         |         | 1.067               |      |      | 1.067                       |                 | 1.067                       |        |                  |                    |
|                      | 電気方式(V)           | 直流 600         |       | 直流 600       |         |         | 直流 1,500            |      |      | 直流 1,500                    |                 | 直流 1,500                    |        |                  |                    |
|                      | 集電方式              | 第三軌条           |       | 第三軌条         |         |         | 架空線                 |      |      | 架空線                         |                 | 架空線                         |        |                  |                    |
| 車両                   | 保有車両(両)           | 234            |       | 336          |         |         | 336                 |      |      | 490                         |                 | 490                         |        |                  |                    |
|                      | (電動車両)            | (153)          |       | (171)        |         |         | (168)               |      |      | (223)                       |                 | (223)                       |        |                  |                    |
|                      | 車両長(m)            | 16             |       | 18           |         |         | 18                  |      |      | 20                          |                 | 20                          |        |                  |                    |
|                      | 定員(人)             | 93、100、102、106 |       | 124、135、136  |         |         | 122、124、135、136、137 |      |      | 138、141、143、152、153、154、155 |                 | 138、141、143、152、153、154、155 |        |                  |                    |
| 保安装置                 | ATS・ATC           | 連続誘導式CS-A TC   |       | 連続誘導式CS-A TC |         |         | 連続誘導式CS-A TC        |      |      | 連続誘導式CS-A TC                |                 | 連続誘導式CS-A TC                |        |                  |                    |
|                      | 列車通信              | 誘導無線式          |       | 誘導無線式        |         |         | 誘導無線式               |      |      | 誘導無線式                       |                 | 誘導無線式                       |        |                  |                    |
| 運転概要                 | 編成両数(両)           | 6              |       | 6            |         |         | 3 (中野坂上～中野富士見町一部6両) |      |      | 8                           |                 | 10                          |        |                  |                    |
|                      | 運転間隔(分・秒)<br>(平日) | 浅草～上野          | 上野～渋谷 | 池袋～新宿        | 新宿～中野坂上 | 中野坂上～荻窪 | 中野坂上～方南町            |      |      | 北千住～霞ヶ関                     | 霞ヶ関～六本木         | 六本木～中目黒                     | 中野～東陽町 | 東陽町～西船橋          |                    |
|                      |                   | 朝混雑時           | 2.25  | 2            | 1.50    | 2.20    | 3.20                | 4.40 |      |                             | 2.10            | 2.10                        | 2.40   | 2.30             | 通勤快速 6<br>普通 3.30  |
|                      |                   | 昼間時            | 3     |              | 4       | 6       | 6                   | 7.30 |      |                             | 5               |                             | 5      | 快速 15<br>普通 7.30 |                    |
|                      |                   | 夕混雑時           | 2.35  | 2.15         | 2.25    | 3.20    | 4                   | 4.40 |      |                             | 2.30            | 2.50                        |        | 3.10             | 快速 9.45<br>普通 4.35 |
|                      | 運転所要時間(分・秒)       | 31.25          |       | 49.40        |         |         | 6.25                |      |      | 43                          |                 | 快速 42.35<br>普通 49.55        |        |                  |                    |
| 平均速度(km/h)           | 34.2              |                | 37.2  |              |         | 34.9    |                     |      | 34.3 |                             | 快速 49.4 普通 43.7 |                             |        |                  |                    |
| 表定速度(km/h)           | 27.3              |                | 29.2  |              |         | 29.9    |                     |      | 28.3 |                             | 〃 43.4 〃 37.0   |                             |        |                  |                    |
| 最高速度(km/h)           | 65.0              |                | 75.0  |              |         | 65.0    |                     |      | 80.0 |                             | 〃 100.0 〃 100.0 |                             |        |                  |                    |
| 平成25年度1日当り平均輸送人員(千人) |                   | 1,046          |       | 1,207        |         |         | 1,126               |      |      | 1,348                       |                 | 1,348                       |        |                  |                    |

(平成26年4月1日現在)

| 項目                       |                   | 線名                              |              | 千代田線            | 有楽町線        | 副都心線                    |                      |                            | 半蔵門線                      | 南北線         |              |                     |           |      |
|--------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------|-----------------|-------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|--------------|---------------------|-----------|------|
| 線区概要                     | 営業区間              | 綾瀬～代々木上原                        |              | 北綾瀬～綾瀬          | 和光市～新木場     |                         | 小竹向原～渋谷              |                            |                           | 渋谷～押上       |              | 目黒～赤羽岩淵             |           |      |
|                          | 営業キロ(km)<br>(地上部) | 21.9<br>(2.9)                   | 2.1<br>(2.1) | 28.3<br>(2.3)   | 11.9<br>(0) |                         |                      | 16.8<br>(0)                |                           | 21.3<br>(0) |              |                     |           |      |
|                          | 駅数(駅)             | 19                              | 1            | 24              | 11          |                         |                      | 14                         |                           | 19          |              |                     |           |      |
|                          | ホームドア(柵)設置駅数(駅)   | 1                               | 1            | 24              | 11          |                         |                      | 0                          |                           | 19          |              |                     |           |      |
| 軌間・電気                    | 軌間(m)             | 1.067                           |              | 1.067           |             | 1.067                   |                      |                            | 1.067                     |             | 1.067        |                     |           |      |
|                          | 電気方式(V)           | 直流 1,500                        |              | 直流 1,500        |             | 直流 1,500                |                      |                            | 直流 1,500                  |             | 直流 1,500     |                     |           |      |
|                          | 集電方式              | 架空線                             |              | 架空線             |             | 架空線                     |                      |                            | 架空線                       |             | 架空線          |                     |           |      |
| 車両                       | 保有車両(両)<br>(電動車両) | 381<br>(189)                    |              | 540<br>(270)    |             | 250<br>(129)            |                      |                            | 138<br>(90)               |             |              |                     |           |      |
|                          | 車両長(m)            | 20                              |              | 20              |             | 20                      |                      |                            | 20                        |             |              |                     |           |      |
|                          | 定員(人)             | 136、138、142、143、144、152、153、154 |              | 136、143、144、154 |             | 136、141、144、150、152、153 |                      |                            | 140、150、151、152           |             |              |                     |           |      |
| 保安装置                     | ATS・ATC           | 連続誘導式CS-A TC                    |              | 連続誘導式CS-A TC    |             | 連続誘導式CS-A TC            |                      |                            | 連続誘導式CS-A TC              |             | 連続誘導式CS-A TC |                     |           |      |
|                          | 列車通信              | 誘導無線式                           |              | 誘導無線式           |             | 誘導無線式                   |                      |                            | 誘導無線式                     |             | 空間波無線式       |                     |           |      |
| 運転概要                     | 編成両数(両)           | 10                              | 3            | 10              |             | 8・10                    |                      |                            | 10                        |             | 6            |                     |           |      |
|                          | 運転間隔(分・秒)<br>(平日) | 綾瀬～霞ヶ関～代々木上原<br>霞ヶ関             |              | 北綾瀬～綾瀬          | 和光市～小竹向原    | 小竹向原～新木場                | 和光市～小竹向原             | 小竹向原～新宿三丁目                 | 新宿三丁目～渋谷                  | 渋谷～清澄白河     | 清澄白河～押上      | 目黒～白金高輪             | 白金高輪～赤羽岩淵 |      |
|                          | 朝混雑時              | 2.05                            | 3.10         | 7.30            | 4.40        | 2.30                    | 通急 15<br>各停 8.35     | 急行(通急を含む)<br>7.30<br>各停 6  | 急行(通急を含む)<br>7.30<br>各停 6 | 2.10        | 2.55         | 自社 5.30<br>東京都 5.00 | 2.35      | 3.45 |
|                          | 昼間時               | 5                               |              | 10              | 10          | 6                       | 急行 30<br>各停 10       | 急行 15<br>各停 7.30           | 急行 15<br>各停 6             | 5           | 5            | 自社 10<br>東京都 10     | 5         | 6    |
|                          | 夕混雑時              | 3.20                            | 4.20         | 7.30            | 5.30        | 4                       | 通急 30<br>各停 8.35     | 急行(通急を含む)<br>15<br>各停 6.40 | 急行(通急を含む)<br>15<br>各停 5   | 3.10        | 4.40         | 自社 7.30<br>東京都 8.35 | 4         | 5    |
|                          | 運転所要時間(分・秒)       | 38.10                           |              | 4.10            | 51.10       |                         | 急行 15.20<br>各停 22.25 |                            |                           | 30.10       |              | 39.15               |           |      |
| 平均速度(km/h)               | 42.2              |                                 | 30.2         | 41.3            |             | 急行 50.4 各停 40.2         |                      |                            | 39.0                      |             | 40.6         |                     |           |      |
| 表定速度(km/h)               | 34.4              |                                 | 30.2         | 33.2            |             | 急行 46.6 各停 31.9         |                      |                            | 33.4                      |             | 32.6         |                     |           |      |
| 最高速度(km/h)               | 80.0              |                                 | 60.0         | 80.0            |             | 急行 80.0 各停 80.0         |                      |                            | 80.0                      |             | 80.0         |                     |           |      |
| 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人) |                   | 1,161                           |              | 1,009           |             | 476                     |                      |                            | 942                       |             | 482          |                     |           |      |



# 札幌市

札幌

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別                | 延長<br>キロ | 平成22年度<br>までの累計 | 平成23年度      | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当たり<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|--------------------|----------|-----------------|-------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|--------------|-------|-----|-----|
|                    |          |                 |             |        |        |        |              |           |              | 企業債   | 出資金 | その他 |
| 南北線<br>(北24条～真駒内)  | 12.625   |                 | S46.12.16全通 |        |        |        |              | 432       | 34           | 395   | 22  | 15  |
| 〃<br>(麻生～北24条)     | 2.400    |                 | S53.3.16全通  |        |        |        |              | 390       | 163          | 350   | 39  | 1   |
| 東西線<br>(琴似～白石)     | 10.670   |                 | S51.6.10全通  |        |        |        |              | 1,090     | 102          | 965   | 107 | 18  |
| 〃<br>(白石～新札幌)      | 7.340    |                 | S57.3.21全通  |        |        |        |              | 1,324     | 180          | 1,168 | 130 | 26  |
| 〃<br>(琴似～宮の沢)      | 2.790    |                 | H11.2.25全通  |        |        |        |              | 479       | 172          | 268   | 94  | 117 |
| 東豊線<br>(栄町～豊水すすきの) | 8.995    |                 | S63.12.2全通  |        |        |        |              | 2,337     | 260          | 2,095 | 233 | 9   |
| 〃<br>(豊水すすきの～福住)   | 5.535    |                 | H6.10.14全通  |        |        |        |              | 966       | 174          | 672   | 187 | 107 |
| 合計                 | 50.355   |                 |             |        |        |        |              | 7,018     | —            | 5,913 | 812 | 293 |

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

[計画なし]

### 2—(2) 営業線

| 項目         | 予算額          | 事業内容  |
|------------|--------------|---|
| ホーム柵設置等    | 百万円<br>4,045 | 東豊線車両更新、列車とホームの間隙からの転落防止対策<br>東豊線信号設備改良、東豊線・東西線光ファイバー敷設 |
| 自動改札ICカード化 | 610          | 自動改札装置更新、ICカードシステム通信ネットワーク更新                            |
| 火災対策       | 262          | プラットホーム防火戸設置工事  |
| その他        | 7,570        | 駅舎設備改良、車両・軌道改良、変電設備改良<br>通信設備改良、安全・省エネ対策・利便性向上          |
| 合計         | 12,487       |   |

### 2—(3) 建設計画

[計画なし]

### 3. 輸送人員等の推移（税込）

| 区分<br>年度      | 営業キロ       |             | 路線数 | 駅数         | 保有車両数<br>両 | 輸 送 人 員   |            | 乗 車 料 収 入  |            | 最多編成<br>車 両 数<br>両 | 備 考 |
|---------------|------------|-------------|-----|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------------|-----|
|               | 営業キロ<br>キロ | 内地上部分<br>キロ |     |            |            | 年 間<br>千人 | 1日平均<br>千人 | 年 間<br>千円  | 1日平均<br>千円 |                    |     |
| 平成21年度        | 48.0       | 4.6         | 3   | 49<br>(46) | 380        | 204,745   | 561        | 36,341,935 | 99,567     | 8                  |     |
| 22            | 48.0       | 4.6         | 3   | 49<br>(46) | 378        | 204,861   | 561        | 36,620,657 | 100,331    | 8                  |     |
| 23            | 48.0       | 4.6         | 3   | 49<br>(46) | 376        | 203,719   | 557        | 35,876,906 | 98,024     | 8                  |     |
| 24            | 48.0       | 4.6         | 3   | 49<br>(46) | 368        | 208,402   | 570        | 36,639,821 | 100,383    | 7                  |     |
| 25            | 48.0       | 4.6         | 3   | 49<br>(46) | 368        | 213,808   | 586        | 37,604,107 | 103,025    | 7                  |     |
| 平成26年度<br>予 定 | 48.0       | 4.6         | 3   | 49<br>(46) | 364        | 214,000   | 586        | 37,141,000 | 101,756    | 7                  |     |

(注) ( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

### 4. 相互乗入れ運転

〔 該 当 な し 〕

### 5. 電力使用状況

| 区分               | 年度    | 平成24年度  | 平成25年度  | 平成26年度見込 |
|------------------|-------|---------|---------|----------|
| 受電電圧<br>(KV)     |       | 66      | 66      | 66       |
| 受電箇所数            |       | 11      | 11      | 11       |
| 使用電力量<br>(MWh)   | 電 車 用 | 63,298  | 62,367  | 62,367   |
|                  | 付 帯 用 | 75,310  | 74,301  | 74,301   |
|                  | 計     | 138,608 | 136,669 | 136,669  |
| 電 気 料 金<br>(百万円) |       | 1,830   | 2,020   | 2,029    |

