

大阪市ホーム >> 各局・各 交通局 >> 大阪市交通局からのお知らせ >> 新着情報 >> 新着情報一覧 >> 新着情報一
覧 >> お知らせ(平成27年度) >> 新型車両200系を南港ポートタウン線に導入します ~南港のまちを元気に走り回る子供
をイメージした車両が南港地域を彩ります~

新型車両200系を南港ポートタウン線に導入します ~南港のまちを元気に走り回 る子供をイメージした車両が南港地域を彩ります~

[平成27年6月12日]

大阪市交通局は、平成28年4月(予定)から順次、南港ポートタウン線にニュートラム新型車両「200系」を導入します。
南港ポートタウン線への新型車両の導入は、平成3年に運行を開始した100A系以来25年ぶり、平成28年度には計7列
車(4両×7列車)が運行する予定です。

新型車両のデザインは、南港ポートタウンの公園で元気に走り回る子供をイメージし、外観はカラーが異なる7色、車内
は南港の自然をイメージした2種類で、見ても・乗っても「楽しい」車両で南港地域を華やかに彩ります。



カラーバリエーション



ピンク

レッド

オレンジ

イエロー

グリーン

ブルー

パープル

車内イメージ



車内イメージ(桜)



車内イメージ(公園)

※掲載の画像はすべてイメージです。



また、車内設備には新たな取組みを行い、楽しさと優しさを両立した快い車内空間を提供します。多くの方にご利用していただくことで、「南港に住んでみたい」「南港に行ってみよう」と思えるような、地域の新たな魅力を伝えていきます。

200系開発コンセプト

200系の開発にあたっては、「車内居住性・快適性の向上」「従来からの車両イメージの一新」「安全性・信頼性の向上」「省エネ・省コスト化」の4点をコンセプトとして定めています。

コンセプト	内容
車内居住性・快適性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・座席配置を工夫することで、通路幅を拡大します。 ・街の景観を楽しめるように、大型窓を採用します。 ・客室照明をLED間接照明にすることで柔らかい雰囲気を醸し出し、優しい光で足元を照らします。 ・新たな空調システムを採用し、快適な室内環境を保ちます。 ・床面高さをホーム高さに近づけることで、乗降時の段差を減らします。 ・乗降口上部に多言語表示の行先案内表示器を設置し、目的地などを分かりやすく表示します。
従来からの車両イメージの一新	<ul style="list-style-type: none"> ・何度でも乗りたくなるようなデザインの一つとして、7色の外観カラーで彩ります。 ・室内デザインに桜と公園の2つのイメージをとり入れることで、皆に愛される南港ポートタウンの自然を表現します。 ・車内に情報発信装置を設置し、南港の魅力を発信します。
安全性・信頼性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・車両と地上設備間の情報伝達方式をデジタル化することで、安全運行の信頼性を向上します。 ・車両の各種機器からの情報をソフト処理することで、保安装置の安定性を向上します。 ・モニタリング機能を充実させ、日々の安全走行が確認できる仕組みを強化します。
省エネ・省コスト化	<ul style="list-style-type: none"> ・省エネ機器を採用し、従来車両から約40%の消費電力を削減します。

※参考:歴代のニュートラム車両

100系車両	昭和56年の開業時に4両編成13列車が製作され、昭和61年に4両編成3列車が輸送力増強用として製作された。ともに鋼製車両で車体長は7.6メートル、幅は2.29メートルで片側1か所の出入口が設置されている。(平成14年3月に最後の列車が廃車)	
100A系車両(現行車両)	平成3年に輸送力増強用として4両編成2列車が製作され、その後、100系車両の更新用として4両編成15列車が製作された。この車両は高抗張力ステンレス鋼を採用して、無塗装化が図られている。連結妻部は妻窓	

を設置し、室内を広く感じられるようになって
いる。

▲ ページの先頭へもどる

▶ 個人情報の取扱いについて ▶ 著作権について ▶ リンクについて ▶ 免責事項について ▶ サイトについて ▶ ホームページへのご意見

【大阪市交通局】〒550-8552 大阪市西区九条南1丁目12番62号(地図) 電話番号:(各担当の電話番号等はこちらから)

Copyright(c) Osaka MunicipalTransportation Bureau Allrights reserved