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

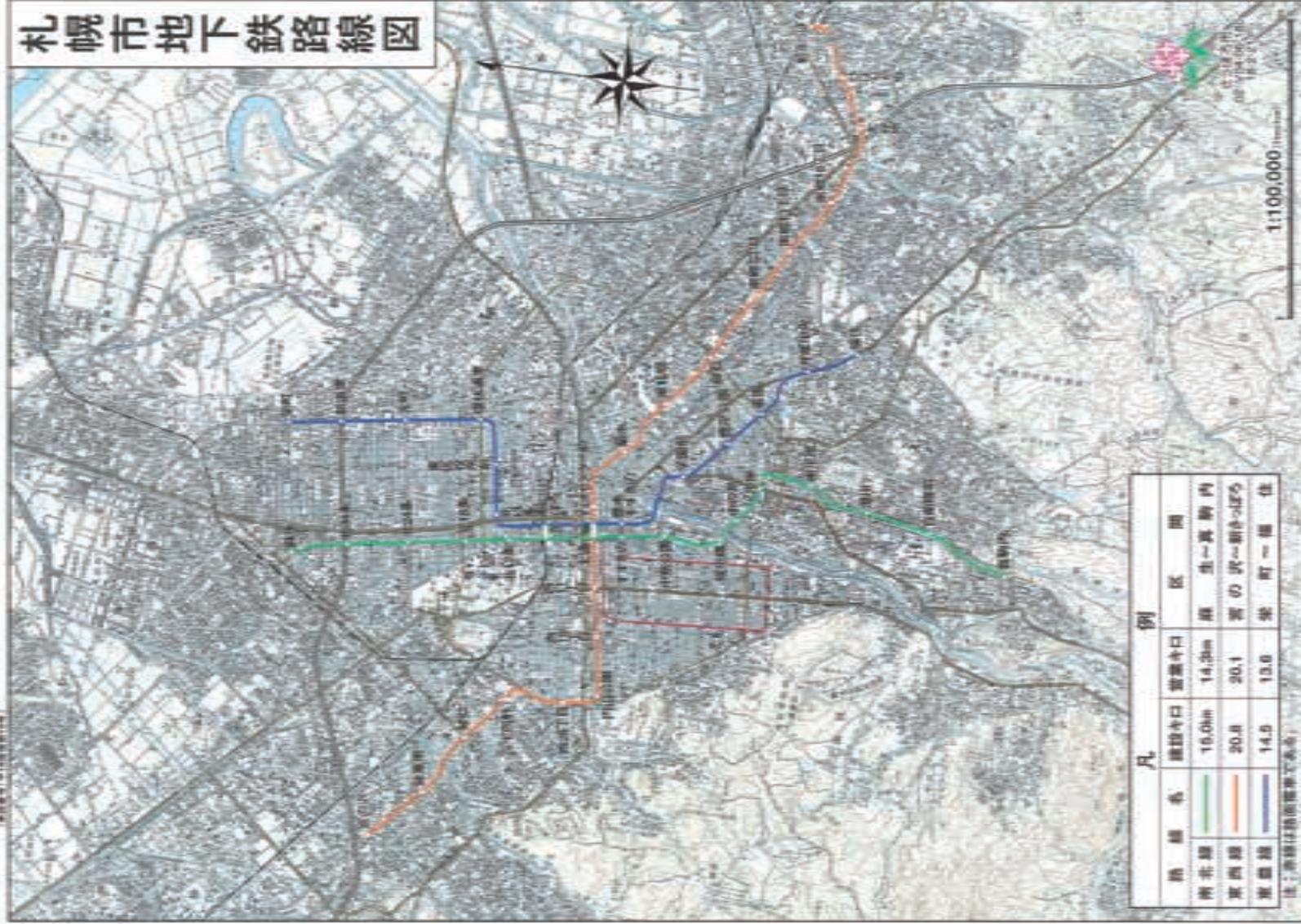
| 項目               | 年度               | 平成25年度       | 平成26年度       |
|------------------|------------------|--------------|--------------|
| エスカレーター          |                  | 箇所<br>238    | 箇所<br>238    |
| エレベーター           |                  | 箇所<br>116    | 箇所<br>116    |
| 身<br>障<br>者<br>用 | ト イ レ            | 箇所<br>54     | 箇所<br>54     |
|                  | 点字券売機            | 箇所<br>226    | 箇所<br>226    |
|                  | 斜 路              | 28箇所<br>21駅  | 28箇所<br>21駅  |
|                  | チャイム等            | 289箇所<br>46駅 | 289箇所<br>46駅 |
|                  | そ の 他<br>(階段昇降機) | なし           | なし           |
| 基準適合段差解消駅        |                  | 43駅          | 43駅          |
| 自 転 車<br>置 場     | 設置駅数             | 44駅          | 44駅          |
|                  | 収容台数             | 28,601台      | 29,198台      |

## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 項 目               |                          | 線 名          |                |              |  |
|-------------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------|--|
|                   |                          | 南 北 線        | 東 西 線          | 東 豊 線        |  |
| 線<br>区<br>概<br>要  | 営業区間                     | 麻生～真駒内       | 宮の沢～新さっぽろ      | 栄町～福住        |  |
|                   | 営業キロ(km)                 | 14.3         | 20.1           | 13.6         |  |
|                   | (地上部)                    | (4.6)        | (—)            | (—)          |  |
|                   | 駅数(駅)                    | 16           | 19             | 14           |  |
|                   | ホームドア(柵)設置駅数(駅)          | 16           | 19             | 0            |  |
| 軌<br>間・<br>電<br>気 | 軌間(m)                    | 2.180        | 2.150          | 2.150        |  |
|                   | 電気方式(V)                  | 直流750        | 直流1,500        | 直流1,500      |  |
|                   | 集電方式                     | 第三軌条         | 架空線            | 架空線          |  |
| 車<br>両            |                          | 5000形        | 8000形          | 7000形        |  |
|                   | 保有車両(両)                  | 120          | 168            | 80           |  |
|                   | (電動車両)                   | (60)         | (72)           | (40)         |  |
|                   | 車両長(m)                   | 18.4         | 18.0           | 18.0         |  |
|                   | 定員(人)先頭<br>中間            | 128<br>143   | 119<br>134・135 | 120<br>138   |  |
| 保<br>安<br>装<br>置  | ATS・ATC<br>列車通信          | ATC<br>誘導無線式 | ATC<br>誘導無線式   | ATC<br>誘導無線式 |  |
| 運<br>転<br>概<br>要  | 編成両数(両)                  | 6            | 7              | 4            |  |
|                   | 運転間隔(分・秒)<br>(平日)        |              |                |              |  |
|                   | 朝混雑時                     | 4.0～4.5      | 4.0～4.5        | 4.0          |  |
|                   | 昼間時                      | 7.0          | 7.0            | 7.0～7.5      |  |
| 夕混雑時              | 5.0～5.5                  | 5.0～5.5      | 5.0～5.5        |              |  |
|                   | 運転所要時間(分・秒)              | 27.5         | 35.0           | 24.0         |  |
|                   | 平均速度(km/h)               | 39.0         | 41.6           | 40.2         |  |
|                   | 表定速度(km/h)               | 31.2         | 34.4           | 34.1         |  |
|                   | 最高速度(km/h)               | 70.0         | 70.0           | 70.0         |  |
|                   | 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人) | 228          | 217            | 141          |  |

# 札幌市地下鉄路線図



# 仙台市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別                 | 延長         | 平成22年度<br>までの累計 | 平成23年度           | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当たり<br>建設費 | 建設費財源 |     |       |
|---------------------|------------|-----------------|------------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|--------------|-------|-----|-------|
|                     |            |                 |                  |        |        |        |              |           |              | 企業債   | 出資金 | その他   |
| 南北線                 |            |                 |                  |        |        |        |              |           |              |       |     |       |
| (八乙女～富沢)            | キロ<br>14.4 | 2,336           | 昭和62年7月15日<br>全通 |        |        |        |              | 2,336     | 162          | 1,869 | 207 | 260   |
| (泉中央～八乙女)           | 1.1        | 146             | 平成4年7月15日<br>全通  |        |        |        |              | 146       | 133          | 90    | 23  | 33    |
| 東西線<br>(八木山動物公園～荒井) | 14.4       | 681             | 297              | 443    | 296    | 162    | 419          | 2,298     | 159          | 741   | 459 | 1,098 |
| 合計                  | 29.9       |                 |                  |        |        |        |              | 4,780     |              |       |     |       |

仙台

## 2. 平成26年度事業計画

### 2-1(1) 新線

| 線別  | 予算額           | 事業内容                               | 免・特許年月日   | 工施認可年月日   |
|-----|---------------|------------------------------------|-----------|-----------|
| 東西線 | 百万円<br>16,234 | 建築・設備工事、電力・通信設備<br>工事、軌道資材製造・敷設工事等 | 15. 9. 18 | 17. 8. 10 |
|     |               |                                    |           |           |
|     |               |                                    |           |           |
|     |               |                                    |           |           |
| 合計  |               |                                    |           |           |

### 2-1(2) 営業線

| 項目   | 予算額        | 事業内容         |
|------|------------|--------------|
| 建物   | 百万円<br>721 | 仙台駅等昇降機設備更新等 |
| 線路設備 | 478        | 湧水処理施設建設等    |
| 電路設備 | 796        | 電灯設備更新等      |
| 車両   | 42         | 車両非常梯子更新等    |
| 機械装置 | 1,480      | IC乗車券導入事業等   |
| その他  | 75         |              |
| 合計   | 3,592      |              |



### 3. 輸送人員等の推移

| 区分<br>年度      | 営業キロ |       | 路線数 | 駅数 | 保有車両数               | 輸 送 人 員                  |                       | 乗 車 料 収 入 (税抜き)              |                          | 最多編成<br>車 両 数 | 備 考                    |
|---------------|------|-------|-----|----|---------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|---------------|------------------------|
|               | 営業キロ | 内地土部分 |     |    |                     | 年 間                      | 1日平均                  | 年 間                          | 1日平均                     |               |                        |
| 平成21年度        | 14.8 | 3.3   | 1   | 17 | 84 <small>両</small> | 55,129 <small>千人</small> | 151 <small>千人</small> | 10,257,110 <small>千円</small> | 28,102 <small>千円</small> | 4             |                        |
| 22            | 14.8 | 3.3   | 1   | 17 | 84                  | 54,448                   | 150                   | 9,997,776                    | 27,618                   | 4             | 東日本大震災により<br>年間362日で算定 |
| 23            | 14.8 | 3.3   | 1   | 17 | 84                  | 54,316                   | 148                   | 9,913,306                    | 27,086                   | 4             |                        |
| 24            | 14.8 | 3.3   | 1   | 17 | 84                  | 58,724                   | 161                   | 10,704,168                   | 29,326                   | 4             |                        |
| 25            | 14.8 | 3.3   | 1   | 17 | 84                  | 60,472                   | 166                   | 10,943,422                   | 29,982                   | 4             |                        |
| 平成26年度<br>予 定 | 14.8 | 3.3   | 1   | 17 | 84                  | 61,314                   | 168                   | 11,128,724                   | 30,490                   | 4             |                        |

(注)：( ) 内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

### 4. 相互乗入れ運転

[該 当 な し]

### 5. 電力使用状況

(平成26年4月1日現在)

| 区分               | 年度    | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度見込 |
|------------------|-------|--------|--------|----------|
| 受電電圧<br>(KV)     |       | 66     | 66     | 66       |
| 受電箇所数            |       | 4      | 4      | 4        |
| 使用電力量<br>(MWH)   | 電 車 用 | 13,855 | 13,705 | 13,853   |
|                  | 付 帯 用 | 20,037 | 19,545 | 19,994   |
|                  | 計     | 33,892 | 33,250 | 33,847   |
| 電 気 料 金<br>(百万円) |       | 480    | 505    | 645      |

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 項目                    | 年度      | 平成25年度     | 平成26年度     |
|-----------------------|---------|------------|------------|
| エスカレーター               |         | 箇所<br>58   | 箇所<br>60   |
| エレベーター                |         | 34         | 34         |
| 身<br>障<br>者<br>用      | ト イ レ   | 箇所<br>17   | 箇所<br>17   |
|                       | 点字券売機   | 箇所<br>21   | 箇所<br>21   |
|                       | 斜 路     | 2箇所<br>2駅  | 2箇所<br>2駅  |
|                       | チャイム等   | 22箇所<br>2駅 | 67箇所<br>5駅 |
| そ の 他                 | 箇所<br>1 | 箇所<br>1    |            |
| 基準適合段差解消駅             |         | 17駅        | 17駅        |
| 自<br>転<br>車<br>置<br>場 | 設置駅数    | 16駅        | 16駅        |
|                       | 収容台数    | 13,765台    | 13,715台    |

## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 項 目                   |                          | 線 名                                  |  |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|
|                       |                          | 南 北 線                                |  |
| 線<br>区<br>概<br>要      | 営業区間                     | 泉中央～富沢                               |  |
|                       | 営業キロ(km)                 | 14.8                                 |  |
|                       | (地上部)                    | (3.3)                                |  |
|                       | 駅数(駅)                    | 17                                   |  |
|                       | ホームドア(柵)設置駅数(駅)          | 17                                   |  |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気 | 軌間(m)                    | 1.067                                |  |
|                       | 電気方式(V)                  | 直流1,500                              |  |
|                       | 集電方式                     | 架空線                                  |  |
| 車<br>両                | 保有車両(両)                  | 84                                   |  |
|                       | (電動車両)                   | (42)                                 |  |
|                       | 車両長(m)                   | 制御車21.75、電動車20.00                    |  |
|                       | 定員(人)                    | 144                                  |  |
| 保<br>安<br>装<br>置      | ATS・ATC<br>列車通信          | ATC { 高周波連続誘導方式<br>車内信号機付<br>空間波無線方式 |  |
| 運<br>転<br>概<br>要      | 編成両数(両)                  | 4                                    |  |
|                       | 運転間隔(分・秒)<br>(平日)        |                                      |  |
|                       | 朝混雑時                     | 3.00～5.00                            |  |
|                       | 昼間時                      | 7.00                                 |  |
|                       | 夕混雑時                     | 5.30                                 |  |
|                       | 運転所要時間(分・秒)              | 28.15～29.30                          |  |
|                       | 平均速度(km/h)               | 36.0(北行)、36.9(南行)                    |  |
|                       | 表定速度(km/h)               | 30.0～31.4                            |  |
|                       | 最高速度(km/h)               | 75.0                                 |  |
|                       | 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人) | 166                                  |  |



# 東京都

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別            | 延長              | 平成22年度までの累計 | 平成23年度        | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度以降 | 建設費総額 | キロ当り建設費 | 建設費財源 |       |     |
|----------------|-----------------|-------------|---------------|--------|--------|--------|----------|-------|---------|-------|-------|-----|
|                |                 |             |               |        |        |        |          |       |         | 企業債   | 出資金   | その他 |
| 東京1号線<br>浅草線   | 押上～西馬込<br>18.75 | 864         | 昭和43年11月15日全通 |        |        |        | 864      | 46    | 759     | 70    | 35    |     |
| 東京6号線<br>三田線   | 西高島平～三田         | 1,450       | 昭和51年5月6日開通   |        |        |        | 1,450    | 64    | 1,327   | 65    | 58    |     |
|                | 三田～白金高輪         | 763         | 平成12年9月26日開通  |        |        |        | 763      | 474   | 470     | 147   | 146   |     |
| 東京10号線<br>新宿線  | 新宿～東大島          | 3,956       | 昭和53年12月21日開通 |        |        |        | 3,956    | 254   | 4,981   | 538   | 303   |     |
|                | 東大島～篠崎          | 1,350       | 昭和61年9月14日開通  |        |        |        | 1,350    | 202   |         |       |       |     |
|                | 篠崎～本八幡          | 516         | 平成元年3月19日開通   |        |        |        | 516      | 202   |         |       |       |     |
| 東京12号線<br>大江戸線 | 練馬～光が丘          | 1,412       | 平成3年12月10日開通  |        |        |        | 1,412    | 292   | 2,773   | 723   | 495   |     |
|                | 新宿～練馬           | 2,579       | 平成9年12月19日開通  |        |        |        | 2,579    | 283   |         |       |       |     |
|                | 都庁前～新宿          | 9,583       | 平成12年12月12日開通 |        |        |        | 9,583    | 323   | 2,503   | 2,011 | 5,069 |     |
| 合計             | 111.54          | 22,473      |               |        |        |        | 22,473   | —     | 12,813  | 3,554 | 6,106 |     |

東京

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

[計画なし]

### 2—(3) 建設計画

[計画なし]

### 2—(2) 営業線

| 項目          | 予算額          | 事業内容                                       |
|-------------|--------------|--|
| 安全・安心の確保    | 6,796<br>百万円 | 地下鉄施設の耐震対策の強化<br>変電所の機能強化<br>エスカレーター改修・更新等 |
| 質の高いサービスの提供 | 5,557        | 大江戸線車両の更新<br>大江戸線勝どき駅の大規模改良<br>バリアフリー化の推進等 |
| その他         | 13,647       | 駅務機器更新<br>車両電子機器更新等                        |
| 計           | 26,000       |  |

### 3. 輸送人員等の推移

| 年度           | 営業キロ  |       | 路線数 | 駅数          | 保有車両数 | 輸送人員    |       | 乗車料収入       |         | 最多編成車両数<br>(他社乗入車両) | 備考 |
|--------------|-------|-------|-----|-------------|-------|---------|-------|-------------|---------|---------------------|----|
|              | 営業キロ  | 内地土部分 |     |             |       | 年間      | 1日平均  | 年間          | 1日平均    |                     |    |
| 平成21年度       | 109.0 | 7.6   | 4   | 106<br>(99) | 1,086 | 850,373 | 2,330 | 122,640,087 | 336,000 | 10<br>(10)          |    |
| 22           | 109.0 | 7.6   | 4   | 106<br>(99) | 1,094 | 848,668 | 2,325 | 121,791,174 | 333,674 | 10<br>(10)          |    |
| 23           | 109.0 | 7.6   | 4   | 106<br>(99) | 1,102 | 834,242 | 2,279 | 119,440,140 | 326,339 | 10<br>(10)          |    |
| 24           | 109.0 | 7.6   | 4   | 106<br>(99) | 1,110 | 866,412 | 2,374 | 124,091,433 | 339,977 | 10<br>(10)          |    |
| 25           | 109.0 | 7.6   | 4   | 106<br>(99) | 1,116 | 896,761 | 2,457 | 127,841,268 | 350,250 | 10<br>(10)          |    |
| 平成26年度<br>予定 | 109.0 | 7.6   | 4   | 106<br>(99) | 1,116 | 910,301 | 2,494 | 138,796,000 | 380,263 | 10<br>(10)          |    |

(注) 乗車料収入は消費税抜きである(26年度予定は税込み)。駅数の( )内は同一駅名を1駅とした場合の数

### 4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

| 相互(片)乗入事業者 |        | 自社線内乗入キロ数 | 他社線内乗入キロ数 |
|------------|--------|-----------|-----------|
| 浅草線        | 京成電鉄   | 18.3キロ    | 55.4キロ    |
|            | 京浜急行電鉄 | 11.4      | 73.4      |
|            | 北総鉄道   | 18.3      | 32.3      |
|            | 芝山鉄道   | 18.3      | —         |
| 三田線        | 東京急行電鉄 | 26.5      | 11.9      |
| 新宿線        | 京王電鉄   | 23.5      | 68.2      |
| 合計         |        | 116.3     | 216.4     |

### 5. 電力使用状況

| 区分         |     | 平成24年度   | 平成25年度   | 平成26年度見込 |
|------------|-----|----------|----------|----------|
| 受電電圧(KV)   |     | 60<br>20 | 60<br>20 | 60<br>20 |
| 受電箇所数      |     | 18       | 18       | 18       |
| 使用電力量(MWH) | 電車用 | 240,970  | 241,810  | 243,019  |
|            | 付帯用 | 251,759  | 257,298  | 263,216  |
|            | 計   | 492,729  | 499,108  | 506,235  |
| 電気料金(百万円)  |     | 8,136    | 9,665    | 11,115   |

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 項目        |       | 平成25年度       | 平成26年度       |
|-----------|-------|--------------|--------------|
| エスカレーター   |       | 778基<br>103駅 | 779基<br>103駅 |
| エレベーター    |       | 106<br>箇所    | 106<br>箇所    |
| 身障者用      | トイレ   | 106<br>箇所    | 106<br>箇所    |
|           | 点字券売機 | 106<br>箇所    | 106<br>箇所    |
|           | 斜路    | 箇所           | 箇所           |
|           | チャイム等 |              |              |
| その他       |       |              |              |
| 基準適合段差解消駅 |       | 54駅          | 55駅          |
| 自転車場      | 設置駅数  | 94駅<br>196箇所 | 96駅<br>192箇所 |
|           | 収容台数  | 80,238台      | 80,243台      |

## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 項目                   |                 | 線名      |         | 東京1号線     | 東京6号線 | 東京10号線    | 東京12号線  |           |         |
|----------------------|-----------------|---------|---------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|---------|
|                      |                 |         |         | 浅草線       | 三田線   | 新宿線       | 大江戸線    |           |         |
| 線区概要                 | 営業区間            | 西馬込～押上  |         | 目黒～西高島平   |       | 新宿～本八幡    |         | 都庁前～光が丘   |         |
|                      | 営業キロ(km)        | 18.3    |         | 26.5      |       | 23.5      |         | 40.7      |         |
|                      | (地上部)           | —       |         | (5.1)     |       | (2.5)     |         | —         |         |
|                      | 駅数(駅)           | 20      |         | 27        |       | 21        |         | 38        |         |
|                      | ホームドア(柵)設置駅数(駅) | 0       |         | 27        |       | 0         |         | 38        |         |
| 軌間・電気                | 軌間(m)           | 1.435   |         | 1.067     |       | 1.372     |         | 1.435     |         |
|                      | 電気方式(V)         | 直流1,500 |         | 直流1,500   |       | 直流1,500   |         | 直流1,500   |         |
|                      | 集電方式            | 架空線     |         | 架空線       |       | 架空線       |         | 架空線       |         |
| 車両                   | 保有車両(両)         | 216     |         | 222       |       | 238       |         | 440       |         |
|                      | (電動車両)          | (108)   |         | (111)     |       | (160)     |         | (440)     |         |
|                      | 車両長(m)          | 18      |         | 20        |       | 20        |         | 16.5      |         |
|                      | 定員(人)           | 120～135 |         | 136～148   |       | 130～149   |         | 90～100    |         |
| 保安装置                 | ATS・ATC         | C-ATS   |         | 車内信号式 ATC |       | 車内信号式 ATC |         | 車内信号式 ATC |         |
|                      | 列車通信            | 誘導無線式   |         | 空間波無線式    |       | 空間波無線式    |         | 空間波無線式    |         |
| 運転概要                 | 編成両数(両)         | 8       |         | 6         |       | 8・10      |         | 8         |         |
|                      | 運転間隔(分秒)        | (平日)    |         |           |       |           |         |           |         |
|                      | 朝混雑時            | 2.30    |         | 2.30～4.30 |       | 2.30～4    |         | 3         |         |
|                      | 昼間時             | 5～10    |         | 6         |       | 4.30～10   |         | 6         |         |
|                      | 夕混雑時            | 2.30    |         | 5         |       | 3～7       |         | 5         |         |
|                      | 運転所要時間(分秒)      | 北行35.35 | 南行35.20 | 52.10     |       | 東行40.00   | 西行40.00 | A線84.15   | B線83.30 |
|                      | (急行)            | 19.20   |         |           |       | 東行29.25   | 西行29.15 |           |         |
| 平均速度(km/h)           | (急行)            | 南行39.0  | 北行39.0  | 41.1      |       | 東行43.5    | 西行43.5  | A線36.9    | B線37.3  |
|                      | 表定速度(km/h)      | 北行30.9  | 南行31.1  | 30.5      |       | 東行52.4    | 西行52.7  | A線29.0    | B線29.2  |
|                      | (急行)            | 35.4    |         |           |       | 東行35.3    | 西行35.3  |           |         |
| 最高速度(km/h)           | 70.0            |         | 75.0    |           | 75.0  |           | 70.0    |           |         |
| 平成25年度1日当り平均輸送人員(千人) |                 | 658     |         | 589       |       | 690       |         | 859       |         |



# 横浜市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別          | 延長   | 平成22年度までの累計 | 平成23年度       | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度以降              | 建設費総額 | キロ当り建設費 | 建設費財源 |       |     |
|--------------|------|-------------|--------------|--------|--------|--------|-----------------------|-------|---------|-------|-------|-----|
|              |      |             |              |        |        |        |                       |       |         | 企業債   | 出資金   | その他 |
| 1号線 関内～戸塚    | 12.4 | 1,554       | 平成元年8月27日全通  |        |        |        | 1,554                 | 125   | 1,369   | 150   | 35    |     |
| 1号線 戸塚～湘南台   | 7.4  | 1,642       | 平成11年8月29日開通 |        |        |        | 1,642                 | 222   | 583     | 296   | 763   |     |
| 3号線 横浜～関内    | 3.1  | 388         | 昭和51年9月4日開通  |        |        |        | 388                   | 125   | 342     | 41    | 5     |     |
| 3号線 新横浜～横浜   | 7.1  | 1,175       | 昭和60年3月14日開通 |        |        |        | 1,175                 | 165   | 1,053   | 110   | 12    |     |
| 3号線 あざみ野～新横浜 | 10.7 | 2,528       | 平成5年3月18日開通  |        |        |        | 2,528                 | 236   | 1,441   | 486   | 601   |     |
| 4号線 日吉～中山    | 13.1 | 2,409       | 1            | 1      | 1      | —      | 平成20年3月30日開通<br>2,412 | 184   | 1,208   | 418   | 786   |     |
| 合計           | 53.8 | 9,696       | 1            | 1      | 1      | —      | 9,699                 | —     | 5,996   | 1,501 | 2,202 |     |

横浜

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

〔計画なし〕

### 2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

### 2—(2) 営業線

| 項目   | 予算額        | 事業内容        |
|------|------------|-------------|
| 車両関係 | 百万円<br>643 | 3000N形モニタ更新 |
| その他  | 7,084      |             |
| 合計   | 7,727      |             |

### 3. 輸送人員等の推移

| 区分<br>年度     | 営業キロ |             | 路線数 | 駅数         | 保有車両数 | 輸送人員    |      | 乗車料収入      |         | 最多編成<br>車両数  | 備考          |
|--------------|------|-------------|-----|------------|-------|---------|------|------------|---------|--------------|-------------|
|              | 営業キロ | 内地上部分<br>キロ |     |            |       | 年間      | 1日平均 | 年間         | 1日平均    |              |             |
| 平成21年度       | 53.4 | 10.1        | 3   | 42<br>(40) | 282   | 206,108 | 565  | 35,951,178 | 98,496  | BL 6<br>GL 4 | 乗車料収入は消費税抜き |
| 22           | 53.4 | 10.1        | 3   | 42<br>(40) | 282   | 209,984 | 575  | 36,298,823 | 99,449  | BL 6<br>GL 4 | 〃           |
| 23           | 53.4 | 10.1        | 3   | 42<br>(40) | 282   | 211,140 | 576  | 36,422,522 | 99,515  | BL 6<br>GL 4 | 〃           |
| 24           | 53.4 | 10.1        | 3   | 42<br>(40) | 282   | 216,452 | 593  | 37,193,929 | 101,901 | BL 6<br>GL 4 | 〃           |
| 25           | 53.4 | 10.1        | 3   | 42<br>(40) | 290   | 225,858 | 619  | 38,233,125 | 104,748 | BL 6<br>GL 4 | 〃           |
| 平成26年度<br>予定 | 53.4 | 10.1        | 3   | 42<br>(40) | 290   | 225,596 | 618  | 41,071,424 | 112,524 | BL 6<br>GL 4 | 乗車料収入は消費税込み |

(注)：( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

BL：ブルーライン、GL：グリーンライン

### 4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

〔該当なし〕

### 5. 電力受給状況

(平成26年4月1日現在)

| 区分             |     | 年度 | 平成24年度  | 平成25年度  | 平成26年度見込 |
|----------------|-----|----|---------|---------|----------|
| 受電電圧<br>(KV)   |     |    | 66/22   | 66/22   | 66/22    |
| 受電箇所数          |     |    | 9       | 9       | 9        |
| 使用電力量<br>(MWH) | 電車用 |    | 72,715  | 73,052  | 74,193   |
|                | 付帯用 |    | 46,845  | 47,058  | 47,934   |
|                | 計   |    | 119,560 | 120,110 | 122,127  |
| 電気料金<br>(百万円)  |     |    | 2,050   | 2,244   | 2,338    |

※電気料金は消費税抜き

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 項目               |       | 年度   | 平成25年度    | 平成26年度    |
|------------------|-------|------|-----------|-----------|
| エスカレーター          |       |      | 箇所<br>174 | 箇所<br>174 |
| エレベーター           |       |      | 箇所<br>100 | 箇所<br>100 |
| 身<br>障<br>者<br>用 | トイレ   |      | 箇所<br>76  | 箇所<br>77  |
|                  | 点字券売機 |      | 箇所<br>165 | 箇所<br>165 |
|                  | 斜路    | 14箇所 | 11駅       | 14箇所      |
|                  | チャイム等 |      | 箇所<br>156 | 箇所<br>159 |
|                  | その他   |      | 箇所<br>51  | 箇所<br>51  |
| 基準適合段差解消駅        |       |      | 40駅       | 40駅       |
| 自転車<br>置場        | 設置駅数  |      | 12駅       | 12駅       |
|                  | 収容台数  |      | 4,062台    | 4,102台    |

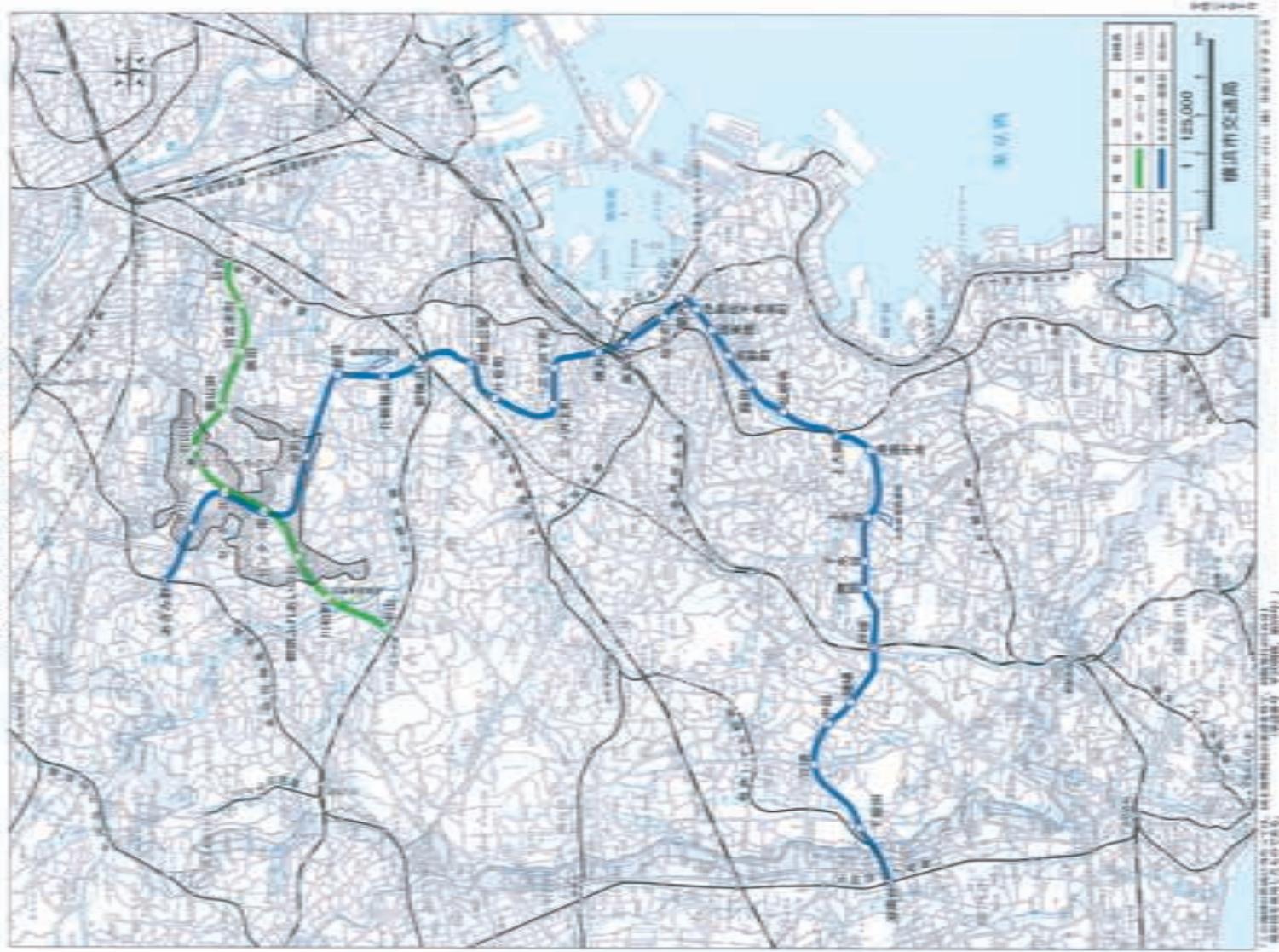
・その他は点字運賃表  
・自転車置場収容台数は交通局関連団体が管理するものとした

## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 項 目                      |                      | 線 名                  |                                    |
|--------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|
|                          |                      | 1・3号線                | 4号線                                |
|                          |                      | ブルーライン               | グリーンライン                            |
| 線<br>区<br>概<br>要         | 営業区間                 | あざみ野～湘南台             | 日吉～中山                              |
|                          | 営業キロ(km)             | 40.4                 | 13.0                               |
|                          | (地上部)                | (7.7)                | (2.4)                              |
|                          | 駅数(駅)                | 32                   | 10                                 |
|                          | ホームドア(柵)設置駅数(駅)      | 32                   | 10                                 |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気    | 軌間(m)                | 1.435                | 1.435                              |
|                          | 電気方式(V)              | 直流750                | 直流1,500                            |
|                          | 集電方式                 | 第三軌条                 | 架空線                                |
| 車<br>両                   | 保有車両(両)              | 222                  | 68                                 |
|                          | (電動車両)               | (148)                | (68)                               |
|                          | 車両長(m)               | 18                   | 15.5                               |
|                          | 定員(人)                | 129                  | 95                                 |
| 保<br>安<br>装<br>置         | ATS・ATC<br>列車通信      | 連続誘導式 ATC<br>誘導無線式   | 連続誘導式 ATC<br>空間波無線方式<br>(LCX ケーブル) |
| 運<br>転<br>概<br>要         | 編成両数(両)              | 6                    | 4                                  |
|                          | 運転間隔(分秒)<br>(平日)     |                      |                                    |
|                          | 朝混雑時                 | 4.20                 | 3.20                               |
|                          | 昼間時                  | 7.30                 | 7.30～9                             |
|                          | 夕混雑時                 | 6                    | 6                                  |
| 運転所要時間(分秒)               | 上り 66.10<br>下り 65.55 | 上り 20.40<br>下り 20.30 |                                    |
| 平均速度(km/h)               | 45.2                 | 46.3                 |                                    |
| 表定速度(km/h)               | 36.8                 | 38.0                 |                                    |
| 最高速度(km/h)               | 80.0                 | 80.0                 |                                    |
| 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人) | 517千人                | 126千人                |                                    |

横浜市高速鉄道路線図



# 名古屋市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別           | 延長         | 平成22年度<br>までの累計 | 平成23年度       | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度       | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |       |     |
|---------------|------------|-----------------|--------------|--------|--------|--------------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|-----|
|               |            |                 |              |        |        |              |              |           |             | 企業債   | 出資金   | その他 |
| 東山線(高畑～藤が丘)   | 21.4<br>キロ | 937             | 昭和57年9月21日全通 |        |        |              | 937          | 44        | 854         | 62    | 21    |     |
| 名城線(大曾根～大曾根)  | 26.1       | 3,102           | 平成16年10月6日全通 |        |        |              | 3,102        | 119       | 1,670       | 532   | 900   |     |
| 名港線(金山～名古屋港)  | 6.1        | 237             | 昭和46年3月29日全通 |        |        |              | 237          | 39        | 235         | 0     | 2     |     |
| 鶴舞線(上小田井～赤池)  | 21.2       | 2,659           | 平成5年8月12日全通  |        |        |              | 2,659        | 125       | 2,306       | 282   | 71    |     |
| 桜通線(中村区役所～野並) | 15.8       | 4,299           | 平成6年3月30日全通  |        |        |              | 4,299        | 271       | 3,470       | 578   | 251   |     |
| 6号線(野並～徳重)    | 4.1        | 668             | 3            | 0      | 0      | 平成23年3月27日開通 | 671          | 164       | 235         | 127   | 309   |     |
| 合計            | 94.7       | 11,902          | 3            | 0      | 0      | —            | 11,905       | —         | 8,770       | 1,581 | 1,554 |     |

名古屋

## 2. 平成26年度事業計画

### 2-1(1) 新線

[計画なし]

### 2-1(3) 建設計画

[計画なし]

### 2-1(2) 営業線

| 項目                 | 予算額       | 事業内容                    |
|--------------------|-----------|-------------------------|
| バリアフリー<br>関連施設整備工事 | 百万円<br>76 | 名古屋駅・丸の内駅<br>エレベーター整備工事 |
| 可動式ホーム柵の<br>整備     | 5,754     | 東山線可動式ホーム柵の整備           |
| 構造物の<br>耐震補強       | 1,429     | 地下鉄構造物の耐震補強             |
| 藤が丘合同事務所<br>等の耐震対策 | 1,105     | 施設の耐震対策                 |
| 車両の購入              | 784       | 鶴舞線1編成更新                |
| 駅施設の<br>省エネ対策      | 83        | 駅構内照明のLED化              |
| その他                | 4,486     |                         |
| 合計                 | 13,717    |                         |

### 3. 輸送人員等の推移

| 区分<br>年度      | 営業キロ               |                   | 路線数 | 駅数          | 保有車両数            | 輸 送 人 員               |                     | 乗 車 料 収 入                |                       | 最多編成<br>車両数    | 備 考 |
|---------------|--------------------|-------------------|-----|-------------|------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|-----|
|               | 営業キロ               | 内地上部分             |     |             |                  | 年 間                   | 1日平均                | 年 間                      | 1日平均                  |                |     |
| 平成21年度        | 89.1 <sup>キロ</sup> | 3.1 <sup>キロ</sup> | 6   | 96<br>(83)  | 767 <sup>両</sup> | 419,649 <sup>千人</sup> | 1,150 <sup>千人</sup> | 71,385,736 <sup>千円</sup> | 195,577 <sup>千円</sup> | 6 <sup>両</sup> |     |
| 22            | 93.3               | 3.1               | 6   | 100<br>(87) | 782              | 421,585               | 1,155               | 71,526,806               | 195,964               | 6              |     |
| 23            | 93.3               | 3.1               | 6   | 100<br>(87) | 782              | 422,690               | 1,155               | 71,089,089               | 194,232               | 6              |     |
| 24            | 93.3               | 3.1               | 6   | 100<br>(87) | 788              | 433,290               | 1,187               | 73,115,101               | 200,315               | 6              |     |
| 25            | 93.3               | 3.1               | 6   | 100<br>(87) | 788              | 447,559               | 1,226               | 75,128,414               | 205,831               | 6              |     |
| 平成26年度<br>予 定 | 93.3               | 3.1               | 6   | 100<br>(87) | 788              | 448,439               | 1,229               | 76,141,404               | 208,607               | 6              |     |

(注)：( )内は、同一駅名を1駅とした場合の数  
乗車料収入は消費税込みの数値

### 4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事 業 者 |       | 自 社 線 内<br>乗入キロ数 | 他 社 線 内<br>乗入キロ数 |
|------------------|-------|------------------|------------------|
|                  |       | キロ               | キロ               |
| 鶴<br>舞<br>線      | 名古屋鉄道 | 20.4             | 38.0             |
| 上<br>飯<br>田<br>線 | 名古屋鉄道 | 0.8              | 20.6             |
| 合 計              |       | 21.2             | 58.6             |

### 5. 電力使用状況

| 区分                     |       | 年度 | 平成24年度        | 平成25年度        | 平成26年度見込      |
|------------------------|-------|----|---------------|---------------|---------------|
| 受 電 電 圧<br>(KV)        |       |    | 70<br>30<br>6 | 70<br>30<br>6 | 70<br>30<br>6 |
| 受 電 箇 所 数              |       |    | 30            | 30            | 30            |
| 使用<br>電力<br>量<br>(MWH) | 電 車 用 |    | 138,284       | 135,765       | 137,701       |
|                        | 付 帯 用 |    | 103,937       | 103,834       | 103,627       |
|                        | 計     |    | 242,221       | 239,599       | 241,328       |
| 電 気 料 金<br>(百万円)       |       |    | 3,733         | 3,927         | 4,984         |

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 項 目              |       | 年度 | 平成25年度      | 平成26年度      |
|------------------|-------|----|-------------|-------------|
| エスカレーター          |       |    | 箇所<br>399   | 箇所<br>399   |
| エレベーター           |       |    | 箇所<br>252   | 箇所<br>252   |
| 身<br>障<br>者<br>用 | ト イ レ |    | 箇所<br>98    | 箇所<br>98    |
|                  | 点字券売機 |    | 箇所<br>417   | 箇所<br>417   |
|                  | 斜 路   |    | 箇所<br>(165) | 箇所<br>(165) |
|                  | チャイム等 |    | 箇所<br>253   | 箇所<br>253   |
| その他              |       |    |             |             |
| 基準適合段差解消駅        |       |    | 85駅         | 85駅         |
| 自 転 車<br>置 場     | 設置駅数  |    | 87駅         | 87駅         |
|                  | 収容台数  |    | 90,648台     | 90,236台     |

(注)：( )内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。

## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 線名                       |                 | 東山線       | 名城線     | 名港線     | 鶴舞線     | 桜通線      | 上飯田線    |
|--------------------------|-----------------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 項目                       | 営業区間            | 高畑～藤が丘    | 大曾根～大曾根 | 金山～名古屋港 | 上小田井～赤池 | 中村区役所～徳重 | 上飯田～平安通 |
|                          | 営業キロ(km)        | 20.6      | 26.4    | 6.0     | 20.4    | 19.1     | 0.8     |
|                          | (地上部)           | (2.6)     | (0)     | (0)     | (0.5)   | (0)      | (0)     |
|                          | 駅数(駅)           | 22        | 28      | 7       | 20      | 21       | 2       |
|                          | ホームドア(柵)設置駅数(駅) | 0         | 0       | 0       | 0       | 21       | 2       |
| 軌間・電気                    | 軌間(m)           | 1.435     | 1.435   | 1.067   | 1.067   | 1.067    | 1.067   |
|                          | 電気方式(V)         | 直流600     | 直流600   | 直流1,500 | 直流1,500 | 直流1,500  | 直流1,500 |
|                          | 集電方式            | 第三軌条      | 第三軌条    | 架空線     | 架空線     | 架空線      | 架空線     |
| 車両                       | 保有車両(両)         | 294       | 216     | 150     | 120     | 8        |         |
|                          | (電動車両)          | (196)     | (144)   | (112)   | (72)    | (4)      |         |
|                          | 車両長(m)          | 15        | 15      | 20      | 20      | 20       |         |
|                          | 定員(人)           | 96～115    | 96～107  | 130～152 | 127～152 | 128～135  |         |
| 保安装置                     | ATS・ATC         | 連続誘導式 ATC |         |         |         |          |         |
|                          | 列車通信            | 誘導無線式     |         |         |         |          |         |
| 運転概要                     | 編成両数(両)         | 6         | 6       | 6       | 5       | 4        |         |
|                          | 運転間隔(分・秒)       |           |         |         |         |          |         |
|                          | (平日)            |           |         |         |         |          |         |
|                          | 朝混雑時            | 2         | 2.5～3   | 5～6     | 4       | 4        | 7.5     |
|                          | 昼間時             | 4～5       | 5       | 10      | 7.5     | 7.5      | 15      |
| 夕混雑時                     | 3               | 3～3.5     | 6～7     | 5       | 6       | 10       |         |
| 運転所要時間(分・秒)              | 37.30           | 48.10     | 10.15   | 35.30   | 37.30   | 1.30     |         |
| 平均速度(km/h)               | 40.1            | 39.8      | 40.8    | 42.1    | 40.3    | 32.0     |         |
| 表定速度(km/h)               | 33.0            | 32.8      | 35.1    | 34.6    | 31.9    | 32.0     |         |
| 最高速度(km/h)               | 65.0            | 65.0      | 65.0    | 75.0    | 75.0    | 75.0     |         |
| 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人) | 473             | 373       |         | 185     | 179     | 16       |         |

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。



# 京都市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別 | 延長               | 平成22年度<br>までの累計    | 平成23年度 | 平成24年度                             | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |       |       |
|-----|------------------|--------------------|--------|------------------------------------|--------|--------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|
|     |                  |                    |        |                                    |        |        |              |           |             | 企業債   | 出資金   | その他   |
| 烏丸線 | 北山～竹田            | 11.7 <sup>キロ</sup> | 2,600  | 昭和56年5月29日、昭和63年6月11日、平成2年10月24日開通 |        |        | 2,600        | 222       | 2,089       | 238   | 273   |       |
|     | 国際会館～北山          | 2.6                | 453    | 平成9年6月3日開通                         |        |        | 453          | 174       | 144         | 79    | 230   |       |
| 東西線 | 醍醐～御陵<br>三条京阪～二条 | 9.4                | 2,972  | 平成9年10月12日開通                       |        |        | 2,972        | 316       | 1,952       | 574   | 446   |       |
|     | 御陵～三条京阪          | 3.5                | 1,543  | 平成21年4月1日事業譲受                      |        |        | 1,543        | ※359      | —           | 129   | 1,414 |       |
|     | 六地藏～醍醐           | 2.4                | 556    | 平成16年11月26日開通                      |        |        | 556          | 232       | 303         | 111   | 142   |       |
|     | 二条～太秦天神川         | 2.4                | 390    | 平成20年1月16日開通                       |        |        | 390          | 162       | 109         | 30    | 251   |       |
| 合計  | 32.0             | 8,514              | —      | —                                  | —      | —      | —            | 8,514     | —           | 4,597 | 1,161 | 2,756 |

(注) 御陵～三条京阪間のキロ当り建設費は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

[計画なし]

### 2—(3) 建設計画

[計画なし]

### 2—(2) 営業線

| 項目   | 予算額          | 事業内容                            |
|------|--------------|---------------------------------|
| 車両関係 | 百万円<br>1,196 | 制御装置VVVF化更新<br>ATC装置更新等         |
| 駅務関係 | 1,654        | 設備管理盤更新工事<br>丸太町駅構内店舗設置工事等      |
| その他  | 1,905        | 東西線電力遠隔制御設備部分更新工事<br>ATC装置更新工事等 |
| 合計   | 4,755        |                                 |

京都

### 3. 輸送人員等の推移

| 年度           | 営業キロ       |           | 路線数 | 駅数         | 保有車両数    | 輸送人員          |           | 乗車料収入            |              | 最多編成<br>車両数 | 備考 |
|--------------|------------|-----------|-----|------------|----------|---------------|-----------|------------------|--------------|-------------|----|
|              | 営業キロ       | 内地土部分     |     |            |          | 年間            | 1日平均      | 年間               | 1日平均         |             |    |
| 平成21年度       | 31.2<br>キロ | 0.4<br>キロ | 2   | 32<br>(31) | 222<br>両 | 119,175<br>千人 | 327<br>千人 | 21,600,723<br>千円 | 59,180<br>千円 | 6<br>両      |    |
| 22           | 31.2       | 0.4       | 2   | 32<br>(31) | 222      | 120,520       | 330       | 21,860,378       | 59,891       | 6           |    |
| 23           | 31.2       | 0.4       | 2   | 32<br>(31) | 222      | 122,310       | 334       | 22,191,265       | 60,632       | 6           |    |
| 24           | 31.2       | 0.4       | 2   | 32<br>(31) | 222      | 123,849       | 339       | 22,512,841       | 61,679       | 6           |    |
| 25           | 31.2       | 0.4       | 2   | 32<br>(31) | 222      | 127,185       | 348       | 23,043,726       | 63,133       | 6           |    |
| 平成26年度<br>予定 | 31.2       | 0.4       | 2   | 32<br>(31) | 222      | 127,385       | 349       | 22,972,296       | 62,938       | 6           |    |

(注)：( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

### 4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者 |        | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数 |
|----------------|--------|---------------|---------------|
|                |        | キロ            | キロ            |
| 烏丸線            | 近畿日本鉄道 | 13.7          | 35.4          |
| 東西線            | 京阪電気鉄道 | 8.8           | —             |
| 合計             |        | 22.5          | 35.4          |

### 5. 電力使用状況

| 区分             | 年度  | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度見込 |
|----------------|-----|--------|--------|----------|
| 受電電圧<br>(KV)   |     | 22     | 22     | 22       |
| 受電箇所数          |     | 9      | 9      | 9        |
| 使用電力量<br>(MWH) | 電車用 | 37,796 | 36,809 | 37,000   |
|                | 付帯用 | 52,402 | 53,157 | 53,000   |
|                | 計   | 90,198 | 89,966 | 90,000   |
| 電気料金<br>(百万円)  |     | 1,260  | 1,541  | 1,680    |

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 項目        | 年度    | 平成25年度       | 平成26年度       |
|-----------|-------|--------------|--------------|
| エスカレーター   |       | 箇所<br>110    | 箇所<br>110    |
| エレベーター    |       | 箇所<br>76     | 箇所<br>76     |
| 身障者用      | トイレ   | 箇所<br>※32    | 箇所<br>※32    |
|           | 点字券売機 | 0            | 0            |
|           | 斜路    | 23箇所<br>14駅  | 23箇所<br>14駅  |
|           | チャイム等 | 176箇所<br>31駅 | 176箇所<br>31駅 |
| その他       |       |              |              |
| 基準適合段差解消駅 |       | 31駅          | 31駅          |
| 自転車場      | 設置駅数  | 18駅          | 18駅          |
|           | 収容台数  | 18,887台      | 19,049台      |

(注) ※但し男女それぞれを1箇所として計上した場合 56箇所

## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 項 目                   |                          | 線 名       |               |  |
|-----------------------|--------------------------|-----------|---------------|--|
|                       |                          | 烏 丸 線     | 東 西 線         |  |
| 線<br>区<br>概<br>要      | 営業区間                     | 国際会館～竹 田  | 六地藏～太秦天神川     |  |
|                       | 営業キロ(km)                 | 13.7      | 17.5          |  |
|                       | (地上部)                    | (0.4)     | (0)           |  |
|                       | 駅 数(駅)                   | 15        | 17            |  |
|                       | ホームドア(柵)設置駅数(駅)          | 0         | 17            |  |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気 | 軌 間(m)                   | 1.435     | 1.435         |  |
|                       | 電 気 方 式(V)               | 直流1,500   | 直流1,500       |  |
|                       | 集 電 方 式                  | 架空線       | 架空線           |  |
| 車<br>両                | 保有車両(両)                  | 120       | 102           |  |
|                       | (電動車両)                   | (80)      | (68)          |  |
|                       | 車 両 長(m)                 | 20.5      | 16.5          |  |
|                       | 定 員(人)                   | 836／6両    | 600／6両        |  |
| 保<br>安<br>装<br>置      | ATS・ATC                  | ATC       | ATC・ATO       |  |
|                       | 列車通信                     | 誘導無線      | 誘導無線          |  |
| 運<br>転<br>概<br>要      | 編成両数(両)                  | 6         | 6／京阪乗入車は4両    |  |
|                       | 運 転 間 隔(分・秒)             |           |               |  |
|                       | (平 日)                    |           |               |  |
|                       | 朝混雑時                     | 3.30～4.00 | 4.00～6.30     |  |
|                       | 昼間時                      | 6.00～7.30 | 7.30          |  |
| 夕混雑時                  | 5.00                     | 6.30～8.30 |               |  |
|                       | 運転所要時間(分・秒)              | 26.30     | 34.30         |  |
|                       | 平均速度(km/h)               | 38.7      | 上り38.5 下り38.4 |  |
|                       | 表 定 速 度(km/h)            | 31.0      | 30.4          |  |
|                       | 最 高 速 度(km/h)            | 75.0      | 75.0          |  |
|                       | 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人) | 223       | 125           |  |

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。



# 大阪市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別       | 延長           | 平成22年度<br>までの累計    | 平成23年度 | 平成24年度        | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額          | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源              |                  |                  |
|-----------|--------------|--------------------|--------|---------------|--------|--------|--------------|--------------------|-------------|--------------------|------------------|------------------|
|           |              |                    |        |               |        |        |              |                    |             | 企業債                | 出資金              | その他              |
| 御堂筋線      | 江坂～中百舌鳥      | 25.1 <sup>キロ</sup> |        | 昭和62年4月18日全通  |        |        |              | 1,709              | 68          | 1,423              | 137              | 149              |
| 谷町線       | 大日～八尾南       | 28.4               |        | 昭和58年2月8日全通   |        |        |              | 2,736              | 96          | 2,435              | 235              | 66               |
| 四つ橋線      | 西梅田～住之江公園    | 11.6               |        | 昭和47年11月9日全通  |        |        |              | 479                | 41          | 438                | 12               | 29               |
| 中央線       | 大阪港～長田       | 15.5               |        | 昭和60年4月5日全通   |        |        |              | 1,001              | 65          | 875                | 58               | 68               |
| 千日前線      | 野田阪神～南巽      | 12.9               |        | 昭和56年12月2日全通  |        |        |              | 927                | 72          | 842                | 39               | 46               |
| 堺筋線       | 天神橋筋六丁目～動物園前 | 7.7                |        | 昭和44年12月6日開通  |        |        |              | 442                | 57          | 406                | 0                | 36               |
|           | 動物園前～天下茶屋    | 1.7                |        | 平成5年3月4日開通    |        |        |              | 686                | 404         | 500                | 100              | 86               |
| 長堀鶴見緑地線   | 京橋～鶴見緑地      | 5.6                |        | 平成2年3月20日開通   |        |        |              | 1,108              | 198         | 924                | 104              | 80               |
|           | 心斎橋～京橋       | 5.5                |        | 平成8年12月11日開通  |        |        |              | 1,524              | 277         | 494                | 290              | 740              |
|           | 大正～心斎橋       | 2.9                |        | 平成9年8月29日開通   |        |        |              | 806                | 278         | 275                | 150              | 381              |
|           | 鶴見緑地～門真南     | 1.3                |        | 平成9年8月29日開通   |        |        |              | 232                | 178         | 94                 | 29               | 109              |
| 今里筋線      | 井高野～今里       | 12.1               |        | 平成18年12月24日開通 |        |        |              | 2,663              | 220         | 1,322              | 451              | 890              |
| 南港ポートタウン線 | 中ふ頭～住之江公園    | 6.9                |        | 昭和56年3月16日全通  |        |        |              | 420                | 61          | 185                | 46               | 189              |
| 合計        |              | 137.2<br>(130.3)   |        |               |        |        |              | 14,733<br>(14,313) | —<br>—      | 10,213<br>(10,028) | 1,651<br>(1,605) | 2,869<br>(2,680) |

( ) 内の数字は地下鉄だけの数値である。

平成17年7月1日より旧OTS線(大阪港～中ふ頭間3.7km)を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体的に運営している。

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

[計画なし]

### 2—(3) 建設計画

[計画なし]

### 2—(2) 営業線

| 項目          | 予算額        | 事業内容                 |
|-------------|------------|----------------------|
| エレベーター設置工事  | 百万円<br>822 | エレベーター1駅3基完成(440百万円) |
| 可動式ホーム柵設置工事 | 1,963      | 車両改造等                |
| 駅施設整備工事     | 4,022      | 駅改装などの施設整備           |
| 車両改造等工事     | 6,935      | 車両案内表示装置の整備等         |
| 業務機械化工事     | 6,455      | 駅務機器の更新・改造等          |
| 防災対策設備工事    | 0          | 消火設備整備等              |
| その他         | 19,232     |                      |
| 合計          | 39,429     |                      |

大阪

### 3. 輸送人員等の推移

| 年度           | 営業キロ             |                | 路線数      | 駅数           |              | 保有車両数            | 輸送人員    |       | 乗車券収入       |         | 最多編成車両数    | 備考   |
|--------------|------------------|----------------|----------|--------------|--------------|------------------|---------|-------|-------------|---------|------------|------|
|              | 営業キロ             | 内地上部分          |          | うち地下鉄        | 年間           |                  | 1日平均    | 年間    | 1日平均        |         |            |      |
| 平成21年度       | 137.8<br>(129.9) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 133<br>[110] | 123<br>[100] | 1,360<br>(1,280) | 846,733 | 2,320 | 145,415,092 | 398,398 | 10<br>(10) |      |
| 22           | 137.8<br>(129.9) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 133<br>[110] | 123<br>[100] | 1,350<br>(1,270) | 837,039 | 2,293 | 144,445,726 | 395,742 | 10<br>(10) |      |
| 23           | 137.8<br>(129.9) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 133<br>[110] | 123<br>[100] | 1,360<br>(1,280) | 834,980 | 2,281 | 143,524,541 | 392,144 | 10<br>(10) |      |
| 24           | 137.8<br>(129.9) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 133<br>[110] | 123<br>[100] | 1,360<br>(1,280) | 842,176 | 2,307 | 144,369,081 | 395,532 | 10<br>(10) |      |
| 25           | 137.8<br>(129.9) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 133<br>[110] | 123<br>[100] | 1,360<br>(1,280) | 858,026 | 2,351 | 147,122,205 | 403,075 | 10<br>(10) | (税抜) |
| 平成26年度<br>予定 | 137.8<br>(129.9) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 133<br>[110] | 123<br>[100] | 1,354<br>(1,274) | 852,275 | 2,335 | 154,086,108 | 422,154 | 10<br>(10) | (税込) |

注1. 駅数 [ ] 内は交差駅を1駅とした場合の駅数 2. ( ) 内は、地下鉄のみの数字である。

### 4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 |        | 自社線内乗入キロ数 | 他社線内乗入キロ数      |
|---------|--------|-----------|----------------|
| 御堂筋線    | 北大阪急行  | 24.5      | 5.9            |
| 中央線     | 近畿日本鉄道 | 17.9      | 18.8           |
| 堺筋線     | 阪急電鉄   | 8.5       | 58.2<br>(62.3) |
| 合計      |        | 50.9      | 82.9<br>(87.0) |

※ ( ) 内は臨時運行を含む

### 5. 電力使用状況

| 区分          | 年度  | 平成24年度  | 平成25年度  | 平成26年度見込 |
|-------------|-----|---------|---------|----------|
| 受電電圧 (KV)   |     | 22      | 22      | 22       |
| 受電箇所数       |     | 48      | 49      | 49       |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 266,910 | 263,633 | 263,633  |
|             | 付帯用 | 207,792 | 203,557 | 203,557  |
|             | 計   | 474,702 | 467,190 | 467,190  |
| 電気料金 (百万円)  |     | 6,486   | 7,991   | 8,917    |

※電気料金は全て税込

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 項目        | 年度    | 平成25年度       | 平成26年度       |
|-----------|-------|--------------|--------------|
| エスカレーター   |       | 箇所<br>363    | 箇所<br>365    |
| エレベーター    |       | 箇所<br>328    | 箇所<br>332    |
| 身障者用      | トイレ   | 箇所<br>212    | 箇所<br>214    |
|           | 点字券売機 | 箇所<br>760    | 箇所<br>757    |
|           | 斜路    | 211箇所<br>73駅 | 214箇所<br>73駅 |
|           | チャイム等 |              |              |
| その他       |       |              |              |
| 基準適合段差解消駅 |       | 133駅         | 133駅         |
| 自転車置場     | 設置駅数  | 132駅         | 132駅         |
|           | 収容台数  | 130,730台     | 131,837台     |

※ホーム～地上のエレベータによるルート確保：全駅整備（22年度）  
地下鉄間乗換経路におけるエレベータによるルート確保：全交差駅整備完了（25年度）  
身障者用トイレ（車いす対応）：全駅整備完了（23年度）

## 7. 営業線の概要

| 線名    |                      | 御堂筋線          |             |             |            | 谷町線           |       |            |        | 四つ橋線        |         | 中央線           |         |
|-------|----------------------|---------------|-------------|-------------|------------|---------------|-------|------------|--------|-------------|---------|---------------|---------|
| 項目    |                      |               |             |             |            |               |       |            |        |             |         |               |         |
| 線区概要  | 営業区間                 | 江坂～中百舌鳥       |             |             |            | 大日～八尾南        |       |            |        | 西梅田～住之江公園   |         | コスモスクエア～長田    |         |
|       | 営業キロ(km)             | 24.5<br>(5.4) |             |             |            | 28.1<br>(1.2) |       |            |        | 11.4<br>(0) |         | 17.9<br>(8.3) |         |
|       | 駅数(駅)                | 20            |             |             |            | 26            |       |            |        | 11          |         | 14            |         |
|       | ホームドア(柵)設置駅数(駅)      | 2             |             |             |            | 0             |       |            |        | 0           |         | 0             |         |
| 軌間・電気 | 軌間(m)                | 1,435         |             |             |            | 1,435         |       |            |        | 1,435       |         | 1,435         |         |
|       | 電気方式(V)              | 直流750         |             |             |            | 直流750         |       |            |        | 直流750       |         | 直流750         |         |
|       | 集電方式                 | 第三軌条          |             |             |            | 第三軌条          |       |            |        | 第三軌条        |         | 第三軌条          |         |
| 車     |                      | 10系           | 10A系        | 20系         | 30000系     | 20系           |       | 30000系     |        | 20系         |         | 20系           |         |
|       | 保有車両(両)<br>(電動車両)    | 110<br>(66)   | 100<br>(50) | 180<br>(90) | 20<br>(10) | 168<br>(84)   |       | 78<br>(39) |        | 132<br>(66) |         | 120<br>(60)   |         |
| 両     | 車両長(m)               | 先頭18.2        | 中間18        | 先頭18.2      | 中間18       | 先頭18.2        | 中間18  | 先頭18.2     | 中間18   | 先頭18.2      | 中間18    | 先頭18.2        | 中間18    |
|       | 定員(人)                | 先頭130         | 中間140       | 先頭130       | 中間140      | 先頭130         | 中間140 | 先頭130      | 中間140  | 先頭130       | 中間140   | 先頭130         | 中間140   |
| 保安装置  | ATS・ATC              | 連続誘導式 ATC     |             |             |            | 連続誘導式 ATC     |       |            |        | 連続誘導式 ATC   |         | 連続誘導式 ATC     |         |
|       | 列車通信                 | 誘導無線式         |             |             |            | 誘導無線式         |       |            |        | 誘導無線式       |         | 誘導無線式         |         |
| 運転概要  | 編成両数(両)              | 10            |             |             |            | 6             |       |            |        | 6           |         | 6             |         |
|       | 運転間隔(分秒)<br>(平日)     | 江坂            | 新大阪         | 中津          | 天王寺        | 我孫子           | 中百舌鳥  | 大日         | 都島     | 文の里         | 喜連瓜破    | 八尾南           |         |
|       | 朝混雑時                 | 4             | 2～4         | 2           | 2～4        | 4             |       | 5          | 2.30   | 2.30～5      | 5       | 2.45          | 3.45～4  |
|       | 昼間時                  | 8             | 4           |             | 8          |               | 10    | 5          | 10     |             | 6       | 7.30          |         |
|       | 夕混雑時                 | 5             | 2.30～5      | 2.30        | 2.30～5     | 5             | 7     | 3.30       | 3.30～7 | 7           | 3.30    | 5             |         |
|       | 運転所要時間(分秒)           | 上り45.45       |             | 下り44.10     |            | 上り52.55       |       | 下り52.50    |        | 上り22.25     | 下り21.35 | 上り30.00       | 下り29.25 |
|       | 平均速度(km/h)           | 上り41.1        |             | 下り41.3      |            | 上り39.8        |       | 下り39.2     |        | 上り38.7      | 下り39.1  | 上り44.0        | 下り44.3  |
|       | 表定速度(km/h)           | 上り32.1        |             | 下り33.3      |            | 上り31.9        |       | 下り31.9     |        | 上り30.5      | 下り31.7  | 上り35.8        | 下り36.5  |
|       | 最高速度(km/h)           | 70.0          |             |             |            | 70.0          |       |            |        | 70.0        |         | 70.0          |         |
|       | 平成25年度1日当り平均輸送人員(千人) | 1,129         |             |             |            | 494           |       |            |        | 253         |         | 298           |         |

(平成26年4月1日現在)

| 線名   |                   | 千 日 前 線           | 堺 筋 線           | 長 堀 鶴 見 緑 地 線     | 今 里 筋 線           | 南港ポートタウン線<br>(ニュートラム) |
|--|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| 線<br>区<br>概<br>要   | 営業区間              | 野田阪神～南巽           | 天神橋筋六丁目～天下茶屋    | 大正～門真南            | 井高野～今里            | コスモスクエア～住之江公園         |
|  | 営業キロ(km)          | 12.6              | 8.5             | 15                | 11.9              | 7.9                   |
|  | (地上部)             | (0)               | (0)             | (0)               | (0)               | (7.9)                 |
|  | 駅数(駅)             | 14                | 10              | 17                | 11                | 10                    |
|  | ホームドア(柵)設置駅数(駅)   | 14                | 0               | 17                | 11                | 10                    |
| 軌<br>間<br>電<br>気   | 軌間(m)             | 1.435             | 1.435           | 1.435             | 1.435             | 2.750                 |
|  | 電気方式(V)           | 直流750             | 直流1,500         | 直流1,500           | 直流1,500           | 側方案内方式<br>三相交流600     |
|  | 集電方式              | 第三軌条              | 架空線             | 架空線               | 架空線               | 側面接触方式                |
| 車  |                   | 20系               | 66系             | 70系               | 80系               | 100A系                 |
|  | 保有車両(両)<br>(電動車両) | 68<br>(34)        | 136<br>(68)     | 100<br>(100)      | 68<br>(68)        | 80<br>(80)            |
| 両  | 車両長(m)            | 先頭18.2 中間18       | 18.2            | 先頭15.2 中間15       | 先頭15.2 中間15       | 7.6                   |
|  | 定員(人)             | 先頭130 中間140       | ※編成により異なる       | 先頭89 中間101        | 先頭88 中間99         | 先頭42 中間45             |
| 保<br>安<br>装<br>置   | ATS・ATC           | 連続誘導式<br>車内信号 ATC | 連続誘導式 ATC       | 連続誘導式<br>車内信号 ATC | 連続誘導式<br>車内信号 ATC | 連続誘導式<br>車内信号 ATC     |
|  | 列車通信              | 誘導無線式             | 超短波無線式          | 誘導無線式             | 超短波無線式            | 誘導無線式                 |
| 運<br>転<br>概<br>要   | 編成両数(両)           | 4                 | 8               | 4                 | 4                 | 4                     |
|  | 運転間隔(分秒)<br>(平日)  |                   |                 |                   |                   |                       |
|  | 朝混雑時              | 4.05～4.1          | 3               | 3～3.40            | 4～5               | 2.30                  |
|  | 昼間時               | 7                 | 5               | 7                 | 10                | 6                     |
|  | 夕混雑時              | 4.45              | 3.30            | 3.30              | 5                 | 3.45                  |
|  | 運転所要時間(分秒)        | 上り25.00 下り25.00   | 上り16.45 下り17.00 | 上り31.15 下り31.25   | 上り22.5 下り24.00    | 上り18.25 下り18.25       |
| 平<br>均<br>速<br>度<br>表<br>定<br>速<br>度<br>最<br>高<br>速<br>度 | 平均速度(km/h)        | 上り38.6 下り38.1     | 上り40.0 下り38.3   | 上り37.4 下り37.5     | 上り37.7 下り36.3     | 上り33.5 下り32.3         |
|  | 表定速度(km/h)        | 上り30.2 下り30.2     | 上り30.4 下り30.0   | 上り28.8 下り28.6     | 上り31.3 下り29.8     | 上り25.7 下り25.7         |
|  | 最高速度(km/h)        | 70.0              | 70.0            | 70.0              | 70.0              | 55.0                  |
| 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人)                                 |                   | 181               | 309             | 156               | 62                | 74                    |

※編成により異なる  
 第1～第12編成 先頭131 中間141  
 第13～第17編成 先頭130 中間140  
 中間更新 先頭127 中間137



# 神戸市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別                           | 延長                         | 平成22年度<br>までの累計 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|                               |                            |                 |        |        |        |        |              |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| 山手・西神線<br>(新神戸～新長田<br>新長田～名谷) | 13.7<br>キロ<br>(7.6<br>6.1) | S60.6.18<br>全通  | —      | —      | —      | —      | —            | 2,083     | 152         | 2,158 | 240 | 110 |
| 西神延伸線<br>(名谷～西神中央)            | 9.2                        | S62.3.18<br>全通  | —      | —      | —      | —      | —            | 425       | 46          |       |     |     |
| 海岸線<br>(新長田～三宮・花時計前)          | 8.1                        | H13.7.7<br>全通   | —      | —      | —      | —      | —            | 2,349     | 290         | 1,289 | 459 | 601 |
| 合計                            | 31.0                       | —               | —      | —      | —      | —      | —            | 4,857     | —           | 3,447 | 699 | 710 |

(注) 1. 西神線 昭和52年3月13日開通。

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

[計画なし]

### 2—(3) 建設計画

[計画なし]

### 2—(2) 営業線

| 項目           | 予算額        | 事業内容         |
|--------------|------------|--------------|
| 機械装置<br>整備工事 | 百万円<br>589 | 乗客案内表示装置整備工事 |
| 車両整備工事       | 685        | 制御装置更新及び車体改修 |
| 建物整備工事       | 895        | 駅舎保全計画改修     |
| その他          | 1,249      |              |
| 合計           | 3,418      |              |

神戸

### 3. 輸送人員等の推移

| 区分<br>年度     | 営業キロ       |             | 路線数 | 駅数 | 保有車両数<br>両 | 輸送人員     |            | 乗車料収入      |            | 最多編成<br>車両数<br>両 | 備考 |
|--------------|------------|-------------|-----|----|------------|----------|------------|------------|------------|------------------|----|
|              | 営業キロ<br>キロ | 内地上部分<br>キロ |     |    |            | 年間<br>千人 | 1日平均<br>千人 | 年間<br>千円   | 1日平均<br>千円 |                  |    |
| 平成21年度       | 30.6       | 7.2         | 2   | 26 | 208        | 111,054  | 304        | 17,715,498 | 48,536     | 6                |    |
| 22           | 30.6       | 7.2         | 2   | 26 | 208        | 111,054  | 304        | 17,952,301 | 49,184     | 6                |    |
| 23           | 30.6       | 7.2         | 2   | 26 | 208        | 110,418  | 302        | 17,979,129 | 49,123     | 6                |    |
| 24           | 30.6       | 7.2         | 2   | 26 | 208        | 110,826  | 304        | 17,993,962 | 49,299     | 6                |    |
| 25           | 30.6       | 7.2         | 2   | 26 | 208        | 110,870  | 304        | 18,558,053 | 50,844     | 6                |    |
| 平成26年度<br>予定 | 30.6       | 7.2         | 2   | 26 | 208        | 109,756  | 301        | 18,453,197 | 50,557     | 6                |    |

### 4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者                           |      | 自社線内<br>乗入キロ数<br>キロ | 他社線内<br>乗入キロ数<br>キロ |
|--|------|---------------------|---------------------|
| 山手<br>・<br>西神<br>・<br>西神<br>・<br>延伸<br>線 | 北神急行 | 22.7                | 7.5                 |
| 合計                                       |      | 22.7                | 7.5                 |

### 5. 電力使用状況

| 区分             | 年度     |    |    |        |    |    |            |    |    |
|----------------|--------|----|----|--------|----|----|------------|----|----|
|                | 平成24年度 |    |    | 平成25年度 |    |    | 平成26年度(見込) |    |    |
| 受電電圧<br>(KV)   | 77     | 33 | 22 | 77     | 33 | 22 | 77         | 33 | 22 |
| 受電箇所数          | 1      | 5  | 1  | 1      | 5  | 1  | 1          | 5  | 1  |
| 使用電力量<br>(MWH) | 電車用    |    |    | 41,007 |    |    | 40,827     |    |    |
|                | 付帯用    |    |    | 35,445 |    |    | 36,461     |    |    |
|                | 計      |    |    | 76,452 |    |    | 77,288     |    |    |
| 電気料金<br>(百万円)  |        |    |    |        |    |    |            |    |    |

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 項目        | 年度       |          |
|-----------|----------|----------|
|           | 平成25年度   | 平成26年度   |
| エスカレーター   | 箇所<br>89 | 箇所<br>89 |
| エレベーター    | 箇所<br>52 | 箇所<br>52 |
| 身障者用      | トイレ      | 箇所<br>27 |
|           | 点字券売機    |          |
|           | 斜路       | 箇所<br>2駅 |
|           | チャイム等    |          |
| その他       |          |          |
| 基準適合段差解消駅 | 26駅      | 26駅      |
| 自転車<br>置場 | 設置駅数     | 19駅      |
|           | 収容台数     | 22,674台  |

## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 項 目                      |                  | 線 名                |             |                      |     |
|--------------------------|------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----|
|                          |                  | 山手・西神・西神延伸線        |             | 海 岸 線                |     |
| 線<br>区<br>概<br>要         | 営業区間             | 新神戸～西神中央           |             | 新長田～三宮・花時計前          |     |
|                          | 営業キロ(km)         | 22.7               |             | 7.9                  |     |
|                          | (地上部)            | (7.2)              |             | (0)                  |     |
|                          | 駅数(駅)            | 16                 |             | 10                   |     |
|                          | ホームドア(柵)設置駅数(駅)  | 0                  |             | 0                    |     |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気    | 軌間(m)            | 1.435              |             | 1.435                |     |
|                          | 電気方式(V)          | 直流1,500            |             | 直流1,500              |     |
|                          | 集電方式             | 架空線                |             | 架空線                  |     |
| 車<br>両                   | 保有車両(両)          | 168                |             | 40                   |     |
|                          | (電動車両)           | (112)              |             | (40)                 |     |
|                          | 車両長(m)           | 19                 |             | 15.8                 |     |
|                          | 定員(人)            | 129～144(平均139)     |             | 84～97(平均90.5)        |     |
| 保<br>安<br>装<br>置         | ATS・ATC<br>列車通信  | 連続誘導式 ATC<br>誘導無線式 |             | 連続誘導式 ATC<br>空間波無線方式 |     |
| 運<br>転<br>概<br>要         | 編成両数(両)          | 6                  |             | 4                    |     |
|                          | 運転間隔(分秒)<br>(平日) | 新神戸<br>～名谷         | 名谷～<br>学園都市 | 学園都市～<br>西神中央        |     |
|                          | 朝混雑時             | 3                  | 3～4         | 3～4                  | 6   |
|                          | 昼間時              | 7～8                | 7～8         | 7～8                  | 10  |
|                          | 夕混雑時             | 5～6                | 5～6         | 5～6                  | 7～8 |
| 運転所要時間(分秒)               | 32               |                    | 15          |                      |     |
| 平 均 速 度 (km/h)           | 48.8(東行)         | 48.4(西行)           | 37.7(東行)    | 36.9(西行)             |     |
| 表 定 速 度 (km/h)           | 42.0(東行)         | 41.7(西行)           | 32.1(東行)    | 31.3(西行)             |     |
| 最 高 速 度 (km/h)           | 90.0             |                    | 70.0        |                      |     |
| 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人) | 261              |                    | 43          |                      |     |

# 神戸市高速鉄道路線図

縮尺 1:120,000

| 路線名                | 路線種類 | 長さ     | 代 表                  | 開通時期      |
|--------------------|------|--------|----------------------|-----------|
| 高神<br>山手線          | 西舞子線 | 5.9km  | 宇道舞子～西舞子             | 2002.3.19 |
|                    |      | 3.5km  | 北谷～宇道舞子              | 2005.6.19 |
|                    | 西神線  | 5.7km  | 北谷～西舞子               | 2002.3.19 |
|                    | 山手線  | 4.2km  | 新山手～大倉山              | 2005.6.17 |
|                    |      | 3.2km  | 大倉山～新山手              | 2005.6.19 |
| 計                  |      | 22.7km | 西舞子～新山手              | —         |
| 神戸高速鉄道<br>(北神急行電鉄) |      | 2.5km  | 新神戸～三上               | 2003.4.2  |
| 海神線                |      | 2.9km  | 新山手～新神戸<br>～三上(臨時路線) | H13.7.7   |



# 福岡市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別          | 延長          | 平成22年度<br>までの累計 | 平成23年度        | 平成24年度      | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |       |       |
|--------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|--------|--------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|
|              |             |                 |               |             |        |        |              |           |             | 企業債   | 出資金   | その他   |
| 空港線<br>(1号線) | 姪浜～博多       | 11.8            | 2,676         | 昭和60年3月3日開通 |        |        |              | 2,676     | 227         | 2,190 | 243   | 243   |
|              | 博多～福岡<br>空港 | 3.1             | 571           | 平成5年3月3日全通  |        |        |              | 571       | 184         | 428   | 92    | 51    |
| 箱崎線<br>(2号線) | 5.2         | 866             | 昭和61年11月12日全通 |             |        |        | 866          | 167       | 767         | 85    | 14    |       |
| 七隈線<br>(3号線) | 橋本～天神南      | 12.7            | 2,811         | 平成17年2月3日全通 |        |        |              | 2,811     | 221         | 1,653 | 547   | 611   |
|              | 天神南～博多      | 1.4             |               | 3           | 20     | 55     | 371          | 449       | 321         | 141   | 90    | 218   |
| 合計           | 34.2        | 6,924           |               | 3           | 20     | 55     | 371          | 7,373     | —           | 5,179 | 1,057 | 1,137 |

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

| 線別  | 予算額          | 事業内容    | 許可年月日     | 工施認可年月日                                    |
|-----|--------------|---------|-----------|--|
| 七隈線 | 百万円<br>4,688 | 土木本体工事等 | 24. 6. 11 | (土木施設)<br>25. 4. 11<br>(電気施設)<br>26. 1. 24 |
|     |              |         |           |  |
|     |              |         |           |  |
|     |              |         |           |  |
| 合計  | 4,688        |         |           |  |

### 2—(2) 営業線

| 項目          | 予算額        | 事業内容                                    |
|-------------|------------|---|
| 車両設備        | 百万円<br>374 | 列車制御装置改良等                               |
| 駅改良等        | 1,100      | 駅舎改良、土木構造物改良等                           |
| 電気・電力・通信設備等 | 1,783      | 列車案内システム改良、運行情報提供システム整備、<br>駅照明のLED化改良等 |
| その他         | 925        | 駅トイレ改良等                                 |
|             |            |   |
|             |            |   |
| 合計          | 4,182      |   |

福岡

### 2—(3) 建設計画

(単位：百万円)

| 路線名   | 区分 | 区 間    | 建設キロ                  | 着 工    | 開 通    | 建 設 費  | キロ当たり建設費 |
|-------|----|--------|-----------------------|--------|--------|--------|----------|
| 七 限 線 |    | 天神南～博多 | 1.4 <small>キロ</small> | 平成25年度 | 平成32年度 | 44,937 | 32,098   |

#### ◎ 工事路線の略図



## 3. 輸送人員等の推移

| 区分<br>年度     | 営業キロ       |             | 路線数 | 駅数         | 保有車両数<br>両 | 輸送人員     |            | 乗車料収入      |            | 最多編成<br>車両数<br>両 | 備考 |
|--------------|------------|-------------|-----|------------|------------|----------|------------|------------|------------|------------------|----|
|              | 営業キロ<br>キロ | 内地上部分<br>キロ |     |            |            | 年間<br>千人 | 1日平均<br>千人 | 年間<br>千円   | 1日平均<br>千円 |                  |    |
| 平成21年度       | 29.8       | 1.1         | 3   | 36<br>(35) | 212        | 123,865  | 339        | 21,608,845 | 59,202     | 6                |    |
| 22           | 29.8       | 1.1         | 3   | 36<br>(35) | 212        | 127,136  | 348        | 22,145,786 | 60,673     | 6                |    |
| 23           | 29.8       | 1.1         | 3   | 36<br>(35) | 212        | 133,434  | 365        | 23,358,272 | 63,820     | 6                |    |
| 24           | 29.8       | 1.1         | 3   | 36<br>(35) | 212        | 137,246  | 376        | 23,999,753 | 65,753     | 6                |    |
| 25           | 29.8       | 1.1         | 3   | 36<br>(35) | 212        | 143,152  | 392        | 24,952,251 | 68,362     | 6                |    |
| 平成26年度<br>予定 | 29.8       | 1.1         | 3   | 36<br>(35) | 212        | 143,700  | 394        | 25,620,285 | 70,193     | 6                |    |

(注)：( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数※年度末現在

## 4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者  |       | 自社線内<br>乗入キロ数<br>キロ | 他社線内<br>乗入キロ数<br>キロ |
|-----------------|-------|---------------------|---------------------|
| 空(1<br>港号<br>線) | J R九州 | 13.1                | 20.1                |
| 合計              |       | 13.1                | 20.1                |

## 5. 電力使用状況

| 区分             | 年度  | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度見込 |
|----------------|-----|--------|--------|----------|
| 受電電圧<br>(KV)   |     | 66     | 66     | 66       |
| 受電箇所数          |     | 7      | 7      | 7        |
| 使用電力量<br>(MWH) | 電車用 | 41,843 | 42,271 | 42,185   |
|                | 付帯用 | 48,906 | 49,549 | 53,615   |
|                | 計   | 90,749 | 91,820 | 95,800   |
| 電気料金<br>(百万円)  |     | 1,113  | 1,330  | 1,433    |

## 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 項目        | 年度    | 平成25年度    | 平成26年度    |
|-----------|-------|-----------|-----------|
| エスカレーター   |       | 箇所<br>184 | 箇所<br>184 |
| エレベーター    |       | 箇所<br>73  | 箇所<br>73  |
| 身障者用      | トイレ   | 箇所<br>63  | 箇所<br>63  |
|           | 点字券売機 | 箇所<br>152 | 箇所<br>152 |
|           | 斜路    | 箇所        | 箇所        |
|           | チャイム等 |           |           |
| その他       |       | 箇所<br>41  | 箇所<br>41  |
| 基準適合段差解消駅 |       | 35駅       | 35駅       |
| 自転車場      | 設置駅数  | 34駅       | 35駅       |
|           | 収容台数  | 25,946台   | 25,785台   |

(注1) チャイム等はエレベーター及び地上出入口に設置している音声案内(専用発信器等)を利用

(注2) その他は点字運賃表

## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 項 目                                  |                   | 線 名             |                |                 |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                      |                   | 空港線（1号線）        | 箱崎線（2号線）       | 七隈線（3号線）        |
| 線<br>区<br>概<br>要                     | 営業区間              | 姪浜～福岡空港         | 中洲川端～貝塚        | 橋本～天神南          |
|                                      | 営業キロ(km)          | 13.1            | 4.7            | 12              |
|                                      | (地上部)             | (0.7)           | (0.4)          | (0.0)           |
|                                      | 駅数(駅)             | 13              | 7(中洲川端含む)      | 16              |
|                                      | ホームドア(柵)設置駅数(駅)   | 13              | 7              | 16              |
| 軌<br>間・<br>電<br>気                    | 軌間(m)             | 1.067           | 1.067          | 1.435           |
|                                      | 電気方式(V)           | 直流1,500         | 直流1,500        | 直流1,500         |
|                                      | 集電方式              | 架空線             | 架空線            | 架空線             |
| 車<br>両                               | 保有車両(両)           | 144             |                | 68              |
|                                      | (電動車両)            | (96)            |                | (68)            |
|                                      | 車両長(m)            | 20              |                | 16.5            |
|                                      | 定員(人)             | 135～146         |                | 89～100          |
| 保<br>安<br>装<br>置                     | ATS・ATC<br>列車通信   | ATC<br>誘導無線式    | ATC<br>誘導無線式   | ATC<br>空間波無線式   |
| 運<br>転<br>概<br>要                     | 編成両数(両)           | 6               | 6              | 4               |
|                                      | 運転間隔(分・秒)<br>(平日) |                 |                |                 |
|                                      | 朝混雑時              | 3.00～4.20       | 6.40           | 4.00            |
|                                      | 昼間時               | 5.00～7.30       | 7.30           | 7.30            |
|                                      | 夕混雑時              | 4.20～5.45       | 7.30           | 6.00            |
|                                      | 運転所要時間(分・秒)       | 東行24.55 西行24.40 | 北行10.05 南行9.50 | 東行24.00 西行24.05 |
| 平<br>均<br>速<br>度<br>表<br>定<br>最<br>高 | 平均速度(km/h)        | 東行38.8 西行39.3   | 北行33.5 南行34.5  | 東行37.2 西行37.1   |
|                                      | 定速度(km/h)         | 東行31.5 西行31.9   | 北行28.0 南行28.7  | 東行30.0 西行29.9   |
|                                      | 最高速度(km/h)        | 75.0            | 75.0           | 70.0            |
| 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人)             |                   | 308             | 30             | 71              |



1. 本路線図は、国土交通省国土政策局が作成した、福岡市地下鉄の路線図を基に作成したものである。2. 本路線図は、平成二十六年三月一日現在の状況を示している。3. 本路線図は、福岡市交通局のウェブサイト（www.fukuoka-metroline.jp）に掲載されている。

# 埼玉高速鉄道株式会社

## 1. 地下鉄建設の推移と計画

(単位：億円)

| 路線別     | 延長         | 平成22年度<br>までの累計 | 平成23年度       | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |       |
|---------|------------|-----------------|--------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|-------------|-------|-----|-------|
|         |            |                 |              |        |        |        |              |           |             | 企業債   | 出資金 | その他   |
| 埼玉高速鉄道線 | キロ<br>14.6 |                 | 平成13年3月28日全通 |        |        |        |              | 2,561     | 175         | 0     | 610 | 1,951 |
|         |            |                 |              |        |        |        |              |           |             |       |     |       |
|         |            |                 |              |        |        |        |              |           |             |       |     |       |
|         |            |                 |              |        |        |        |              |           |             |       |     |       |
| 合計      | 14.6       |                 |              |        |        |        |              | 2,561     | 175         | 0     | 610 | 1,951 |

(注)平成13年3月28日開業

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

[計画なし]

### 2—(3) 建設計画

[計画なし]

### 2—(2) 営業線

| 項目 | 予算額<br>百万円 | 事業内容 |
|----|------------|------|
|    |            |      |
|    |            |      |
|    |            |      |
|    |            |      |
| 合計 |            |      |

埼玉  
高速

### 3. 輸送人員等の推移

| 年度           | 営業キロ       |             | 路線数 | 駅数       | 保有車両数<br>両 | 輸送人員     |            | 乗車料収入     |            | 最多編成<br>車両数<br>両 | 備考 |
|--------------|------------|-------------|-----|----------|------------|----------|------------|-----------|------------|------------------|----|
|              | 営業キロ<br>キロ | 内地土部分<br>キロ |     |          |            | 年間<br>千人 | 1日平均<br>千人 | 年間<br>千円  | 1日平均<br>千円 |                  |    |
| 平成21年度       | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60         | 30,564   | 84         | 6,340,398 | 17,371     | 6                |    |
| 22           | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60         | 31,051   | 85         | 6,439,642 | 17,643     | 6                |    |
| 23           | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60         | 30,983   | 85         | 6,411,904 | 17,519     | 6                |    |
| 24           | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60         | 32,094   | 88         | 6,651,338 | 18,223     | 6                |    |
| 25           | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60         | 33,755   | 92         | 6,969,586 | 19,095     | 6                |    |
| 平成26年度<br>予定 | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60         | 34,858   | 96         | 7,229,000 | 19,805     | 6                |    |

(注)：( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

### 4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者 |        | 自社線内<br>乗入キロ数<br>キロ | 他社線内<br>乗入キロ数<br>キロ |
|----------------|--------|---------------------|---------------------|
| 南北線            | 東京地下鉄  | 14.6                | 21.3                |
| 目黒線            | 東京急行電鉄 | 14.6                | 11.9                |
| 合計             |        | 14.6                | 33.2                |

### 5. 電力使用状況

| 年度             |               | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度見込 |
|----------------|---------------|--------|--------|----------|
| 区分             | 受電電圧<br>(KV)  | 66     | 66     | 66       |
|                | 受電箇所数         | 2      | 2      | 2        |
| 使用電力量<br>(MWh) | 電車用           | 14,813 | 15,106 | 15,282   |
|                | 付帯用           | 16,077 | 15,408 | 15,904   |
|                | 計             | 30,890 | 30,514 | 31,186   |
|                | 電気料金<br>(百万円) | 505    | 546    | 570      |

### 6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

| 年度               |              | 平成25年度   | 平成26年度   |
|------------------|--------------|----------|----------|
| 項目               | エスカレーター      | 箇所<br>46 | 箇所<br>46 |
|                  | エレベーター       | 箇所<br>17 | 箇所<br>17 |
| 身<br>障<br>者<br>用 | トイレ          | 箇所<br>9  | 箇所<br>9  |
|                  | 点字券売機        | 箇所<br>7  | 箇所<br>7  |
|                  | 斜路           | 箇所       | 箇所       |
|                  | チャイム等<br>その他 | 箇所<br>0  | 箇所<br>0  |
|                  | 基準適合段差解消駅    | 0駅       | 0駅       |
| 自転車<br>置場        | 設置駅数         | 駅        | 駅        |
|                  | 収容台数         | 台        | 台        |

## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 項目    |                          | 線名 | 埼玉高速鉄道線                           |  |  |
|-------|--------------------------|----|-----------------------------------|--|--|
| 線区概要  | 営業区間                     |    | 赤羽岩淵～浦和美園                         |  |  |
|       | 営業キロ(km)                 |    | 14.6                              |  |  |
|       | (地上部)                    |    | (0.4)                             |  |  |
|       | 駅数(駅)                    |    | 7 + 1 (共同使用駅)                     |  |  |
|       | ホームドア(柵)設置駅数(駅)          |    | 7 + 1 (共同使用駅)                     |  |  |
| 軌間・電気 | 軌間(m)                    |    | 1.067                             |  |  |
|       | 電気方式(V)                  |    | 直流1,500                           |  |  |
|       | 集電方式                     |    | 架空線                               |  |  |
| 車両    | 保有車両(両)                  |    | 60                                |  |  |
|       | (電動車両)                   |    | (30)                              |  |  |
|       | 車両長(m)                   |    | 20                                |  |  |
|       | 定員(人)                    |    | 882 (1編成当たり)                      |  |  |
| 保安装置  | ATS・ATC<br>列車通信          |    | 連続誘導式(CS-ATC)<br>空間波無線式システム       |  |  |
| 運転概要  | 編成両数(両)                  |    | 6                                 |  |  |
|       | 運転間隔(分秒)<br>(平日)         |    |                                   |  |  |
|       | 朝混雑時                     |    | 3.45(赤羽岩淵←鳩ヶ谷)<br>4.17(鳩ヶ谷←浦和美園)  |  |  |
|       | 昼間時                      |    | 6.00(赤羽岩淵～鳩ヶ谷)<br>12.00(鳩ヶ谷～浦和美園) |  |  |
|       | 夕混雑時                     |    | 5.00(赤羽岩淵→浦和美園)                   |  |  |
|       | 運転所要時間(分秒)               |    | 19.15                             |  |  |
|       | 平均速度(km/h)               |    | 54.2                              |  |  |
|       | 表定速度(km/h)               |    | 45.5                              |  |  |
|       | 最高速度(km/h)               |    | 80.0                              |  |  |
|       | 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人) |    | 92                                |  |  |

# 埼玉高速鉄道線路線図

営業キロ 14.6km



# 広島高速交通株式会社

## 1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

| 路線別      | 延長         | 平成22年度<br>までの累計 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|----------|------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|          |            |                 |        |        |        |        |              |           |             | 長期借入金 | 出資金 | その他 |
| 広島新交通1号線 | 18.7<br>キロ | 788             |        |        |        |        |              | 788       | 42          | 584   | 100 | 104 |
|          |            |                 |        |        |        |        |              |           |             |       |     |     |
|          |            |                 |        |        |        |        |              |           |             |       |     |     |
|          |            |                 |        |        |        |        |              |           |             |       |     |     |
| 合計       | 18.7       | 788             |        |        |        |        |              | 788       | 42          | 584   | 100 | 104 |

## 2. 平成26年度事業計画

### 2—(1) 新線

〔計画なし〕

### 2—(2) 営業線

〔計画なし〕

### 2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

### 3. 輸送人員等の推移

| 区分<br>年度      | 営業キロ       |             | 路線数 | 駅数 | 保有車両数<br>両 | 輸 送 人 員   |            | 乗 車 料 収 入 |            | 最多編成<br>車両数<br>両 | 備 考 |
|---------------|------------|-------------|-----|----|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------------|-----|
|               | 営業キロ<br>キロ | 内地上部分<br>キロ |     |    |            | 年 間<br>千人 | 1日平均<br>千人 | 年 間<br>千円 | 1日平均<br>千円 |                  |     |
| 平成21年度        | 18.4       | 16.5        | 1   | 21 | 144        | 18,331    | 50         | 3,704,023 | 10,148     | 6                |     |
| 22            | 18.4       | 16.5        | 1   | 21 | 144        | 18,508    | 51         | 3,644,463 | 9,985      | 6                |     |
| 23            | 18.4       | 16.5        | 1   | 21 | 144        | 18,758    | 51         | 3,671,660 | 10,032     | 6                |     |
| 24            | 18.4       | 16.5        | 1   | 21 | 144        | 19,087    | 52         | 3,719,179 | 10,190     | 6                |     |
| 25            | 18.4       | 16.5        | 1   | 21 | 144        | 19,713    | 54         | 3,806,605 | 10,429     | 6                |     |
| 平成26年度<br>予 定 | 18.4       | 16.5        | 1   | 21 | 144        | 19,812    | 54         | 3,837,503 | 10,514     | 6                |     |

(注)：( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

### 4. 相互乗入れ運転

〔 該 当 な し 〕

### 5. 電力使用状況

(平成26年4月1日現在)

| 区分               | 年度    | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度見込 |
|------------------|-------|--------|--------|----------|
| 受電電圧<br>(KV)     |       | 22     | 22     | 22       |
| 受電箇所数            |       | 2      | 2      | 2        |
| 使用電力量<br>(MWH)   | 電 車 用 | 7,872  | 7,929  | 7,893    |
|                  | 付 帯 用 | 9,795  | 9,716  | 9,797    |
|                  | 計     | 17,667 | 17,645 | 17,690   |
| 電 気 料 金<br>(百万円) |       | 248    | 261    | 265      |

### 6. 駅施設

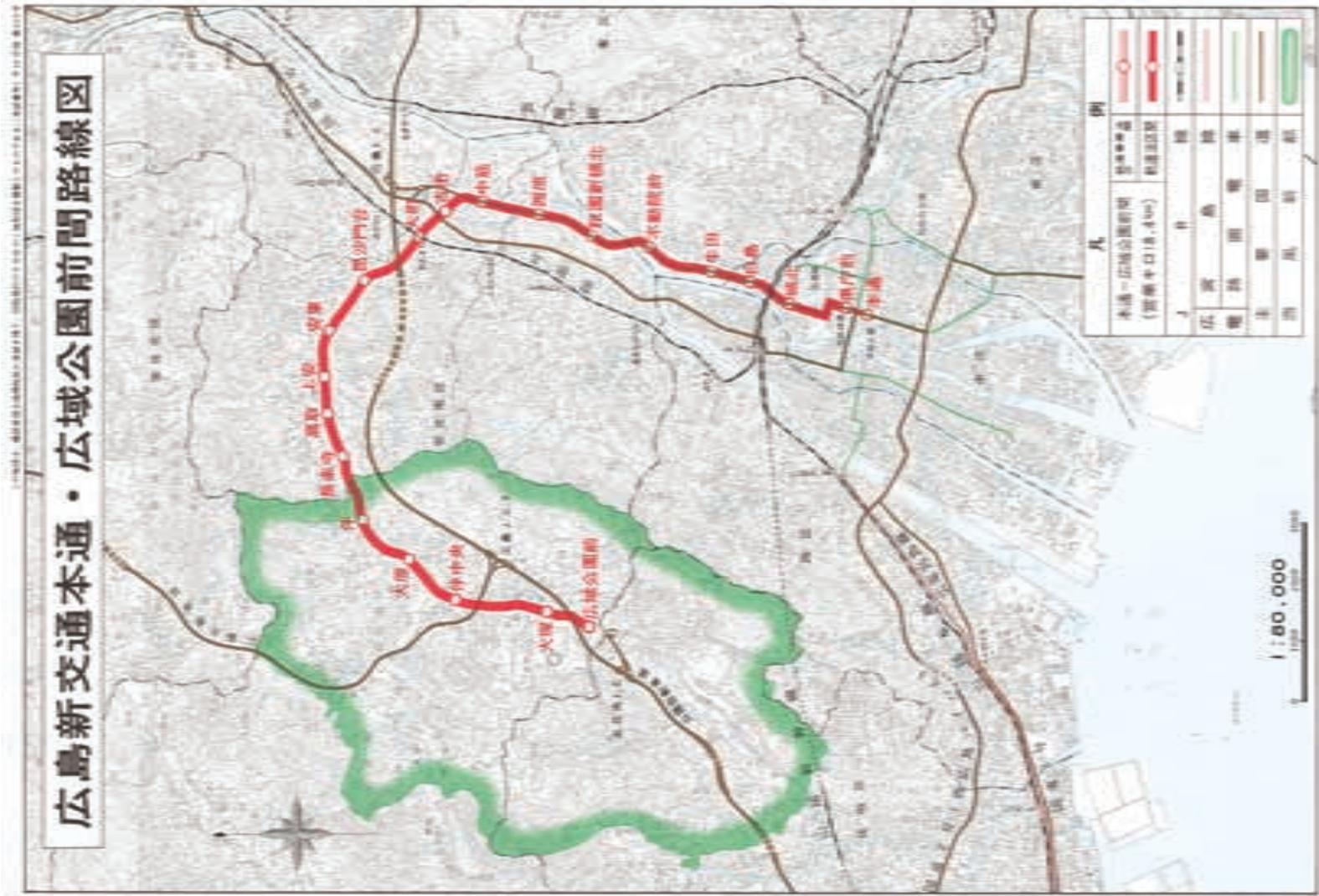
(平成26年4月1日現在)

| 項目                    | 年度    | 平成25年度   | 平成26年度   |
|-----------------------|-------|----------|----------|
| エスカレーター               |       | 箇所<br>41 | 箇所<br>41 |
| エレベーター                |       | 箇所<br>44 | 箇所<br>44 |
| 身<br>障<br>者<br>用      | ト イ レ | 箇所<br>21 | 箇所<br>21 |
|                       | 点字券売機 | 箇所<br>51 | 箇所<br>51 |
|                       | 斜 路   | 箇所<br>駅  | 箇所<br>駅  |
|                       | チャイム等 |          |          |
| そ の 他                 |       |          |          |
| 基準適合段差解消駅             |       | 21駅      | 21駅      |
| 自<br>転<br>車<br>置<br>場 | 設置駅数  | 19駅      | 19駅      |
|                       | 収容台数  | 7,020台   | 7,020台   |

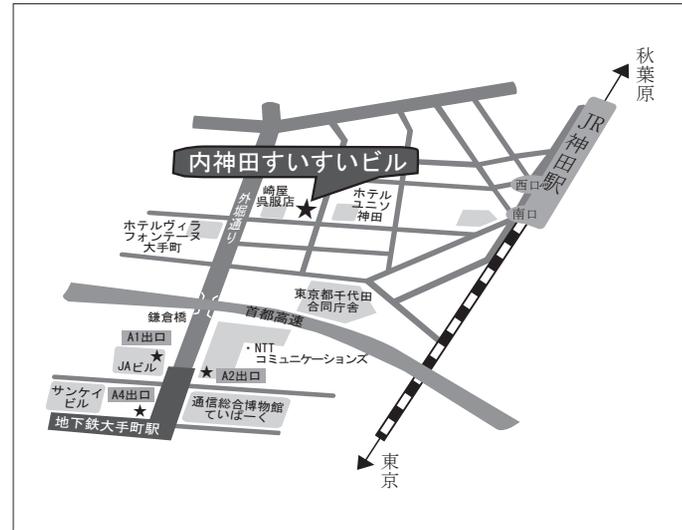
## 7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

| 項 目                   |                          | 線 名                   |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
|                       |                          | 広島新交通1号線              |
| 線<br>区<br>概<br>要      | 営業区間                     | 本通～広域公園前              |
|                       | 営業キロ(km)                 | 18.4                  |
|                       | (地上部)                    | (16.5)                |
|                       | 駅数(駅)                    | 21                    |
|                       | ホームドア(柵)設置駅数(駅)          | 21                    |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気 | 軌間(m)                    | —                     |
|                       | 電気方式(V)                  | 直流750                 |
|                       | 集電方式                     | 剛体複線式                 |
| 車<br>両                | 保有車両(両)                  | 144                   |
|                       | (電動車両)                   | (144)                 |
|                       | 車両長(m)                   | 8.4～8.6               |
|                       | 定員(人)                    | 先頭車43～44、中間車50        |
| 保<br>安<br>装<br>置      | ATS・ATC<br>列車通信          | 高周波連続誘導式 ATC<br>誘導無線式 |
| 運<br>転<br>概<br>要      | 編成両数(両)                  | 6                     |
|                       | 運転間隔(分・秒)<br>(平日)        |                       |
|                       | 朝混雑時                     | 2.30～4.00             |
|                       | 昼間時                      | 10.00                 |
|                       | 夕混雑時                     | 5.00～7.00             |
|                       | 運転所要時間(分・秒)              | 普通便35～37分             |
|                       | 平均速度(km/h)               | 38.3                  |
|                       | 表定速度(km/h)               | 30                    |
|                       | 最高速度(km/h)               | 60                    |
|                       | 平成25年度1日当り<br>平均輸送人員(千人) | 54                    |



## 案内図



発行 平成26年9月

一般社団法人 日本地下鉄協会

〒101-0047 東京都千代田区内神田 2-10-12  
内神田すいすいビル 9階  
TEL.03-5577-5182(代) FAX.03-5577-5187  
E-mail : subway@jamoto.or.jp  
URL : http://www.jamoto.or.jp

人にやさしく  
環境にやさしい  
安全で便利な  
地下鉄を利用  
しましょう！



東京地下鉄株式会社



大阪市交通局



東京都交通局



名古屋市交通局



札幌市交通局



横浜市交通局



神戸市交通局



京都市交通局



福岡市交通局



仙台市交通局



東日本旅客鉄道株式会社



埼玉高速鉄道株式会社



広島高速交通株式会社



東葉高速鉄道株式会社



横浜高速鉄道株式会社



北総鉄道株式会社



東京急行電鉄株式会社



小田急電鉄株式会社



阪急電鉄株式会社



東武鉄道株式会社



京成電鉄株式会社



阪神電気鉄道株式会社



京浜急行電鉄株式会社



近畿日本鉄道株式会社



京阪電気鉄道株式会社



名古屋鉄道株式会社



京王電鉄株式会社



西武鉄道株式会社



山陽電気鉄道株式会社



北大阪急行電鉄株式会社



神戸電鉄株式会社

地下鉄は、二酸化炭素の排出量が  
自家用自動車の約12%、  
バスの約40%と非常に少なく、  
人にやさしく、環境にやさしい乗り物です。

